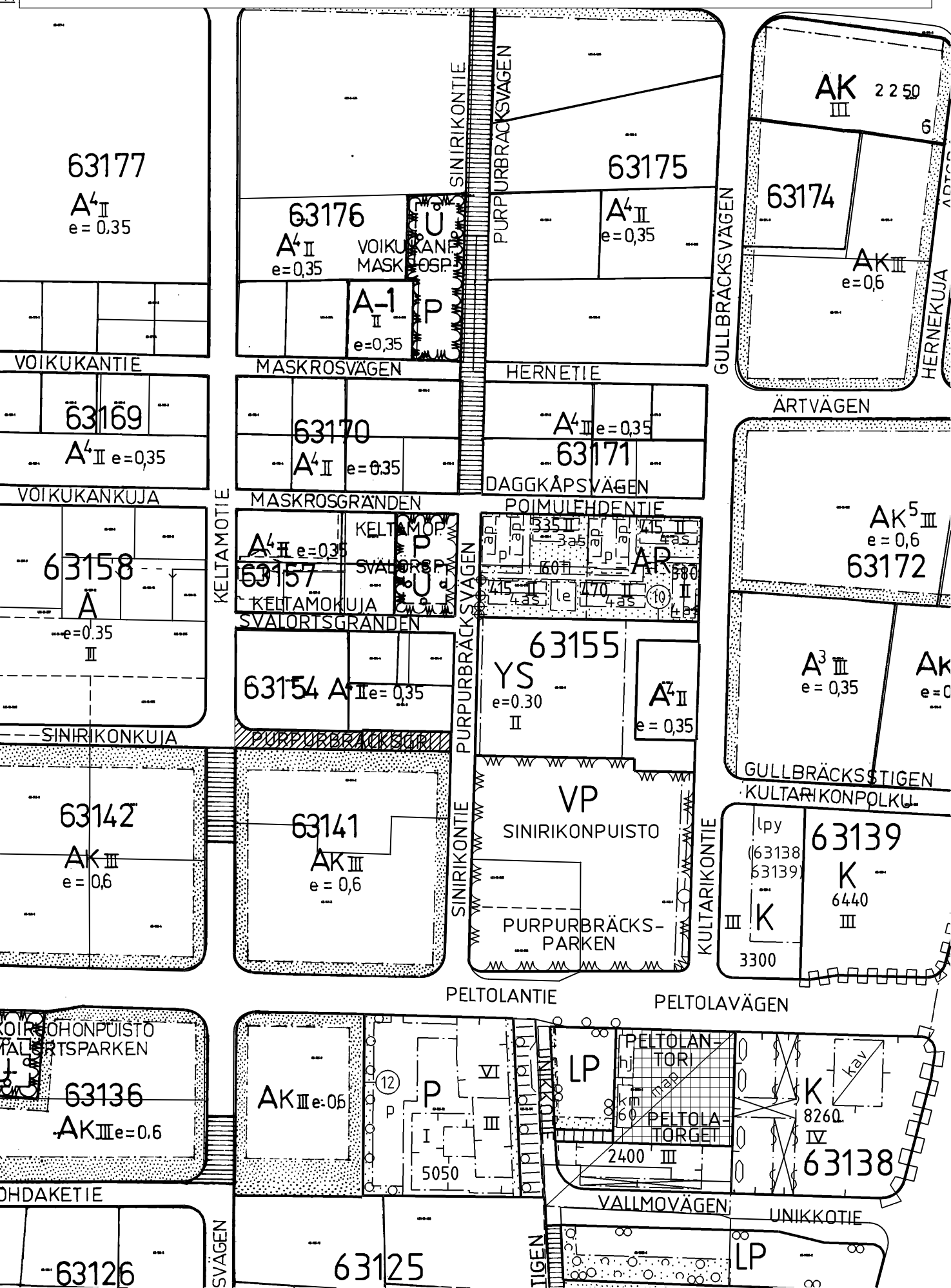
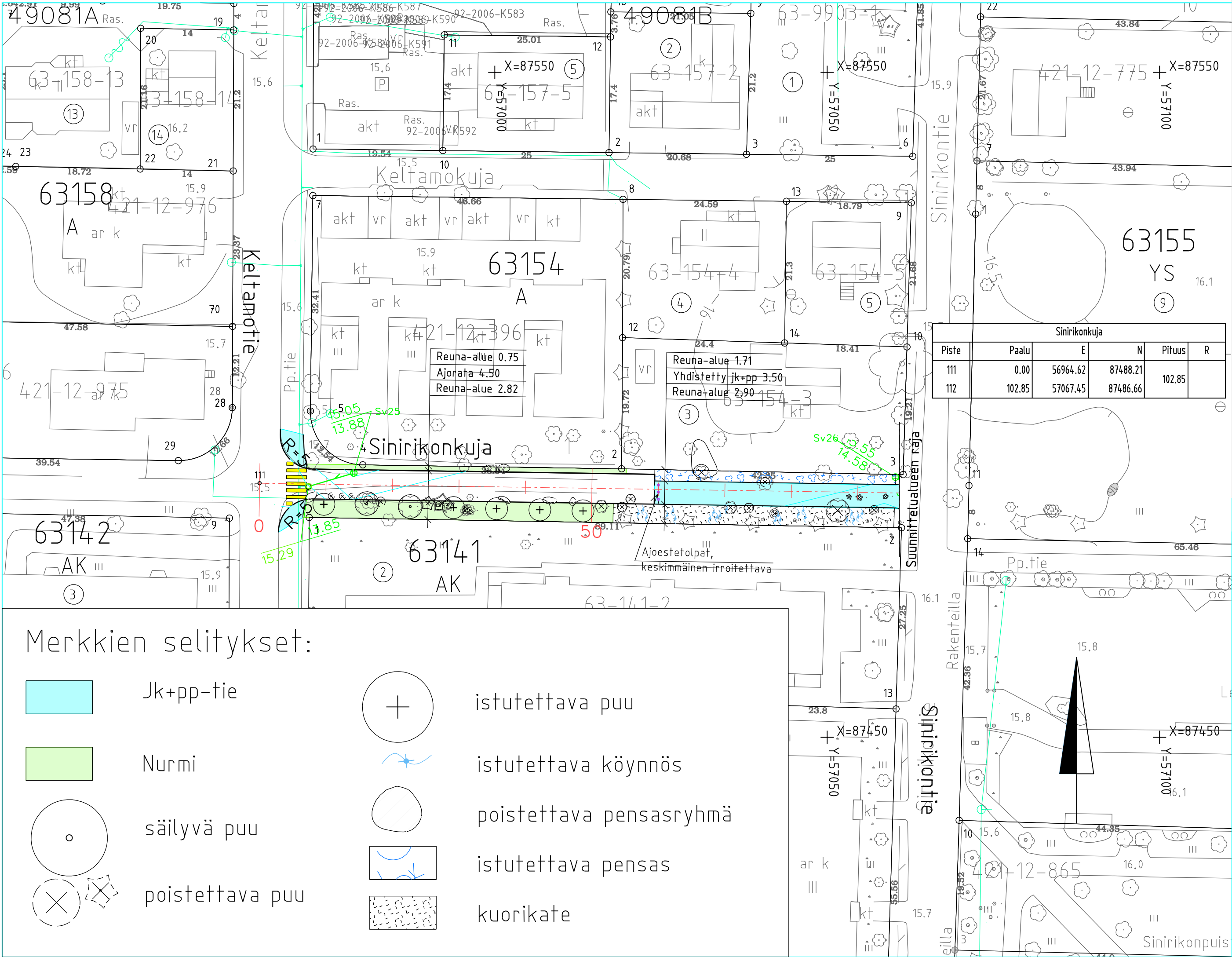


SINIRIKONKUJA välillä Keltamotie – Sinirikontie





Merkkien selitykset:

- Jk+pp-tie
- Nurmi
- säilyvä puu
- poistettava puu
- istutettava puu
- istutettava köynnös
- poistettava pensasryhmä
- istutettava pensas
- kuorikate

VANTAAN KAUPUNKI
KUNTATEKNIKAN KESKUS

63 VIERTOLA

TIKKURILA-VIERTOLA

SINIRIKONKUJA

VÄLILLÄ KELTAMOTIE-SINIRIKONTIE

ASEMAPIIRUSTUS

201 KADUT

313 KATUJOHDOT

GEOTEK-
NIIKKA

Tark.

FINNMAP Infra

www.finnmap-infra.fi

19.08.2010

Tark. Rauno Matila

19.08.2010

Suunn. Ari Vesola

HSY

HSY Vesi
Ilmalankuja 2a
PL 300
00066 HSY
p.(09) 15611

NRO

70058/1

HYV.

TARK.

HYV.

TARK.

Hyv.

Hyv.

Tark.

Suunn.

Mittakaava
1:500

Koord.järj.
VVJ

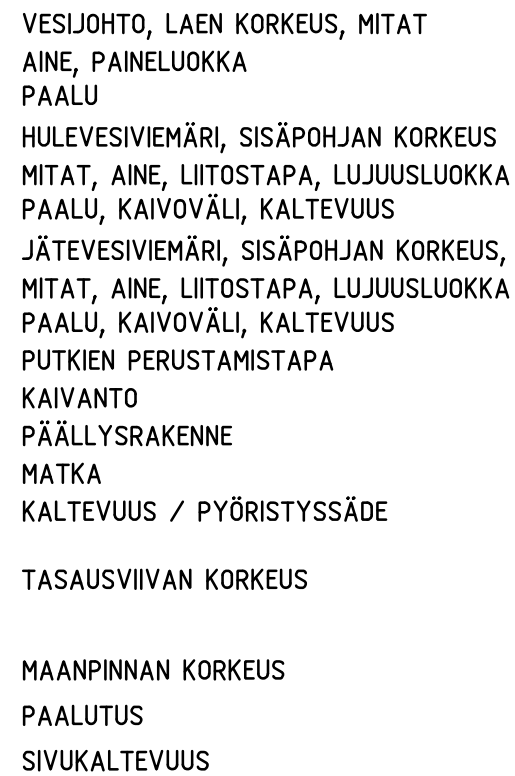
Korkeus.järj.
N43

Liitt.piir.n:o
49081, 49085

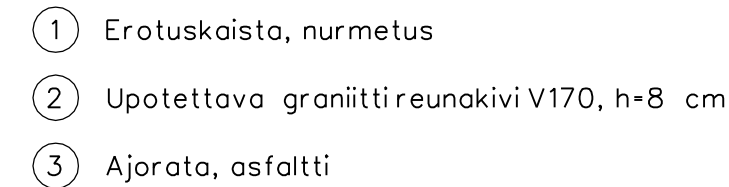
49080su.dgn

49081

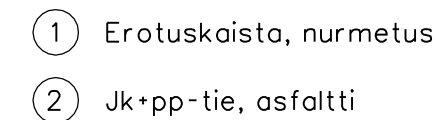
49085B



TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 1:100
PLV 0-9



TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 1:100
PLV 59-



		Hyv.	
		Hyv.	
		Tark.	
		Suunn.	
63	VIERTOLA SINIRIKONKUJA VÄLILLÄ KELTAMOTIE-SINIRIKONTIE PITUUSLEIKKAUS TYYPPIPOIKKILEIKKAUS	TIKKURILA-VIERTOLA	Mittakaava 1:1000/1:100 Liitt.pilr.n:o 49081 49080su.dgn
201	KADUT	Hyv.	Hyv.
313	KATUJOHDOT		Pilr. n:o
			49085
GEOTEK- NIIKKA	Tark.	FINNMAP Infra www.finnmap-infra.fi	19.08.2010 Tark. Rauno Matila 19.08.2010 Suunn. Ari Vesola
 HSY Vesilätkä PL 300 00066 HSY p.(09) 15611	NRO	70058/2	HYV. TARK. HYV. TARK.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	SINIRIKONKUJA välillä Keltamotie - Sinirikontie	Piirustus nro	49081, 49085
Selostuksen laati:		pvm:	
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	08.05.2015
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Sinirikonkuja sijaitsee Viertolan (63) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Sinirikonkujaa välillä Keltamotie – Sinirikontie ja se on esitetty piirustuksissa nro 49081 ja 49085.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen (*Viertola 001695 ja Tikkurila-Viertola 630100*) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Sinirikonkuja on saneerattava vanha tie.

Sinirikonkujan rakentamisen tavoitteena on kadun toimivuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja päiväkodin ja puistojen käyttäjät.

Liikenteellinen ratkaisu

Sinirikonkuja välillä Keltamotie – Sinirikontie on noin 100 m pituinen asuinalueen asuntokatu, joka suunniteltu autolla ajettavaksi kaduksi Keltamotieltä päin noin 60 metrin matkalta kadun pohjoispuolella olevan omakotitalon tonttiliittymään asti. Kadun itäpää on suunniteltu jalankulku- ja polkupyörätieksi noin 40 m pituudelta Sinirikontielle asti.

Sinirikonkujan asemakaavan mukainen katualueen leveys on noin 8 metriä. Kadun länsipään ajoradan leveys on 4,5 metriä ja itäpään yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien 3,5 metriä.

Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun laatiman Viertolan alueen omat kadut OK-hankkeen liikennesuunnitelman periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Valaistus

Sinirikonkujan valaistus uusitaan.

Tasaus ja kuivatus

Sinirikonkujan tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä korkeutta kuitenkin siten, että tasaukseen tehdään kuivatuksen toimivuuden edellyttämät pituuskaltevuuden muutokset.

Katualueen ja kiinteistöjen kuivatusta varten rakennetaan Keltamotien suuntaan laskeva hulevesiviemäri.

Esteettömyys

Sinirikonkujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavotason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 96 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 78 000 euroa ja vesihuollon 18 000 euroa.