

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	PELTOLANTIE välillä Sinirikontie – Talvikkitie	Piirustus nro	55604
Selostuksen laati:	Jani Rantalainen Ramboll Finland Oy Projektipäällikkö	pvm:	9.4.2015
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	9.4.2015
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Peltolantie sijaitsee Viertolan (63) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Peltolantietä välillä Sinirikontie – Talvikkitie ja se on esitetty piirustuksessa nro 55604.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (nro:t 001695 ja 630100) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Peltolantie, välillä Sinirikontie - Talvikkitie, on nykyinen katu, jonka pohjoispuolella sijaitsee Sinirikonpuisto ja nykyinen liikerakennus ja eteläpuolella nykyinen liikerrakennus tori- ja pysäköintialueineen. Kadun itäpuolelle on jatkeena Tikkuraitti.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja julkinen liikenne, kevyessä liikenteessä on myös läpikulkua mm. Tikkurilan juna-asemalle.

Liikenteellinen ratkaisu

Peltolantie, välillä Sinirikontie – Talvikkitie, on kokoojakatu, johon liittyvät nykyiset tonttikadut Kultarikontie ja Unikkotie. Peltolantie liittyy itäpäästään valo-ohjatulla T-liittymällä nykyiseen Talvikkitiehen. Länsipäässä Peltolantie liittyy Sinirikontien liittymän jälkeen nykyiseen Peltolantiehen.

Peltolantien katualueen leveys on 19,0 -24,0 metriä. Ajoinleveys on 6,5 metriä. Ajoinleveys pohjoisreunaan rakennetaan 3,0 metriä leveä jalkakäytävä sekä liikerrakennuksen kohdalle 2,5 metriä leveä pysäköinti- ja erotuskaista. Ajoinleveys eteläreunaan rakennetaan 3,0 metriä leveä erotuskaista, jossa osalla matkaa pysäköintiä sekä eroteltu 2,5 metriä leveä pyörätie ja 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun laatiman yleissuunnitelman periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, pysäköintipaikat, jalkakäytävä, ja erotettu jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Liikerakennuksen edustalla oleva leveä jalankulkualue päällystetään harmaalla betonilaatoituksella. Erotuskaistat kivetään harmaalla ja mustalla betonikiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Erotuskaistoille istutetaan lehtipuita.

Valaistus

Peltolantie valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Peltolantien tasaus noudattaa kadun reuna-alueiden nykyistä tasoa. Kadun ajorata nousee maksimissaan noin 40 cm nykyisestä tasosta pohjamaan painumisen takia. Peltolantie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Peltolantie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy länsipäässä Peltolantien ja itäpäässä Talvikkitien nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Peltolantien vedet virtaavat Unikkotielle ja muiden katujen kautta etelään ja lopulta Keravanjokeen.

Esteettömyys

Peltolantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-tason. Peltolantien bussipysäkit ovat esteettömät, reunakiven korkeus 20 cm.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 2 405 000 euroa (alv 0 %), josta ka-dunrakentamisen osuus on 1 402 000 euroa ja vesihuollon 1 003 000 euroa.

Muuta

Peltolantien rakentaminen on vuoden 2016 rakentamisohjelmassa.

