



Yhteistyö- ja toteuttamissopimus Runkolinja 560 (Jokeri 2) -bussilinjan liikennejärjestelyjen rakentamisesta ja kustannusjaosta Valimotien ja Tapaninkyläntien liittymässä

KUNTEK/3751/08.00.00.03/2010

HWE/JJ

Taustaa

Vuosaaresta Malmin kautta Myyrmäkeen ollaan perustamassa uusi joukkoliikenteen runkolinja Jokeri 2. Linjalla on tiheä vuoroväli, liikennevaloetuuudet, ajantasaiset tiedotuspalvelut sekä korkealaatuiset pysäkit ja kalusto. Linjan pituus on noin 25 kilometriä. Uuden runkolinjan Jokeri 2 liikennöinnin aloittaminen Vuosaaren ja Myyrmäen välillä on tehokas toimenpide poikittaisen joukkoliikenteen kulkutapaosuuden lisäämiseksi. Jokeri 2 -linjan liikennöinnin on tarkoitus alkaa syksyllä 2015.

Liikennöinnin aloittaminen edellyttää välttämättömiä ja kiireellisiä toimenpiteitä, jotka parantavat linjan vaihtoyhteyksiä ja saavutettavuutta sekä nopeuttavat linjan liikennöintiä.

Valimotien ja Tapaninkyläntien liittymän liikennejärjestelyjen parantaminen on linjan sujuvuuden kannalta välttämätön toimenpide Vantaan alueella.

Helsingin kaupungin kaupunkisuunnittelulautakunta hyväksyi 17.6.2010 Jokeri 2:n edellyttämät liikennesuunnitelmat Helsingin alueella ja Valimotien ja Tapaninkyläntien liikennesuunnitelman Helsingin osalta.

Vantaan kaupungin kaupunkisuunnittelulautakunta on 8.11.2010 (§ 20) päättänyt, että

- a) Vantaan kaupunki osallistuu 50 %:lla Jokeri 2 linjan tuleviin suunnittelukustannuksiin Valimotien ja Tapaninkyläntien liittymässä. Suunnittelutehtävästä ja sen sisällöstä ja tilaamisesta tulee sopia kuntatekniikan keskuksen kanssa.
- b) Vantaan kaupunki tekee päätöksensä rakennuskustannuksiin osallistumisesta, kun suunnitelmat on laadittu ja tarkemmat kustannukset ovat tiedossa.
- c) Vantaan kaupunki huolehtii kustannuksellaan Valimotien ja Tapaninkyläntien liittymä alueen ja pysäkkien kunnossapidosta omalla alueellaan Jokerilinjalle sovittavalla hoitotasolla.

Kuntatekniikan keskus on teettänyt Valimotien eteläpään liikennejärjestelyistä selvityksen, jossa on tarkasteltu lyhyen ja pitkän aikavälin toimenpiteitä katuverkon kehittämiseksi ja tutkittu tarkemmin Jokeri 2:n vaatimia lähiajan muutoksia katujärjestelyihin ja laadittu niille tarkennettu kustannusarvio. Selvitykseen ovat osallistuneet myös Helsingin kaupunki ja HSL.

Vantaan kaupungin Tekninen lautakunta 11.6.2013 (§ 9) päättänyt, että

- a) esittää Helsingin kaupungille, että Jokeri 2:n nopeuttamistoimien suunnittelua jatketaan liikenneselvityksen vaihtoehdon B1 pohjalta
- b) käynnistää toteuttamissuunnitelmien laatiminen yhdessä Helsingin kaupungin kanssa ja käynnistää neuvottelut Helsingin kanssa kustannusjaosta
- c) merkitä muilta osin Valimotien eteläpään liikennejärjestelyt -selvitys tiedoksi.

Vantaan kaupungin Tekninen lautakunta 20.1.2015 on päättänyt hyväksyä seuraavat katusuunnitelmat: (§10) Tapaninkyläntie ja (§ 11) Valimotie välillä Kirkkotie – Helsingin raja.

Koko hankkeen rakennussuunnitelmat on laadittu yhteistyössä Helsingin kaupungin kanssa. Kustannusarvio, lisättyä 15 % lisä- ja muutostyövarauksella, on noin 1,525 miljoonaa euroa (alv 0 %), josta Vantaan osuus on 50 %.

Vantaan kaupunki ja Helsingin kaupunki ovat aiemmin olleet omissa investointibudjeteissaan varautuneet Valimotien ja Tapaninkyläntien liittymän toteuttamiseen vuonna 2014 tai 2015. Päätettävän sopimuksen mukaan työt alkavat vuonna 2015 ja valmistuvat 2016. Vantaan kaupungin vuoden 2015 rakentamishjelmassa ja vuosien 2015 - 2018 talous- ja toimintasuunnitelmassa hankkeelle on vuodelle 2015 varattu yhteensä 550 000 euroa. Vuoden 2016 rakentamishjelmaan joudutaan tekemään tarvittava rahavaraus.



Hankkeen toteuttamiseksi kaupungit ovat neuvottelleet ja laatineet liitteenä (liite 1) olevan sopimusluonnoksen yhteistyö- ja toteuttamissopimukseksi Valimotien ja Tapaninkyläntien liittymän toteuttamisesta. Neuvotteluissa kaupungin edustajana on toiminut maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan kuntatekniikan keskus.

Valimotien ja Tapaninkyläntien liittymä sijaitsee Vantaan kaupungin alueella ja jää rakentamisen jälkeen Vantaan kaupungin omistukseen ja ylläpitoon. Em. perusteella on katsottu tarkoituksenmukaiseksi sopia, että Vantaan kaupunki vastaa koko hankkeen rakennuttamisesta. Vantaan kaupunki mm. kilpailuttaa urakoitsijan, solmii urakkasopimuksen ja valvoo urakan sopimuksenmukaisuutta.

Helsinki osallistuu hankkeen toteutuskustannuksiin 50 %:n osuudella. Yhteistyö- ja toteuttamissopimusluonnoksessa on määritetty eräitä yhteisiä reunaehtoja ja periaatteita, joita hankkeen toteuttaminen ja luovuttaminen kaupungille edellyttävät.

Yhteistyö- ja toteuttamissopimuksen luonnoksen tiivistelmä kohdittain:

Sopimuksen alussa todetaan sopimusosapuolet ja yhteyshenkilöt. Sopijapuolet ovat Helsingin kaupungin rakennusvirasto sekä Vantaan kaupungin puolelta maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan kuntatekniikan keskus.

Kohdassa 1 todetaan mm. sopimuksen kohde ja tarkoitus. Hanke sisältää mm. seuraavia rakennussuunnitelman mukaisia toimenpiteitä: parannustoimenpiteitä Valimotiellä, Tapaninkyläntiellä, Vanhalla Tuusulantiellä, lisäksi rakennetaan mm. valaistusta, liikennevalot sekä pysäkkikatokset.

Kohdassa 2 todetaan lisä- ja muutostöistä, että niistä sovitaan tapauskohtaisesti yhteisesti neuvottelemalla.

Kohdassa 3 todetaan hankkeen toteutustapa ja aikataulu; urakka kilpailutetaan vuonna 2015 ja urakan arvioidaan valmistuvan 2016. Vantaa vastaa omasta puolestaan ja rakennusviraston puolesta sen valtuuttamana hankkeen rakennuttamisesta. Vantaa kilpailuttaa urakan noudattaen lakia julkisista hankinnoista (2007/348). Vantaa ja rakennusvirasto tekevät urakoitsijan valinnasta omat hankintapäätökset. Päätökset valmistellaan yhteistyössä siten, että hankintapäätökset voitaisiin tehdä mahdollisimman yhtäaikaaisesti.

Kohdassa 4 todetaan työturvallisuudesta ja kohdassa 5 hankkeessa rakennusalan tiedonantovelvoitteen täyttämisestä.

Kohdassa 6 todetaan hankkeen kustannuksista ja maksuosuuksista mm. että, rakennussuunnitelman laatimisen yhteydessä tehty kokonaiskustannusten arvio on noin 1 525 000 euroa sisältäen Valimotien, Tapaninkyläntien, Vanhan Tuusulantien, valaistuksen, liikennevalot sekä pysäkkikatokset sekä 15 % lisä- ja muutostyökustannusvarauksen. Euromääräinen summa täsmentyy hankinnan myötä. Kustannusjaosta on sovittu Vantaan kaupungin ja Helsingin kaupungin kesken siten, että hankkeen kokonaiskustannukset jaetaan suhteessa 50 % / 50 %.

Kohdassa 7 todetaan laskujen maksusta.

Kohdassa 8 todetaan hankeosien omistuksesta mm. että valmiit kohteet siirtyvät Vantaan kaupungin tai Helsingin kaupungin omistukseen, hoitoon ja kunnossapitoon nykyisten omistus- ja ylläpitorajojen mukaisesti.

Kohdassa 9 todetaan toiminnasta takuuajana, urakkasopimukseen sisältyvä rakennusurakan takuuajana on kaksi (2) vuotta urakan vastaanottamisen jälkeen.

Kohdassa 10 todetaan arvonlisäverokäytännöistä ja kohdassa 11 riitaisuuksien ratkaisemisesta.



Kohdassa 12 todetaan, että sopimus tulee voimaan heti, kun molemmat osapuolet ovat sen allekirjoituksellaan hyväksyneet.

Tekninen lautakunta 2.6.2015 § 13

Apulaiskaupunginjohtaja vs:n esitys:

Päätetään

- a) esittää kaupunginhallitukselle, että se hyväksyy liitteenä olevan luonnoksen mukaisen yhteistyö- ja toteuttamis-sopimuksen Helsingin kaupungin rakennusviraston kanssa Runkolinja 560 (Jokeri 2) -bussilinjan liikennejärjestelyjen rakentamisesta ja kustannusjaosta Valimotien ja Tapaninkyläntien liittymässä
- b) oikeuttaa maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan allekirjoittamaan yhteistyö- ja toteutussopimuksen
- c) oikeuttaa maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan tekemään yhteistyö- ja toteutussopimukseen teknisluonteisia tarkistuksia.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Yhteistyö- ja toteuttamissopimus Runkolinja 560 (Jokeri 2) -bussilinjan liikennejärjestelyjen rakentamisesta ja kustannusjaosta Valimotien ja Tapaninkyläntien liittymässä

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 6.2.

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 09 8392 2427, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi