



Esitys Vantaan kaupungille joukkoliikenteen pienkohteiden rakentamisesta vuodelle 2016 /Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä

VD/2152/08.00.00.03/2014

HW/LV/EK/THu

Kunnat vastaavat omalla alueellaan olevien pysäkkien ja kääntöpaikkojen rakentamisesta, varustelusta ja ylläpidosta, elleivät ne kuulu muulle viranomaiselle. Kunnat vastaavat alueellaan olevien terminaalien toteuttamisesta ja ylläpidosta, ellei kustannusten jaosta erikseen toisin sovita.

HSL ja kunnat laativat yhteistyössä yleiset periaatteet pysäkkien ja terminaalien yleisestä varustelusta ja laatutasosta.

HSL tekee kunnille vuosittain esitykset bussi-, raide- ja vesiliikenteen toimintaedellytysten turvaamiseksi tarvittavien väylien, pysäkkien, kääntöpaikkojen, terminaalien, asemien, laituripaikkojen ja vastaavan joukkoliikenteen tarvitseman infran rakentamisesta ja niiden toteutusaikataulusta siten, että ne voidaan ottaa huomioon kuntien talousarviovalmistelussa sekä suunnittelu- ja rakentamishjelmissä. Kunnat sisällyttävät HSL:n esitykset toimenpideohjelmiinsa talousarviossa tähän tarkoitukseen osoitettujen määrärahojen sallimassa aikataulussa.

HSL on tehnyt yhdessä Vantaan kaupungin kanssa vuonna 2012 Vantaan joukkoliikenteen luotettavuuden kehittämisohjelman, joka sisältää bussiliikenteen infrastruktuurin sujuvoittamistoimenpiteitä Vantaan katu- ja tieverkolle. Selvityksen perusteella valitaan keskeiset parantamiskohteet, jotka esitetään toteutettavaksi suunnitelmakaudella 2013–2016.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) esittää Vantaan kaupungille toteutettavaksi seuraavat joukkoliikenteen rakentamishankkeet vuodelle 2016. Esitykset perustuvat HSL:n liikennöintisuunnitelmaan 2015-2016 ja Vantaan joukkoliikenteen luotettavuuden kehittämisohjelmaan (LUOKE).

Vantaan kaupungin arviot toteuttamismahdollisuuksista ovat kursivoidulla tekstillä.

Sähköinen informaatio

HSL vastaa yhdessä kaupungin kanssa joukkoliikennettä koskevasta sähköisestä pysäkki-informaatiosta ja sen suunnittelusta pysäkeille, asemille ja terminaaleihin. Käytännön toteutuksesta ja kustannusjaosta sovitaan sähköisestä informaatiosta tehtävällä sopimuksella tai tapauskohtaisesti erikseen.

Vantaa vastaa näyttölaitteiden asennuksessa tarvittavien lupien ja laitteiden vaatiman sähköistyksen asennuksesta alueensa pysäkeillä, terminaaleissa ja muissa kohteissa. HSL vastaa näyttölaitteiden hankinta-, käyttö- ja huoltokustannuksista sekä yhteisten järjestelmien ylläpidosta. Isommista kertahankinnoista, kuten esim. terminaalin rakentamisen yhteydessä, laitteet sisällytetään kaupungin rakennusurakkaan. Patterinäytöt asennetaan ensisijaisesti lasikatospysäkeille.

Pysäkkikatokset

Pysäkkikatosten uusimista ja peruskunnostusta esitetään noin 20 pysäkille. Yhden pysäkin kunnostuksen kunnostusarvio on noin 15 000 euroa. Peruskunnostus kohdistuu muun muassa vanhojen huonokuntoisten katosten uusimiseen sekä joukkoliikenteen kannalta merkittävien kohteiden pysäkkiolosuhteiden parantamiseen.

Uuden bussilinjaston myötä käyttämättä jääneet pysäkkikatokset esitetään siirrettäviksi pysäkeille, joilla kulkee linjoja. Katoksia tulee ensisijaisesti siirtää joukkoliikenteen kannalta merkittävälle pysäkeille.

Lisäksi esitetään uutta katosta asennettavaksi Urheilutielle pysäkille V6217 ”Edvard Blomqvistin polku”.



Kaupunki varautuu lisäämään katoksia pysäkeille ja uusimaan huonokuntoisia teräskatoksia valaistuiksi lasikatoksiksi yhteensä 20 pysäkillä. Toteutettavat kohteet valitaan pysäkkien nousijamäärien perusteella huomioiden katosten tekniset toteuttamismahdollisuudet.

Kaupunki arvioi bussilinjaston myötä käyttämättä jääneiden katoksien siirtojen kustannustehokkuutta, ja tämän perusteella päättää katosten siirtämisestä. Ainoastaan lasikatosten siirtämistä harkitaan. Huonokuntoisten käyttämättä jääneiden teräskatosten poistoa voidaan tutkia kohteissa, joissa katos aiheuttaa selkeää kaupunkikuvallista haittaa.

Terminaalit ja kääntöpaikat

Kivistön ja Aviapoliksen alueen rakentamisessa tulee pyrkiä väliaikaisten bussiterminaalien toiminnan sujuvuuteen rakentamisen aikana.

Keimolanmäkeen esitetään rakennettavaksi kääntöpaikka alueen rakentuessa.

Väliaikaisten bussiterminaalien rakennusaikaisen toiminnan sujuvuus pyritään takaamaan. Keimolanmäessä huomioidaan bussin kääntöpaikan tarve.

Pysäkit

Varaudutaan pysäkkien korjaamiseen ja uudisrakentamiseen linjastomuutoksista johtuen.

Lisäksi esitetään parannettavaksi pysäkki V9310 "Rajatie".

Pysäkkejä korjataan tarpeen vaatiessa. Pysäkki V9310 parannetaan Rajatielle pysäkin läheisyyteen suunniteltujen kunnostustöiden yhteydessä.

Liittymät ja katuja järjestelyt sekä joukkoliikenteen sujuvoittaminen

Runkoverkon sujuvoittaminen on tarpeen useissa liittymissä. Liikennemäärien kasvu on aiheuttanut ajoaikojen pidentymistä joukkoliikenteen linjastossa, mikä nostaa liikennöintikustannuksia. Tutkitaan ja toteutetaan joukkoliikenteen liikennevaloetuisuuksia, bussikaistoja ja muita viivytyksiä vähentäviä parantamistoimenpiteitä aina muiden joukkoliikenteen reittien varrella tehtävien tie- ja katurakennustöiden yhteydessä.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää Kehäradan ja Vantaan elokuussa 2015 aloittavan uuden bussilinjaston myötä saatuihin kokemuksiin katuverkon ongelmakohtista. Mahdollisiin ongelmakohtien korjauksiin on ryhdyttävä tarpeen vaatiessa.

Vantaan joukkoliikenteen luotettavuuden kehittämisohjelmasta vuodelle 2016 esitetään toteutettavaksi seuraavat kohteet:

- Hämeenkyläntie-Viisaritie (nro 34)
- Martinlaakson terminaalit (nro 37)
- Pähkinärinteentie-Santamäentie (nro 45)
- Tilkuntie (nro 53)
- Sairaalakatu (nro 80)

Jos vuodelle 2015 toteutettavaksi sovittuja kohteita jää toteuttamatta, ne ehdotetaan toteutettavaksi vuonna 2016.

Toimenpiteillä pyritään parantamaan joukkoliikenteen luotettavuutta ja näin vähentämään ajoaikojen kasvusta johtuvia kustannuksia. Lisäksi pyritään pysäkkien olosuhteiden parantamiseen joukkoliikenteen laatutason ylläpitämiseksi. Vuodelle 2016 ehdotetuissa kohteissa parannetaan kaarteiden geometriaa, Martinlaakson terminaalien toimivuutta, Tilkuntien pysäkin pituutta sekä Peijaksen sairaalan kääntöpaikkaa. Kaupunki suunnittelee ja toteuttaa toimenpiteet, mikäli tarkemmassa suunnittelussa ei ilmene ongelmia, jotka estäisivät parannustoimenpiteet tai tekisivät niistä kohtuuttoman kalliita.

Valo-ohjauksen kehittäminen paikannuksen perusteella



HSL hankkii ja asennuttaa vuosien 2015 – 2016 aikana paikannuslaitteet sopimusliikenteen busseihin. Paikannusta voidaan käyttää liikennevaloetuuksien toteuttamiseen.

Liikennevaloetuisuuslaitteet liikennevalokojeeseen ja kojeen uudelleen ohjelmointi maksavat noin 5 000 euroa risteystä kohden. HSL vastaa tarvittavien ajoneuvolaitteiden hankinnasta ja asennuksesta.

Liikennevaloetuuksia tulee muokata ja lisätä muuttuneen linjaston mukaiseksi kun tarvetta ilmenee. Erityisesti tulee panostaa runkolinjan 560 ja runkolinjaa 570 edeltävän linjan 562 etuisuuksiin.

Esitetään lisäksi, että vuonna 2015 Jönsaksentielle toteutettavien liikennevalojen vaikutusta joukkoliikenteen sujuvuuteen seurataan, ja varaudutaan toteuttamaan Myyrmäen bussiterminaaliin joukkoliikenteelle vahvat liikennevaloetuudet.

Kaupunki toteuttaa paikannukseen perustuvia liikennevaloetuuksia liikennevaloliittymiin ensisijassa runkolinjan 560 ja runkolinjaa 570 edeltävän linjan 562 reiteillä. Määrärahojen riittäessä käytetään seuraavina kohteina muita suurten bussiliikennemäärien liikennevaloliittymiä.

Kunnossapito

Varaudutaan tehostettuun talvikunnossapitoon joukkoliikenteen terminaalien, kääntöpaikkojen, väylien ja pysäkkien osalta. Jatketaan talvikunnossapidon yhteistyötä alueen kaupungin, liikenneharjoittajien sekä HSL:n välillä.

Talven 2014-2015 aikana on havaittu puutteita kunnossapidossa joillakin joukkoliikenteen käyttämillä alemman hoitoluokan kaduilla. Erityisesti esille ovat nousseet Vestrantie, Reunan kääntöpaikka, Vanha Porvoontie sekä Perhotie. Näiden kohteiden talvikunnossapidon puutteet ovat aiheuttaneet vuorojen perumisia, kalustovaurioita ja myöhästymisiä. Kyseisten kohteiden talvikunnossapitoa esitetään parannettavaksi.

Pysäkki- ja terminaalijärjestelyt ovat tärkeä osa matkustajien kokemaa joukkoliikennepalvelua. Niiden kunnossa- ja puhtaanapitoon esitetään varattavaksi tarpeelliset resurssit.

Kaupunki jatkaa joukkoliikennekatujen priorisointia kunnossapidossa, ja kiinnittää seuraavana talvena erityistä huomiota mainittuihin alemman hoitoluokan katuihin.

Kuljettajien sosiaalityt

Kuljettajien sosiaalityloilla taataan häiriötön joukkoliikenteen toiminta Vantaalla. Toteutetaan vuosittain kokoontuvan kuljettajien sosiaalitylat –työryhmän (KUSTI) rakentamisesitykset. Vuodelle 2016 KUSTI-työryhmä ei esittänyt rakennettavia kohteita.

Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymä HSL esittää, että Vantaan kaupunki varaa vuodelle 2016 seuraavat määrärahat:

- a) pysäkkikatokset 300 000 euroa
- b) pysäkit 100 000 euroa
- c) liittymät, katuja järjestelyt, liikennevaloetuudet 500 000 euroa
- d) sosiaalitylojen järjestäminen ja ylläpito 300 000 euroa

Alustavaa rakentamishjelmaa täydennetään vuosittain. Vantaan linjastosuunnitelman suuret muutokset ajoittuvat vuodelle 2015, mutta vuodelle 2016 saattaa tulla myös muutoksia johtuen Länsimetron aiheuttamien linjastomuutosten heijastevaikutuksista ja Vantaan uuden linjaston muutoksista.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä tekee rakentamishjelmaan tarkennukset kullekin vuodelle talousarvion määrärahan mukaisesti.

Täytäntöönpano: Vantaan kaupunki



Tekninen lautakunta 19.5.2015 § 12

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- a) merkitä tiedoksi HSL:n esitys Vantaan kaupungille joukkoliikenteen pienkohteiden rakentamisesta vuodelle 2016
- b) lähettää HSL:lle tiedoksi arviot pienkohteiden rakentamisesityksen toteuttamismahdollisuuksista vuodelle 2016

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- 13.3. saapunut ote HSL:n hallituksen pöytäkirjasta

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus, tiedoksi HSL

Muutoksenhakuohje: 1.

Lisätiedot:

liikenneinsinööri Tiina Hulkko, puh. 09 839 23428, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi