



Sinirikontie; 63 Viertola, katusuunnitelman hyväksyminen

KUNTEK/3593/10.03.01.00/2010

HW/JJ/OLa

Katutekniikka on laatinut päätöksen mukaisen suunnitelman. Hanketunnus on 516332/12. Katupäällikkö on päättänyt asettaa katusuunnitelmaehdotuksen maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtäville.

Suunnitelma on ollut nähtävillä ajalla 26.8. - 8.9.2010.

Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi muistutus.

Kustannusarvio (€) on:

katu:	444 000 €
vesihuolto:	361 000 €
yhteensä:	805 000 € (alv 0 %)

Matti ja Paula Holopainen toteavat muistutuksessaan, että suunnitelma on muutettava kadun liikenteellisen luonteen mukaiseksi. Suunnitelman mukaisesti rakennettuna katu johtaa autoliikenteen nopeuden nousuun ja on vaarallinen ja epäkäytännöllinen suurimmalle osalle kulkijoista.

Muistutuksen mukaan Sinirikontien käyttäjät ovat pääosin jalankulkijoita ja pyöräilijöitä ja katu on osa pitempiä pyöräreittejä. Erityinen kevyen liikenteen tarve on urheilupuiston ja uimahallin yhteyksillä. Peltolan koulun oppilaat ovat kadun käyttäjiä, samoin retkeilyhotellin asiakkaat. Sinirikonpuiston avaamisen myötä käyttäjäkunta on entisestään vilkastunut. Alkuperäisessä asemakaavassa katu oli suunniteltu kevyen liikenteen väyläksi.

Muistuttajan lyhytaikaisen liikennelaskennan perusteella lähes 90 % katualueen käyttäjistä oli kävelijöitä ja pyöräilijöitä. Autoliikenne painottui Peltolantien ja leikkipuiston pysäköintipaikkojen välille. Muistutuksen mukaan nykyinen vajaan 5 m leveä päällystetty ajorata toimii varsin mainiosti nykyaikaisena sekaliikenteen katuna. Vähät autot ja myös vauhdikkaat pyöräilijät joutuvat sovittamaan nopeutensa hitaampien kulkijoiden mukaisiksi.

Suunnitelmaehdotusta kritisoidaan siitä, että katutila on jaettu siten, että pienimmälle käyttäjäryhmälle eli autoilijoille on varattu 5,5 metrin leveys ja molempiin suuntiin liikennöiville jalankulkijoille, lastenrattaiden työntäjille, pyöräilijöille ja lukuisille koirien ulkoiluttajille 2,5 metrin leveys. Seurauksena autojen nopeuksien nousu ja vaaratilanteet, kun muut kulkijat eivät kapealle jalkakäytävälleen mahdu. Pyöräilijät ja jalankulkijat joutuisivat konfliktiin ja vaaratilanteisiin. Sujuvampi Sinirikontie houkuttelisi läpiajoa Keltamontieltä, kun nyt läpiajoa ei ole juuri lainkaan.

Muistuttajat esittävät, että katu on suunniteltava eteläosaltaankin 4 – 5 metriä leveänä sekaliikenteen katuna. Esitettyä suunnitelmaa parempi vaihtoehto on katutilan säilyttäminen nykyisellään. Kapea ajoväylä hillitsee vauhdin. Korotettu suojatie ei ole tarpeen vaan päinvastoin vahingollinen. Jopa puiston kohdalla nykyinen katutila toimii oikein hyvin. Hitaaksi suunnitellulla Keltamontielle on kalliin uudisrakentamisen jälkeen ongelmaa suurista ajonopeuksista ja töyssyjä toivotaan uudelle kadulle. Jos halutaan erottaa kadun keskelle vajaan kolmen metrin kiveyksellä tai muuten erotettu vielä kapeampi ajotila autoille ja nopeammalle pyöräliikenteelle, niin katu saattaisi toimia vieläkin paremmin.

Katu on nykyisellään viihtyisä. Erityispiirteinä ovat tontin varrelle edesmenneen asukkaan aikanaan toimittamat hevoskastanjat, jotka nyt ovat täysikasvuisia. Ympäristöä ei saa pilata.

Katuvesien johtamista sadevesiviemäriin kannattaisi harkita. Sen myötä syntyvät katutilan leveys ja korotetut reunakivet? Onko mahdollista rakentaa sadevesiviemäri vain perustusten kuivatuksen tarpeisiin?



Tontin 63154/3 viemäri on liitetty Sinirikontien viemäriin piilokaivossa tontin kohdalla. Mahdollisen katutyön yhteydessä liitoskaivo on tehtävä tarkastuskaivoksi.

Vastine

Katusuunnitelman lähtökohtana on Viertolan alueen Omat kadut OK-hankkeen liikennesuunnitelma, jossa on määriteltä mm alueen katujen poikkileikkaukset. Kuntatekniikan ja joukkoliikenneasioiden jaosto on hyväksynyt liikennesuunnitelmaraportissa suositeltavat suunnitteluratkaisut kokouksessaan 24.2.2009 § 28. Tavoitteena on katuverkko, jossa kadut ovat kunnossa ja kulkureitit toimivia, turvallisia ja esteettömiä.

Nähtävillä ollut Sinirikontien katusuunnitelmaehdotus on laadittu voimassa olevan asemakaavan mukaiselle katualueelle hyväksytyn liikennesuunnitelman mukaisesti.

Katuosuuden Peltolantie – Voikukantie ajoradan leveys on 5,5 metriä ja ajoradan länsireunalle on suunniteltu jalankulkijoita varten 2,5 metrin levyinen 12 cm reunakivellä korotettu jalkakäytävä. Pyöräilijät käyttävät ajorataa, joten muistutuksessa mainittuja konfliktitilanteita ei synny jalkakäytävällä. Sinirikonpuiston ja päiväkodin kohdalle on suunniteltu noin 50 metrin pituinen korotettu ja kivetty alue ajonopeuksien hidastamiseksi. Sinirikontien pohjoisosan katuosuus välillä Voikukantie – Lummetie on suunniteltu 4,0 metriä leveäksi jalankulku- ja polkupyörätieksi.

Katusuunnitelmaehdotuksen voidaan katsoa sopeutuvan asemakaavan mukaiseen ympäristöönsä ja se täyttää toimivuuden ja turvallisuuden vaatimukset. Olemassa olevaa puustoa ja muuta kasvillisuutta säilytetään katutilan ja poikkileikkauksen mahdollistamissa puitteissa.

Katualueen kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemäröinti. Muistutuksessa mainittu jv-liitos muutetaan tarkastuskaivoksi vesihuoltolinjan saneerauksen yhteydessä.

Tekninen lautakunta 19.5.2015 § 22

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään hyväksyä seuraava katusuunnitelma:

- a) todeta, ettei muistutus anna aiheutta muututtaa katusuunnitelmaa
- b) hyväksyä seuraava katusuunnitelma

Nimi: Sinirikontie

Asemapiirustus nro 49080
Pituusleikkaus nro 49084
Poikkileikkaus nro 49084

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Karttaote
- Katusuunnitelmapiiirustukset
- Katusuunnitelmaselostus

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 3.

Lisätiedot:

Kadunsuunnittelupäällikkö Olli Lappalainen p. 09 8392 2419, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi