



Lausunto ympäristölupahakemuksesta / Circulation Oy, jätteen siirtokuormausta ja lajittelu sekä betonimurskeen hyödyntäminen, Rajamyllyntie 3, 01760 Vantaa / KHI

VD/4830/11.01.01.09/2015

KHI/ SF

Asia

Etelä-Suomen aluehallintovirasto pyytää Vantaan kaupungilta lausuntoa Circulation Oy:n ympäristölupahakemuksesta. Lupahakemus koskee jätteen siirtokuormausta ja lajittelua sekä puuhakkeen murskausta Kiilan kaupunginosassa, osoitteessa Rajamyllyntie 3, 01760 Vantaa. Lisäksi lupaa haetaan betonimurskeen hyödyntämiseen alueen maanrakentamisessa. Hakemus sisältää myös YSL 101 §:n mukaisen hakemuksen kallion louhinnan ja murskaustoiminnan aloittamisesta muutoksenhausta huolimatta. Vantaan kaupungille on annettu tilaisuus antaa lausunto lupahakemuksesta 6.7.2015 mennessä. Lausuntoa pyydetään erityisesti lupahakemuksen sisältävän kallion louhinnan luvanvaraisuudesta ja toimivaltaisesta lupaviranomaisesta kyseessä olevassa tapauksessa.

LAITOS JA SEN SIJAINTI

Circulation Oy
Rajamyllyntie 3, 01760 Vantaa
Kiinteistö 92-418-8-33-M601

TOIMINTAA KOSKEVAT MUUT LUVAT JA SOPIMUKSET

Circulation Oy:llä on Etelä-Suomen aluehallintoviraston vuonna 2014 myöntämä ympäristölupa betonin ja puun murskausasemalle Vantaan Viinikkalan kaupunginosassa osoitteessa Varpukalliontie 7-9, 01530 Vantaa (Dnro ESAVI/98/04.08/2014). Yritys on laajentamassa toimintaa osoitteeseen Rajamyllyntie 3, 01640 Vantaa.

LAITOSALUE JA SEN KAAVOITUSTILANNE SEKÄ HÄIRIINTYVÄT KOHTEET

Circulation Oy:n laitos tullaan sijoittamaan Vantaan Kiilan kaupunginosaan osoitteen, Rajamyllyntie 3, 01640 Vantaa. Kiinteistön pinta-ala on yhteensä 25 350 m². Kiinteistölle tullaan rakentamaan tieyhteys suoraan Myllykyläntieltä.

Yleiskaavassa alue on merkitty moottorirata-alueeksi (EM) sekä ympäristövaikutuksiltaan merkittävien teollisuustoimintojen alueeksi (TT). Puolet kiinteistöstä on lentomeluvyöhykkeellä m1 (L_{DEN} yli 60 dB) ja puolet lentomeluvyöhykkeellä m2 (L_{DEN} 55-60 dB). Asemakaavassa toiminta sijoittuu erityisalueelle (E) sekä teollisuus- ja varastoalueelle (T). Kiinteistö sijaitsee raakavettä kuljettavan Päijänne-tunnelin suoja-vyöhykkeellä.

Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat kiinteistöltä pohjoiseen noin 200 metrin päässä. Kiinteistön lähiympäristö on pääosin kuusivaltaista sekametsää. Kiinteistön eteläpuolella on Helsinki-Vantaan lentokenttäalue. Lähin kiitotie sijoittuu kiinteistöstä noin 700 metrin etäisyydelle.

Vantaan vauhtikeskuksen moottoriurheilukeskus sijoittuu noin 500 - 600 m etäisyydelle lounaaseen. Moottoriurheilukeskuksen alueella on louhintaa ja louheenmurskausta.

Rajamyllyntie 3:n kiinteistö rajoittuu pohjoispuolella olevaan teollisuus- ja varastoalueeseen.

LAITOKSEN TOIMINTA

Circulation Oy hakee ympäristölupaa jätteen siirtokuormausta ja lajitteluasemalle sekä puuhakkeen murskaukseen Vantaan Lavankoon. Kiinteistöllä käsitellään enimmillään vuodessa 40 000 tonnia rakentamisen, kaupan- ja teollisuuden jätettä sekä 20 000 tonnia puujätettä.

Jätteiden vastaanotto, varastointi ja siirtokuormausta tehdään hallissa. Siirtokuormattuja ja kuljetusta odottavia jätteitä varastoidaan hallissa ja osittain piha-alueella konteissa. Siirtokuormauksen yhteydessä lajitellaan karkeasti kiviaineksia, metallia, puuta ja pahvia. Siirtokuormatut jätteet ja puuhake toimitetaan konteissa rekkakuljetuksina käsiteltäväksi jätteenkäsittely- ja voimalaitoksiin.



Hallin koko on noin 1 000 m², seinämateriaalina on PVC-kangas ("Best-halli"). Hallin pohja tullaan asfaltoimaan. Halliin tulee kaksi isoa ovea, jotka ovat pääsääntöisesti auki työaikana.

Vastaanotettavien jätteiden määrät

Kaikki vastaanotettavat kuormat kuvataan ja rekisteröidään ATK-järjestelmään. Epäpuhtauksia ja vaarallisia aineita sisältävät kuormat käännytetään takaisin. Laitoksella on tarkoitus ottaa vastaan ja käsitellä 40 000 tonnia rakentamisen, kaupan- ja teollisuuden jätettä sekä 20 000 tonnia puujätettä. Laitokselle tulevien jätteiden vastaanotto- ja varastointimäärät on esitetty alla taulukossa 1.

Taulukko 1. Jätteiden vastaanotto ja varastointimäärät.

Materiaali	Jätteenimike	Vastaanotto (t/a)	Max. varasto (t)
Puujäte, risut, kannot, ym.	170201, 200138	20 000	1 000
Rakennus- ja purkutoiminnan jätteet	170101 - 03, 170107, 170201-03, 170802, 170904, 191209, 200101, 200138, 200139	20 000	1 000
Teollisuuden ja kaupan jätteet	030101, 030105, 030199, 030301, 030308, 030309, 150101-03, 105106, 160119, 160122, 160199, 160304, 200139	20 000	500
Yhteensä		60 000	2 500

Jätteiden vastaanottoa tapahtuu myös yleisen vastaanottopisteen kautta. Yleisölle avoimeen vastaanottopisteeseen voi tuoda keräyslavoilla pieneriä rakennusjätettä, puuta ja metallia.

Kierrätyskadulla otetaan vastaan ilmaiseksi romumetallia ja sähkö- ja elektroniikkaromua sekä akkuja kontteihin ja katoksiin. Kierrätyskadun aukioloajat ovat samat kuin laitoksella.

Puun varastointi ja haketus

Laitoksella otetaan vastaan puhtaita puupolttoaineita kuten puita, risuja, kantoja, teollisuudesta tulevaa puuainesta ja rakennusjätepuuta, jotka haketetaan hallissa polttoaineeksi. Laitokselle ei oteta vastaan kyllästettyä puuta. Kuormien mukana tuleva mahdollinen kyllästetty puu lajitellaan erilleen tulevista kuormista ja varastoidaan lavalla poiskuljetusta varten. Erilleen kerätty kyllästetty puu toimitetaan laitokseen, jolla on ympäristölupa ottaa sitä vastaan.

Varastointimäärät vaihtelevat vuodenajan mukaisesti, varastot ovat huhtikuussa pienimmillään ja suurimmillaan marraskuussa. Touko-syyskuussa haketetun puun varastomäärä kasvaa ja vastaavasti varasto pienenee lämmityskauden kuluessa talvella. Puu varastoidaan hallissa ja valmis hake ulkona.

Puun haketusta/murskausta tapahtuu maanantaista perjantaihin klo 7.00 – 21.00 ja lauantaina klo 7.00 -18.00.

Hake kuljetetaan alueelta pois täysperävaunuautoilla. Haketta kuljetetaan laitokselta asiakkaille lämmityskautena ympäri vuorokauden kaikkina viikonpäivinä. Raaka-aineiden kuormaukset suoritetaan pyöräkuormaajilla. Kuljetustapahtumien ohjaus on kiinni voimalaitosten tarpeesta.

Laitokselta lähtevä materiaali



Alla olevassa taulukossa 2. on esitetty laitokselta lähtevän materiaalin ja jätteiden määrää.

Taulukko 2. Laitokselta lähtevä materiaali ja jätteet.

Materiaali	Jätenimike	Lähtevä määrä (t/a)	Max. Varasto (t)
Puuhake	191210	21 000	6 000
Sekalainen jäte siirtokuormauksesta	191201, 191204, 191205, 191207, 191208, 191209, 191210, 191212	37 000	500
Betonijäte	191209	1 000	200
Metallijäte	191202, 191203	500	50
Kaatopaikkajäte	191212	500	10
Kyllästetty puu (jätteen lajittelusta)	191206	20	2
Yhteensä		60 000	

Jätteiden hyödyntäminen maanrakentamisessa

Kiinteistölle rakennetaan varastokenttä ja tieyhteys, jota varten sekä louhitaan kalliomäkeä että toteutetaan täyttöä betonimurskeella. Kiinteistön maanrakentamisessa käytetään betoni- ja tiilimursketta enintään 25 000 m³. Tiilimurskeen osuus on korkeintaan 5 % murskeen massasta. Murskeen palakoko on pienempi kuin 150 mm ja se tuodaan kiinteistölle valmiiksi murskattuna. Mursketta käytetään kiinteistöllä maanrakentamiseen 50 - 400 cm paksuisena kerroksena. Murskeen päälle tulee asfaltti tai noin 10 cm sorakerros. Betoni- ja tiilimurske tuodaan Circulation Oy:n Viinikanmetsän käsittelylaitokselta. Kiinteistölle tuodaan vain Circulation Oy:n betonin laadunhallintajärjestelmän mukaisesti varmistettua betoni- ja tiilimursketta.

Betonimurskeen hyödyntämisestä kiinteistöllä on laadittu riskinarvio Päijänne-tunnelin suojavyöhykkeen sijainnin vuoksi. Laaditussa riskinarviossa todetaan ettei hyötykäyttöalueelle sijoitettavasta murskeesta aiheudu riskiä Päijänne-tunnelin veden laadulle.

ENERGIAN KÄYTTÖ JA ARVIO KÄYTÖN TEHOKKUUDESTA

Murskain käyttää polttoöljyä noin 20 000 l/a, materiaalinkäsittelykone (kaivinkone) 7 000 l/a ja pyöräkone 3 000 l/a.

VEDEN HANKINTA JA VIEMÄRÖINTI

Toimisto- ja sosiaalitilat viemäroidään ja ohjataan umpikaivoon. Suunnittelussa huomioidaan, että kiinteistö on myöhemmin liitettävissä kaupungin jätevesiviemäriverkostoon. Hallirakennuksen kattovedet johdetaan erillisen sadevesiviemärin kautta ojaan. Hallin sisällä, jätteen käsittelyalueelle ei tehdä kaivoja viemärointijärjestelmään.

Asfaltoidulta alueelta hulevedet johdetaan hiekan-, öljynerotus- ja näytteenotto/sulkuventtiilikaivon kautta ojaan, joka johtaa Lillån-ojaan ja edelleen Vantaanjokeen. Öljynerotin täyttää EN 858 -standardin I-luokan erottimelle asetetut vaatimukset.

LIIKENNE JA LIIKENNEJÄRJESTELYT

Kiinteistölle liikennöidään Katriinantien ja Myllykyläntien kautta. Myllykyläntieltä tulee kiinteistölle oma tieyhteys. Kuorma-autoliikenteen määrä on enimmillään 30 ajoneuvoa vuorokaudessa. Kuormien vastaanotto tapahtuu arkisin klo 6 – 21 välisenä aikana ja lauantaisin 7 – 18 välisenä aikana. Hakekuormien noutoja tapahtuu talviaikana satunnaisesti myös yöaikana.

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

Päästöt ilmaan



Pölyävät toiminnot, kuten puun murskaus sekä jätekuormien vastaanotto, lajittelu ja uudelleen kuormaus, tapahtuvat hallissa sisällä. Pölyn leviäminen rajoittuu hallitilaan.

Murskauslinjan hakekuljetin ulottuu hallin ulkopuolelle, jossa hake varastoidaan. Pudotuskorkeuden oikealla säätämisellä voidaan hallita pölypäästöjä. Matala pudotuskorkeus aiheuttaa pienemmän pölypäästön kuin korkea pudotuskorkeus.

Hallia ja ulkoliikennealuetta puhdistetaan tarvittaessa. Toiminnan aiheuttamat ilmapäästöt ovat vähäisiä, eivätkä ne heikennä alueen ilman laatua.

Päästöt vesiin

Piha-alueen yleisen siisteyden huolehtimisella vähennetään kiinteän aineksen huuhtoutumista hulevesien mukana.

Koko piha-alue asfaltoidaan. Sadevedet ohjataan asfaltoidulta alueelta hiekan- ja öljynerotuskaivojen kautta ojaan, joka johtaa edelleen Vantaanjokeen. Alueen päästöt vesistöön normaalitilanteessa ovat vähäiset.

Mahdollisen tulipalon sattuessa käytetään sammutusvesien keräilyyn kiinteistön länsinurkkaan rakennettavaa laskeutusallasta.

Melupäästöt ja täriä

Toiminnan pääasiallisia melulähteitä ovat puun murskaus, työkoneet ja liikenne. Murskaimesta aiheutuva melutaso on tyypillisesti metrin etäisyydellä murskaimesta 84 – 96 dB. Murskaus tapahtuu kuitenkin hallin sisällä. Lähimmässä häiriintyvässä kohteessa ekvivalenttimelutaso on alle 55 dB (LAeq).

Toiminnasta aiheutuva melu ei merkittävästi lisää alueen ympäristön kokonaismelua, jota syntyy liikenteestä, lentomelusta ja moottoriurheilukeskuksesta. Puun murskauksessa täriä ei tyypillisesti ole ongelma.

Arvio parhaan käyttökelpoisen tekniikan sekä ympäristön kannalta parhaan käytännön soveltamisesta

Puun murskaus tapahtuu hallissa, jolloin saadaan minimoitua pöly- ja meluhaitta. Kuljetuksissa käytetään tilavuudeltaan mahdollisimman suuria kuljetusvälineitä. Toiminnalla ehkäistään ympäristöpäästöjä suhteessa kuljetettuun tonnimäärään.

TOIMINNAN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU

Toiminnan tarkkailu

Laitoksella pidetään kirjaa vastaanotettavasta materiaalista ja sen toimittajista. Kirjanpidosta käy ilmi kunkin tuotavan kuorman osalta:

- Jätetyyppi
- Toimitusajankohta ja toimittaja
- Jätteen syntypaikka
- Määrä
- Laatu

Lisäksi pidetään kirjaa puun haketustyöpäivistä, maanrakennukseen käytettävän betoni- ja tiilimurskeen määrästä sekä toiminnassa muodostuneiden jätteiden laadusta, määrästä ja toimituspaikoista.

Epäpuhtauksia ja vaarallisia aineita sisältävät kuormat käännytetään takaisin.

Vaikutusten tarkkailu

Laitoksen alueelta lähtevästä hulevedestä otetaan tarkkailunäyte kerran vuodessa huhti-toukokuussa tai syys-lokakuussa. Näytteestä analysoidaan vähintään seuraavat parametrit: pH, kiintoaine, sameus, sähkönjohtavuus, COD_{Mn}, nitraatti, nitriitti, ammoniumtyyppi, kokonaisfosfori, kloridi, sulfaatti, raskasmetallit ja öljyhiilivedyt (C₁₀-C₄₀).



Tarkkailutulokset raportoidaan vuosiraportin yhteydessä, joka toimitetaan vuosittain Uudenmaan ELY-keskukselle ja Vantaan kaupungin ympäristösuojeluviranomaiselle.

Poikkeukselliset tilanteet ja niihin varautuminen

Toiminnan ympäristöriskit liittyvät lähinnä tulipaloon, säiliövuotoihin sekä koneiden ja laitteiden öljy- ja polttoainevahinkoihin.

Työkoneissa käytettävä polttoaine varastoidaan kaksivaippaisessa betonilla allastetussa säiliössä. Alueella on imeytysainetta mahdollisia öljyvuotoja varten. Alueen viemäriverkostossa on öljynerotin ja sulkuventtiilikaivo.

Hakkeen varastoinnissa tulipaloriski huomioidaan kasojen sijoittelussa siten, että kasojen väliin jää riittävästi tilaa liikkumiseen ja sammutustöihin. Laitokselle laaditaan pelastussuunnitelma ja henkilökunta koulutetaan hätätilanteita varten. Laitos varustetaan riittäväillä alkusammutusvälineillä sekä kiinnitetään erityisesti huomiota puun haketusyksikköön.

Laitoksen alueelle tuleva jäte on syntypisteessään pääosin lajiteltua jätettä ja vastaanotto on valvottua. Laitokseen kuulumaton jäte palautetaan jätteen toimittajalle tai toimitetaan jätteen tuottajan kustannuksella vastaanottopaikkaan, jolla on lupa käsitellä ko. jätettä. Yksittäiset, laitokselle kuulumattomat jätteet, lajitellaan erilleen käsin tai koneella sekä varastoidaan asianmukaisesti ja toimitetaan luvan omaavalle käsittelijälle.

Alue aidataan ja varustetaan portilla. Kaikki alueella tulevat kuormat videokuvataan.

KALLION LOUHINTA JA MURSKAUS

Circulation Oy:n suunnitellun siirtokuormausratastien vieressä sijaitseva moottorirata tarvitsee lisäaluetta täysimittaiselle kartingradalle. Moottorirata-alue laajenee itäsuuntaan ja rakennettavan meluvallin takia kulku lentokentälle Myllypadontien kautta katkeaa. Tie on ainut yhteys lentokentän alueelle ja tämän vuoksi Finavia ja Vantaan kaupunki ovat painottaneet, että uusi Lavangontie niminen katu rakennetaan nopeasti. Osa uudesta Lavangontiestä rakennetaan Circulation Oy:n kiinteistön 92-418-8-33 reunaan.

Lupaa haetaan kallion louhintaan ja murskaustoimintaan muutoksenhausta huolimatta. Kalliota louhitaan ja murskataan noin 90 000 m³. Louhittava alue on 1,35 hehtaaria. Kallion louhinta toteutetaan alimmillaan tasolle +42.

Työ tehdään yhteensä noin 4-6 kuukauden aikana. Louhintatyömaan toiminta-aika on arkipäivisin klo 6 -21. Räjähdykset/rikotukset tehdään arkipäivinä klo 8 – 18 välisenä aikana, pois lukien yleiset arkipyhät. Louhetta murskataan arkipäivinä klo 7 – 21 välisenä aikana.

Kiviaineksen murskaus eri lajitteiksi suoritetaan 1-3 vaiheisella liikutettavalla murskauslaitoksella, joka sijoitetaan ja siirretään ottotoiminnan edetessä kallioleikkauksen läheisyyteen. Lisäksi murskaustoiminnan aikana kohteessa on käytössä kaivinkone louheen murskausta varten sekä louheen rikotuksessa käytettävä kaivinkoneeseen kiinnitettävä hydraulinen iskuvasara. Valmiin murskeen varastointi ja lastaus suoritetaan pyöräalustaisella kauhakuormaajalla.

Ympäristökuormitus ja sen rajoittaminen

Louhinnasta ja murskauksesta aiheutuu melu- ja pölypäästöjä, joita ehkäistään eri keinoin. Melua teollisuusalueen ja asuintalojen suuntaan vaimennetaan sijoittamalla varastokasat louhittavan alueen pohjois- ja kaakkoisreunalle. Murskaus suoritetaan aluksi varastokasojen suojassa. Myöhemmässä vaiheessa kalliokaivannon leikkaus toimii melu- ja pölyesteenä lähimpiin rakennuksiin päin.

Räjähdykset toteutetaan suunnitelmallisesti ja siten, että mahdolliset värinävaikutukset rajoittuvat mahdollisimman lähelle räjäytysaluetta.

Murskaustoiminnassa pölyn joutumista ympäristöön estetään riittävällä kastelulla tai koteloimalla päästölähteet kattavasti ja tiiviisti, taikka käyttämällä muuta pölyn torjunnan kannalta parasta käyttökelpoista tekniikkaa. Kiviaineksenkäsittelyssä vältetään korkealta tapahtuvaa pudotusta. Mikäli pölypäästö jostain syystä olennaisesti lisääntyy, laitoksen päästöjä aiheuttava toiminta keskeytetään, kunnes häiriö on poistettu.



Porauslaitteisto on varustettu pölyn talteenottojärjestelmin. Porausvaunun erottimien talteen ottama pöly käsitellään siten, etteivät räjäytykset, liikkuva kalusto tai tuuli pääse levittämään sitä ympäristöön.

Vesien johtaminen

Louhinta- ja murskaustyön aikana pintavedet johdetaan tontin nurkkaan rakennettavan laskeutusaltaan kautta maastoon kiintoaineen erottamiseksi.

Tankkauspiste ja kemikaalit

Poltto- ja voiteluaineiden sekä kemikaalien varastointi- ja käsittelyalue on nesteitä läpäisemätön ja reunoiltaan korotettu. Polttoainesäiliö on kaksoisvaippainen tai kiinteästi valuma-altaallinen. Säiliö on varustettu ylitäytönesitimellä ja tankkauslaitteisto lukittavalla sulkuventtiilillä. Tankkausalueen yhteydessä on imeytysainetta.

Ympäristölautakunta 17.6.2015 § 17

Ympäristöjohtaja va:n esitys:

Päätetään antaa Etelä-Suomen aluehallintovirastolle seuraava lausunto Circulation Oy:n ympäristölupahakemuksesta koskien laitoksen toimintaa (Dnro ESAVI/143/04.08/2013). Ympäristölautakunta toimii ympäristönsuojelu- ja terveydensuojeluviranomaisena.

Vantaan ympäristölautakunta lausuu ympäristölupahakemuksesta seuraavaa:

Ympäristölautakunta suhtautuu varauksella jätteenkäsittelytoimintaan, joka sijoittuu kokonaisuudessaan Päijänne-tunnelin suojavyöhykkeelle. Suojavyöhyke rinnastetaan Vantaalla I-luokan pohjavesialueeksi. Toiminta sijoittuu myös lentokentän välittömään läheisyyteen. Hakemus on lisäksi siinä määrin epätarkka, että sitä olisi ollut syytä täydentää vielä lisää ennen tiedottamista ja lausunnon pyytämistä.

Mikäli lupa myönnetään, tulee päätöksessä ottaa huomioon seuraavat seikat.

Käsiteltävät jätteet

Ympäristölautakunta huomauttaa, että hakemuksesta ei käy ilmi mistä vastaanotettava jäte tulee ja missä muodossa jäte lähtee laitokselta. Siirtokuormaustoiminta on hakemuksessa esitetty suppeasti.

Ympäristölupapäätöksessä laitokselle ei saa antaa lupaa ottaa vastaan yhdyskuntajätettä tai siihen verrattavaa jätettä, pilaantunutta maa-ainesta eikä jätettä purkutyömailta, joilla ei ole tehty asianmukaista asbestikartoitusta tai joilla epäillään syntyvän asbestijätettä.

Puun murskaus- ja haketusalueet on päällystettävä asfaltilla ja alueella muodostuvat hule- ja mahdolliset kasteluvedet on koottava hallitusti ja esikäsiteltävä vähintään lasketusaltaassa tai muulla vastaavalla tavalla ennen niiden johtamista.

Ympäristölupapäätöksessä tulee edellyttää, että kaupan- ja teollisuuden jätteet siirtokuormataan kokonaan suljetussa hallissa tai laitosalue tulee vähintään siivota kerran päivässä, jotta epäsiisteystä ei aiheutuisi roskaantumista tai vaaraa lentoliikenteelle.

Ympäristölautakunta huomauttaa, että hakkeen kertavarastointimäärä on melko suuri, joten mahdollisen tulipalon syttyessä kasaa on vaikea sammuttaa.

Pintavedet

Hakemuksen mukaan hulevedet johdetaan kokonaan asfaltoidulta piha-alueelta hiekan, öljynerotus- ja näytteenotto/sulkuventtiilikaivon kautta suoraan ojaan. Vantaan kaupungissa on rakentamistapaohjeena ollut, että jokaista 100 m² pinnoitettua pinta-alaa kohti pitää kiinteistölle muodostuvia hulevesiä varten järjestää 1 m³:n viivytys.

Hakemuksessa esitetään, että tulipalotilanteessa syntyvän sammutusveden keräilyyn käytetään kiinteistön länsinurkkaan rakennettavaa laskeutusallasta. Laskeutusaltaan kokoa tai tiiviyyttä ei ole esitetty hakemuksessa.



Polttoaineiden varastointi

Polttoaineet tulee varastoida siten, ettei niitä pääse tankatessa eikä vahinkotilanteessakaan maa- tai kallioperään. Hakemuksessa ei ole mainintaa, aiotaanko alueella huoltaa työkoneita.

Hakemuksesta ei käy ilmi sisältyykö arvioituun polttoainemääriin kivenmurskauksen polttoaineet.

Melu ja pöly

Hakemuksen mukaan toimintaa on arkisin klo 7- 21 ja lauantaisin klo 7 - 18. Asutuksen läheisyyden vuoksi toiminta-aika tulee rajoittaa arkisin klo 8 – 18 välille ja lauantaisin klo 9 – 16 välille. Kiviaineksen murskausta tai rikutusta ei saa tehdä lauantaisin lainkaan.

Louhinnan osalta on todettu, että kalliokaivannon leikkaus toimii melu- ja pölyesteenä lähimpiin rakennuksiin päin. Lähimmän asutuksen suuntaan ei kuitenkaan jäisi suojaavaa kallioleikkausta.

Puun murskaus suoritetaan hakemuksen mukaan sisällä, mutta ovet avoinna. Jos hallissa pidetään ovia auki murskauksen aikana, tulee halli sijoittaa siten, ettei avoin osa ole asutuksen suuntaan.

Hakijalta tulisi edellyttää ainakin kertaluontoiset melu- ja pölymittaukset lähimmissä häiriintyvissä kohteissa.

Jätteiden hyödyntäminen maanrakentamisessa

Hakemuksessa on esitetty, että betoni- ja tiilimursketta hyödynnetään kiinteistön pohjan rakentamisessa 50-400 cm kerrospaksuudelta. Esitetty kerrospaksuus ei ole valtioneuvoston asetuksen (591/2006) mukainen (kerrospaksuus enintään 150 cm). Hyödynnettävän betoni- ja tiilimurskeen on oltava kappalekooltaan enintään 150 mm ja murskeen laadun on oltava eräiden jätteiden hyödyntämisestä maarakentamisessa annetun valtioneuvoston asetuksen (591/2006) kaltaista.

Ympäristölautakunta huomauttaa lisäksi, että hakemuksessa on ristiriitaa betonimurskeen hyötykäytön ja louhintatason osalta. Hakemuksen mukaan louhinta ulottuisi tasoon +42. Nykyinen maanpinta on tasolla +41-42...+67. Alueella ei tulisi olemaan sellaista paikkaa, johon tarvittaisiin jopa 400 cm betonimursketäyttö. Kallion louhinnasta saatava murske voitaisiin myös hyödyntää alueella eikä betonitäyttöä tarvittaisi lainkaan.

Hakemuksesta ei käy kunnolla ilmi aiotaanko betonimurskeen täyttö tehdä koko kiinteistön laajuudelta. Ympäristölautakunta katsoo, että betonimursketta saa käyttää vain sillä alueella, mille on käyttöä.

Tarkkailu

Ympäristölautakunta edellyttää, että kiinteistöltä kerääntyvistä vesistä on otettava tarkkailuvesinäyte sekä näytteenottokaivosta että lähimmästä ojasta kaksi kertaa vuodessa (maalis-huhtikuu ja syys-lokakuu). Näytteistä on analysoitava vähintään seuraavat parametrit: pH, kiintoaine, sameus, sähkönjohtavuus, COD_{Mn}, nitraatti, nitriitti, ammoniumtyppi, kokonaisfosfori, kloridi, sulfaatti, raskametallit, öljyhiilivedyt (C10 – C40) ja PAH-yhdisteet.

Kallion louhinta ja murskaus

Louhintaan tulee hakea maa-aineslupa ympäristölautakunnalta, jos siihen ei ole maankäyttö- tai rakennuslain mukaista lupaa tai hyväksyttyä tie- tai katusuunnitelmaa.

Louhintaa ei saa tehdä syvemmälle kuin on välttämätöntä kiinteistön käytön kannalta.

Käsittely:

Ympäristölautakunta päätti yksimielisesti annettavan lausunnon muuttamisesta seuraavasti:

Päätetään antaa Etelä-Suomen aluehallintovirastolle seuraava lausunto Circulation Oy:n ympäristölupahakemuksesta koskien laitoksen toimintaa (Dnro ESAVI/143/04.08/2013). Ympäristölautakunta toimii ympäristönsuojelu- ja terveydensuojeluviranomaisena.

Vantaan ympäristölautakunta lausuu ympäristölupahakemuksesta seuraavaa:

Suunniteltu jätteenkäsittelytoiminta sijoittuu kokonaisuudessaan Päijänne-tunnelin suojavyöhykkeelle. Suojavyöhyke rinnastetaan Vantaalla I-luokan pohjavesialueeksi. Toiminta sijoittuu myös lentokentän välittömään läheisyyteen. Hakemus on lisäksi siinä määrin epätarkka, että sitä olisi ollut syytä täydentää vielä lisää ennen tiedottamista ja lausunnon pyytämistä.



Ympäristölautakunta ei puolla hakemusta esitetyin tiedoin. Hakemusta tulee tarkentaa ainakin seuraavilta osin:

- Tarkennettu selvitys siirtokuormaustoiminnasta. Mistä vastaanotettava jäte on peräisin ja missä muodossa jäte lähtee laitokselta.
- Kiinteistön länsinurkkaan rakennettavan laskeutusaltaan suunnitelma (mm. koko ja tiiviys).
- Polttoaineiden varastointi- ja tankkausalueiden sijainti ja tiiviys.
- Sisältyykö arvioituihin polttoainemääriin kivenmurskauksessa käytettävät polttoaineet.
- Aiotaanko alueella huoltaa työkoneita.
- Aiotaanko betonimurskeen täyttö tehdä vain tieosuudelle vai koko kiinteistön laajuudelle.
- Tarkennettu asemapiirros betonimurskeen hyödyntämisestä alueella.

Mikäli ympäristölupa myönnetään, tulee päätöksessä Päijänne-tunnelin lisäksi ottaa huomioon seuraavat seikat.

Käsiteltävät jätteet

Ympäristölupapäätöksessä laitokselle ei saa antaa lupaa ottaa vastaan yhdyskuntajätettä tai siihen verrattavaa jätettä, pilaantunutta maa-ainesta eikä jätettä purkutyömailta, joilla ei ole tehty asianmukaista asbestikartoitusta tai joilla epäillään syntyvän asbestijätettä.

Puun murskaus- ja haketusalueet on päällystettävä asfaltilla ja alueella muodostuvat hule- ja mahdolliset kasteluedet on koottava hallitusti ja esikäsiteltävä vähintään lasketusaltaassa tai muulla vastaavalla tavalla ennen niiden johtamista.

Ympäristölupapäätöksessä tulee edellyttää, että kaupan- ja teollisuuden jätteet siirtokuormataan kokonaan suljetussa hallissa tai laitosalue tulee vähintään siivota kerran päivässä, jotta epäsiisteystä ei aiheutuisi roskaantumista tai vaaraa lentoliikenteelle.

Ympäristölautakunta huomauttaa, että hakkeen kertavarastointimäärä on melko suuri, joten mahdollisen tulipalon syttyessä kasaa on vaikea sammuttaa.

Pintavedet

Hakemuksen mukaan hulevedet johdetaan kokonaan asfaltoidulta piha-alueelta hiekan, öljynerotus- ja näytteenotto/sulkuventtiilikaivon kautta suoraan ojaan. Vantaan kaupungissa on rakentamistapaohjeena ollut, että jokaista 100 m² pinnoitettua pinta-alaa kohti pitää kiinteistölle muodostuvia hulevesiä varten järjestää 1 m³:n viivytys.

Polttoaineiden varastointi

Polttoaineet tulee varastoida siten, ettei niitä pääse tankatessa eikä vahinkotilanteessakaan maa- tai kallioperään.

Melu ja pöly

Hakemuksen mukaan toimintaa on arkisin klo 7- 21 ja lauantaisin klo 7 - 18. Asutuksen läheisyyden vuoksi toiminta-aika tulee rajoittaa arkisin klo 8 – 18 välille ja lauantaisin klo 9 – 16 välille. Kiviaineksen murskausta tai rikutusta ei saa tehdä lauantaisin lainkaan.

Louhinnan osalta on todettu, että kalliokaivannon leikkaus toimii melu- ja pölyesteenä lähimpiin rakennuksiin päin. Lähimmän asutuksen suuntaan ei kuitenkaan jäisi suojaavaa kalliioleikkausta. Puun murskaus suoritetaan hakemuksen mukaan sisällä, mutta ovet avoinna. Jos hallissa pidetään ovia auki murskauksen aikana, tulee halli sijoittaa siten, ettei avoin osa ole asutuksen suuntaan. Hakijalta tulisi edellyttää ainakin kertaluontoiset melu- ja pölymittaukset lähimmissä häiriintyvissä kohteissa.

Jätteiden hyödyntäminen maanrakentamisessa

Hakemuksessa on esitetty, että betoni- ja tiilimursketta hyödynnetään kiinteistön pohjan rakentamisessa 50-400 cm kerrospaksuudelta. Esitetty kerrospaksuus ei ole valtioneuvoston asetuksen (591/2006) mukainen (kerrospaksuus enintään 150 cm). Hyödynnettävän betoni- ja tiilimurskeen on oltava kappalekooltaan enintään 150 mm ja murskeen laadun on oltava eräiden jätteiden hyödyntämisestä maarakentamisessa annetun valtioneuvoston asetuksen (591/2006) kaltaista.



Ympäristölautakunta huomauttaa lisäksi, että hakemuksessa on ristiriitaa betonimurskeen hyötykäytön ja louhintatason osalta. Hakemuksen mukaan louhinta ulottuisi tasoon +42. Nykyinen maanpinta on tasolla +41-42...+67. Alueella ei tulisi olemaan sellaista paikkaa, johon tarvittaisiin jopa 400 cm betonimursketäyttö. Kallion louhinnasta saatava murske voitaisiin myös hyödyntää alueella eikä betonitäyttöä tarvittaisi lainkaan. Ympäristölautakunta katsoo, että betonimursketta saa käyttää vain sille alueella, mille on käyttöä.

Tarkkailu

Ympäristölautakunta edellyttää, että kiinteistöltä kerääntyvistä vesistä on otettava tarkkailuvesinäyte sekä näytteenottokaivosta että lähimmästä ojasta kaksi kertaa vuodessa (maalis-huhtikuu ja syys-lokakuu). Näytteistä on analysoitava vähintään seuraavat parametrit: pH, kiintoaine, sameus, sähkönjohtavuus, COD_{Mn}, nitraatti, nitriitti, ammoniumtyppi, kokonaisfosfori, kloridi, sulfaatti, raskametallit, öljyhiilivedyt (C10 – C40) ja PAH-yhdisteet.

Kallion louhinta ja murskaus

Louhintaan tulee hakea maa-aineslupa ympäristölautakunnalta, jos siihen ei ole maankäyttö- tai rakennuslain mukaista lupaa tai hyväksyttyä tie- tai katusuunnitelmaa.

Louhintaa ei saa tehdä syvemmälle kuin on välttämätöntä kiinteistön käytön kannalta.

Päätös:

Päätettiin antaa ympäristölautakunnan yksimielisesti muuttaman esityksen mukainen lausunto Etelä-Suomen aluehallintovirastolle Circulation Oy:n ympäristölupahakemuksesta koskien laitoksen toimintaa (Dnro ESAVI/143/04.08/2013).

Liitteet: Sijaintikartta

Täytäntöönpano: Lausunto Etelä-Suomen aluehallintovirastolle

Muutoksenhakuohje: Muutoksenhakuohje 10

Lisätiedot:

vs. ympäristötarkastaja Salla Finnilä, puh. 09 8392 2411, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi