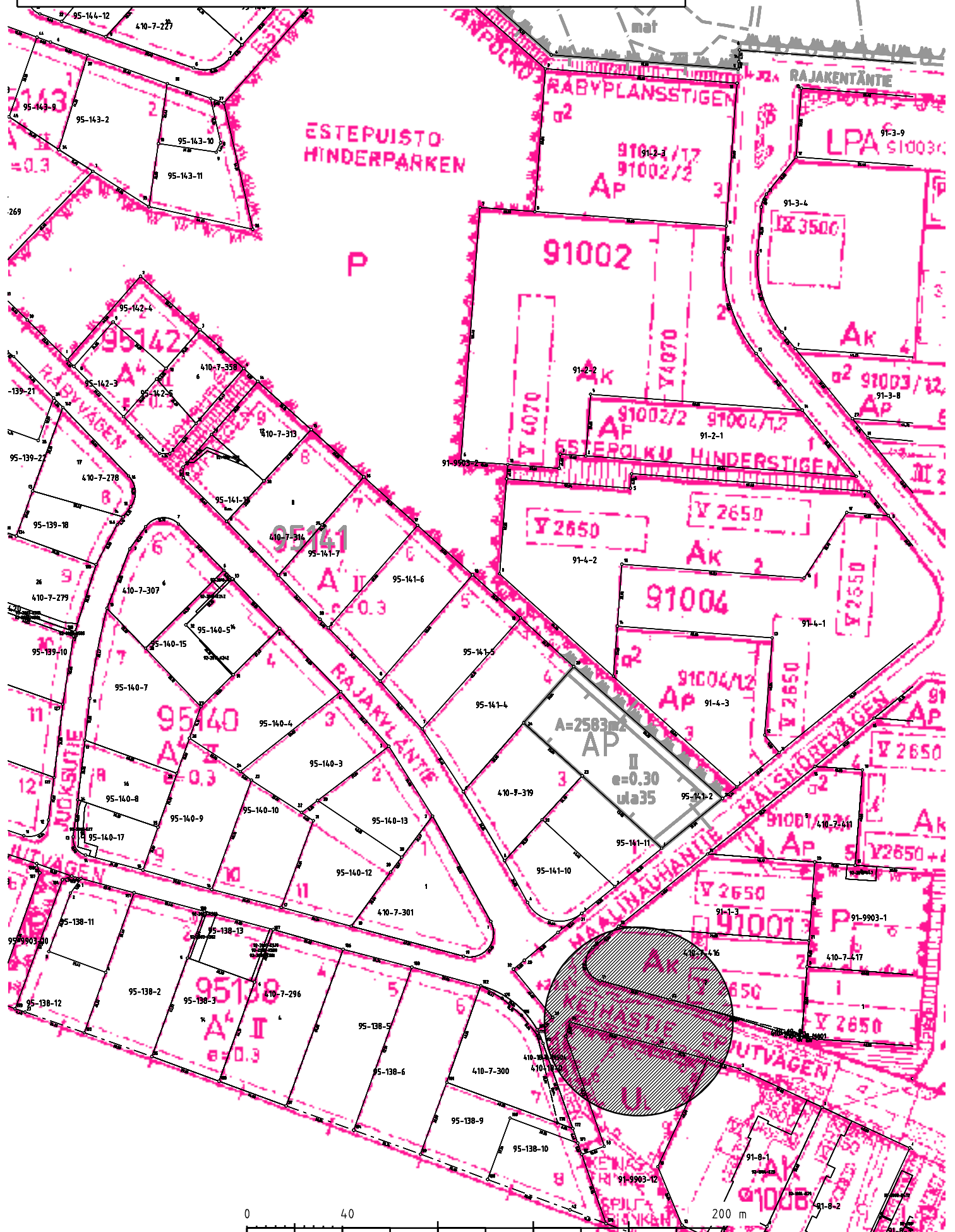


KEIHÄSTIE, Rajakyläntien liittymä



Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	KEIHÄSTIE Rajakyläntien liittymä	Piirustus nro	52617
Selostuksen laati:	Mikko Kettunen Suunnitteluinsinööri	pvm:	8.4.2015
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	8.4.2015
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Keihästie sijaitsee Länsimäen (91) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Keihästielle suunniteltavia pysäköintitaskuja ja linja-autopysäkin muuttamista ajoratapysäkiksi.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (nro 910900 Länsimäki) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Pysäköintipaikat palvelevat pääasiassa Keihäspanniston päiväkodissa asioivia. Linja-autopysäkin pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Keihästien eteläpuolinen linja-autopysäkkisyvennys muutetaan ajoratapysäkiksi. Lisäksi rakennetaan kolme pysäköintitaskua. Nykyinen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie säilytetään. Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys suunnitelman alueella on 3,0 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä pysäköintitaskut päällystetään asfaltilla. Pysäköintitaskujen ja yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien väliin rakennetaan 1,0 m levyinen erotuskaista harmaista betonisauvakivistä. Pysäkin odotusalueelle rakennetaan reunatuen viereen huomioraita valkoisista betonisauvakivistä. Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Valaistus

Keihästie on valaistu. Kahta valaisinpylvästä siirretään.

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Tasaus ja kuivatus

Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien hulevedet ohjataan Keihästielle käyttämällä 2,5 % sivukaltevuutta. Keihästie kuivatetaan olemassa olevalla hulevesiviemärillä. Yhden hulevesikaivon kansi vaihdetaan ritaläkannesta kitakanneksi.

Esteettömyys

Keihästien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoiteta-
son.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 36 600 euroa (alv 0 %), joka on kokoi-
naisuudessaan kadunrakentamisen osuutta.

Muuta

Keihästien pysäköintitaskut ja ajoratapysäkki kuuluvat alustavasti joukkoliikenteen
luotettavuuden kehittämisohjelman vuoden 2016 kohteisiin.