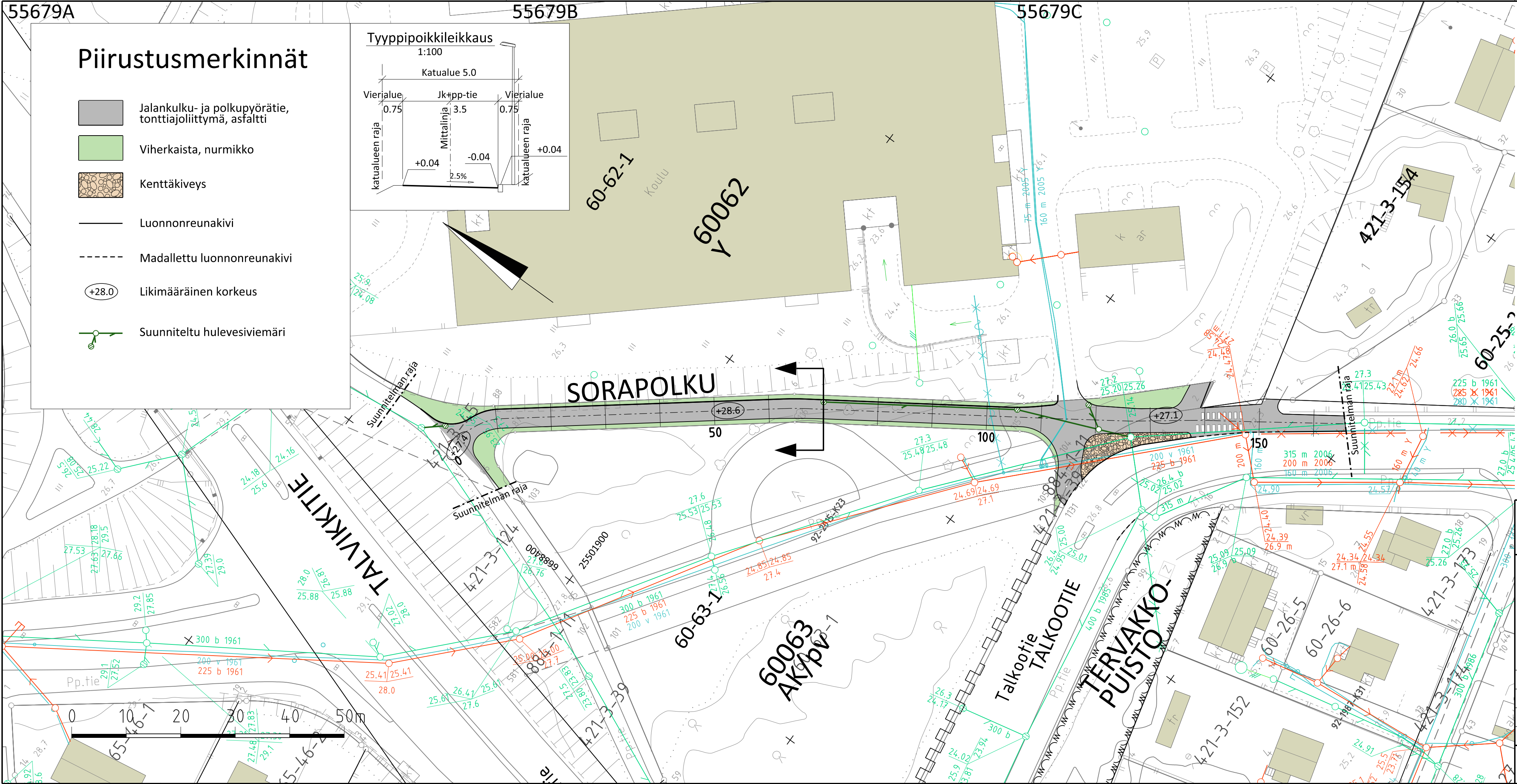




 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		Hyv.	
		Tark.	
		Suunn. Jarmo Lagstedt	
4.5.2015			
60 HIEKKAHARJU MALMINMÄKI 1		Mittakaava 1:500 1:100	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
SORAPOLKU VÄLILLÄ TALVIKKITIE - TALKOOTIE		Liitt. piir.nro	
ASEMAPIIRUSTUS TYYPPIPOIKKILEIKKAUS			
209	KATUSUUNNITELMAT	Hyv.	Hyv.
		Piir.nro	
		55679	
GEOTEK- NIIKKA		Tark.	Tark.
		Suunn.	

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	SORAPOLKU	Piirustus nro	55679
Selostuksen laati:	Jarmo Lagstedt Suunnitteluinsinööri	pvm:	4.5.2015
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	4.5.2015
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Sorapolku sijaitsee Hiekkaharjun (60) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Sorapolkua välillä Talvikkitie – Talkootie ja se on esitetty piirustuksessa nro 55679.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Malmimäki 1, 650600 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Sorapolku on uusi kevyen liikenteen väylä, jonka itäpuolella sijaitsee nykyinen Hiekkaharjun koulu. Kadun länsipuolella olevaan Taukopuistoon rakentuu uutta asutusta. Katu sijoittuu pääosin rakentamattomaan metsämaastoon ja olemassa olevaan Talkootiehen.

Sorapolun rakentaminen parantaa kevyen liikenteen yhteyksiä Hiekkaharjun alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä Hiekkaharjun koulun oppilaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Sorapolku on asuinalueen jalankulku- ja polkupyörätie. Sorapolku liittyy eteläpäästään nykyiseen Talkootiehen. Pohjoispäässä Sorapolku liittyy nykyiseen Talvikkitien jalankulku- ja polkupyörätiehen.

Mallikadun katualueen leveys on n. 5 metriä. Jalankulku- ja polkupyörätien leveys on 3,5 metriä. Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Talkootien ajoradan sekä yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän välin erotuskaista kivetään kenttäkiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Vierialueelle istutetaan nurmikko.

Valaistus

Uuden valaistuksen rakentaminen tehdään erillisen valaistussuunnitelman mukaisesti.

Tasaus ja kuivatus

Sorapolun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kadun alkuvaiheilla on noin 30 m pitkä osuus, jolla katu leikkautuu enimmillään noin metrin nykyisen maanpinnan alapuolelle. Sorapolku liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Sorapolku kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Talvikkitien ja Talkootien nykyisiin hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Sorapolun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 105 500 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 94 200 euroa ja vesihuollon 11 300 euroa.