



Liityntäpysäköinnin informaatio- ja maksujärjestelmien toteuttamisen periaatteet Vantaalla

VD/4213/08.00.00.03/2013

HW/HL

Kehäradan liikenteen alkaessa heinäkuussa 2015 Vantaalle avautuu uusia liityntäpysäköintialueita ja valmistuu noin tuhat uutta liityntäpysäköintipaikkaa. Kehärataprojektin puitteissa on Hämeenlinnanväylälle ja Kehä III:lle asennettu muuttuvia infonäyttöjä, joiden on tarkoitus näyttää tilaa/täynnä -tietoa Kivistön, Vehkalan ja Vantaankosken liityntäpysäköintialueilta. Kyseessä on pilottiprojekti ja tarkoitus on toteuttaa vastaavia järjestelmiä aikanaan myös seudun muille alueille. Esimerkiksi Länsimetron uusien asemien liityntäpysäköintiin on suunniteltu vastaavia järjestelmiä. Kaupungin vastuulla on huolehtia siitä, että paikkamäärätietoa alueilta saadaan tuotettua HSL:n järjestelmään, jota kautta välitetään tilaa/täynnä-tieto näille tien varsien tauluille.

Liityntäpysäköijien palvelun parantamiseksi ja väärinpysäköinnin ehkäisemiseksi edellä mainitun informaatiojärjestelmän toteutuksen yhteydessä on tarkoituksenmukaista toteuttaa Kivistön, Vehkalan ja Vantaankosken liityntäpysäköintialueille myös valvonta- ja maksujärjestelmät. Martinlaakson ostoskeskuksen yhteydessä sijaitsevalla liityntäpysäköintialueella on kohdennettu liityntäpysäköinti joukkoliikenteen käyttäjille vaatimalla pysäköintiin joukkoliikennelippu. Tämä pysäköintikokeilu on kaupunginhallituksen 3.3.2014 päätöksen mukaisesti voimassa 1.4.2014 - 30.6.2015. Järjestely on ollut toimiva, joten matkalippuvaatimusta on tarkoituksenmukaista jatkaa edelleen.

Tällä hetkellä liityntäpysäköinti on pääosin maksutonta HSL:n alueella. Eräillä alueilla kunta on kuitenkin päättänyt rajata liityntäpysäköintialueen käytön vain todellisille liityntäpysäköijille ja periä pysäköinnistä pienen maksun. Tällaisia alueita ovat Leppävaaran aseman liityntäpysäköinti Sellon kauppakeskuksessa, Malmin aseman liityntäpysäköinti, Myllypuron metroaseman liityntäpysäköinti Myllypuron kauppakeskuksessa ja Ruoholahden metroaseman liityntäpysäköinti Ruoholahden kauppakeskuksessa. Näillä alueilla asiakkaalla tulee olla voimassa oleva matkalippu matkakortilla tai hänen tulee se matkakortinlukijasta ostaa arvolippu pysäköinnin yhteydessä. Lisäksi näillä alueilla peritään 1-2 euron pysäköintimaksu. Erillisellä pysäköintimaksulla voidaan kattaa järjestelmän investointi- ja ylläpitotokustannukset.

Kivistön, Vehkalan ja Vantaankosken liityntäpysäköinti on järkevää toteuttaa alkuvaiheessa siten, että pysäköinti on 12 h aikarajoituksella maksutonta matkakortin kausilipun omistaville tai arvolipun ostajille. Tällaisella ratkaisulla voidaan varmistaa alueiden käyttö vain liityntä-pysäköintiin ja saadaan samalla kokemusta järjestelmän toimivuudesta ja paikkojen käyttöasteesta. Osalla alueista voidaan tarjota paljon kysyttyä 24 h pysäköintimahdollisuutta matkakortin kausi-/arvolipun lisäksi pientä maksua vastaan. Mikäli liityntäpysäköintialueelle ei saada järjestelmään mahdollisuutta kortalipun ostoon, peritään ilman matkakorttia pysäköinnistä pienehkö maksu. Tällöin myös satunnaisten matkustajien on mahdollista alueella pysäköidä, mutta alue ei houkuttele esimerkiksi asuin- tai liikepysäköintiin. Liityntäpysäköintipaikat on tarkoitettu enintään työpäivän mittaiseen pysäköintiin. Näin ollen yli 24 h pysäköinnin tulee vastata hinnaltaan vähintään lentoaseman pysäköinnin hintaa, jotta pitkäaikainen pysäköinti liityntä-pysäköintipaikoilla voidaan estää.

Liityntäpysäköinnin maksullisuutta on tarkoituksenmukaista tarkastella uudestaan, kun Vantaan liityntäpysäköinnin uusista järjestelmistä ja alueiden käyttöasteista on saatu kokemusta. Pysäköintipaikat ovat jo nyt monin paikoin maksullisia keskusta-alueilla ja pysäköinnin maksullisuus näyttää yleistyvän edelleen. Tämä tukee myös liityntäpysäköinnin maksullisuutta, jotta liityntäpysäköintipaikat jäävät oikeaan käyttöön. Liityntäpysäköinnin ohjaaminen seudullisen hinnoittelun ja aikarajoituksen periaatteiden avulla etäämmäksi ruuhkavyöhykkeestä on nostettu esille myös HLJ 2015:ssä. HSL:n uuden taksa- ja lippujärjestelmän käyttöönotto tämänhetkisen tiedon mukaan vuonna 2017 vaikuttaa myös liityntäpysäköintiin. Tällöin Vantaalla sijaitsevista liityntäpysäköintialueista Myyrmäki, Louhela ja Vantaankoski kuuluvat eri hintavyöhykkeeseen kuin muut alueet, jolloin matka Helsinkiin näiltä alueilta tulee olemaan edullisempi kuin muilta Vantaan



liityntäpysäköintialueilta. Jotta tavoite liityntäpysäköinnistä mahdollisimman lähellä matkan alkupäätä saadaan toteutettua, on syytä ohjata liityntäpysäköintiä pysäköintimaksuilla Vantaan suurimmille liityntäalueille eli Vehkalaan ja Kivistöön.

Kun Kivistön, Vehkalan ja Vantaankosken sekä Martinlaakson järjestelmät on saatu toteutettua ja toiminnasta hyvää kokemusta, on tarkoituksenmukaista laajentaa järjestelmiä erityisesti Myyrmäen ja Tikkurilan liityntäpysäköintialueille sekä muille Vantaan alueille.

Tekninen lautakunta 2.6.2015 § 12

Apulaiskaupunginjohtaja vs:n esitys:

Päätetään esittää kaupunginhallitukselle:

- a) jatketaan Martinlaakson kauppakeskuksen liityntäpysäköinnin matkalippuvaatimusta
- b) toteutetaan Kivistön, Vehkalan ja Vantaankosken asemien liityntäpysäköinti esittely-tekstissä mainittujen periaatteiden mukaisesti

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: esitys kaupunginhallitukselle

Muutoksenhakuohje: 6.2.

Lisätiedot:

Henry Westlin, puh. 09 8392 2427, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi