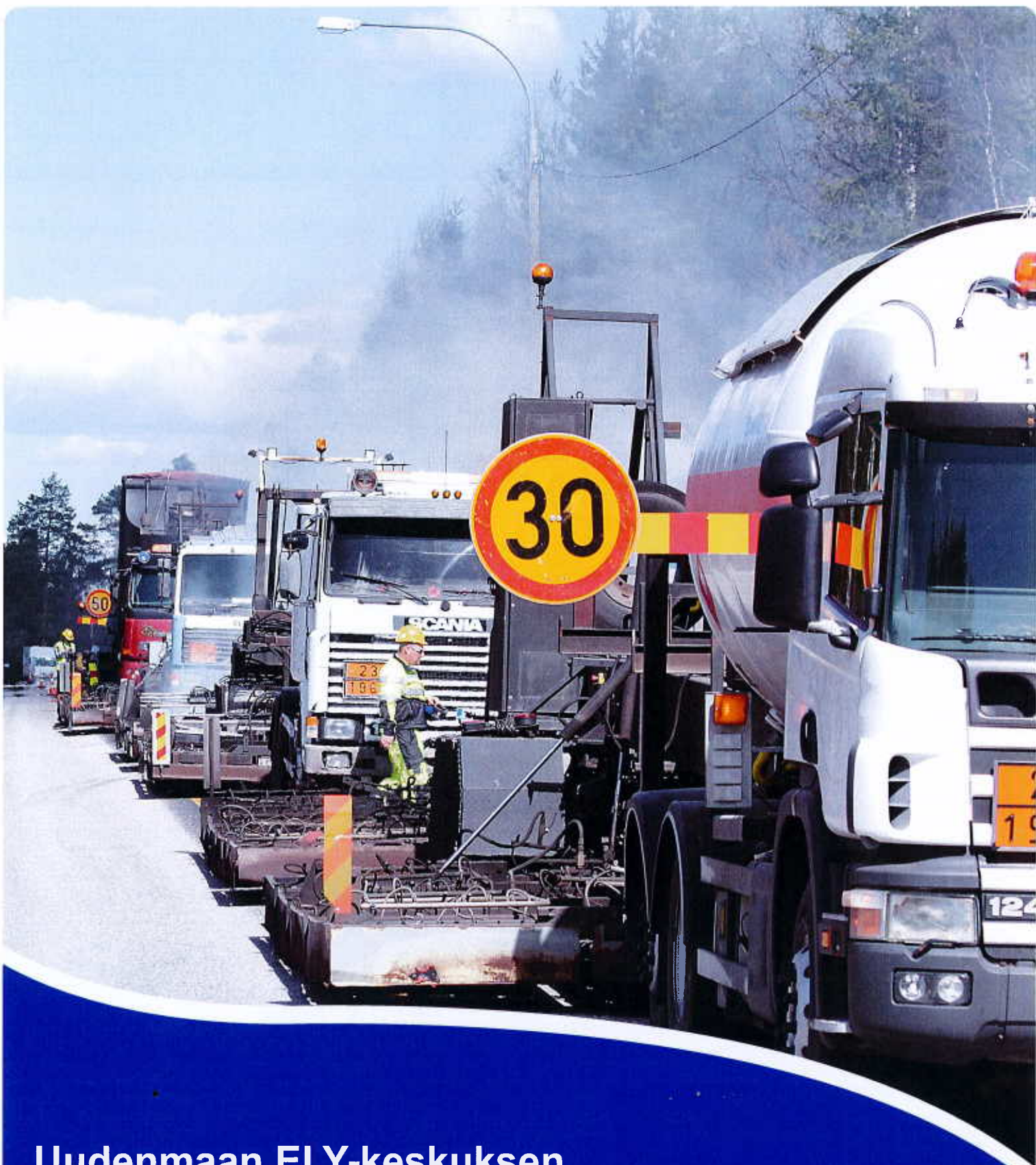




Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2016–2019

Esipuhe

Uudessa hallitusohjelmassa korjausvelan vähentäminen on nostettu vahvasti esille ja osoitettu merkittäviä panostuksia liikenneverkon korjausvelan vähentämiseksi. Tieverkon rapautuminen on jatkunut jo yli kymmenen vuotta perusväylänpidon rahoituksen niukkuudesta johtuen ja tämän kehityksen korjaamiseksi lisärahoitus on erittäin tervetullut. Korjausvelan kasvun pysäyttämiseksi rahoitusta kohdennetaan perusväylänpidon erityisesti tulevilta isoilta liikennehankkeilta.

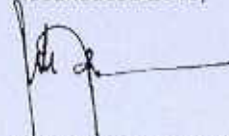
Liikenneväylien korjausvelan vähentämistä pohtinut parlamentaarinen työryhmä painotti joulukuun 2014 loppuraportissaan, että korjausvelan määrää voidaan merkittävästi vähentää ainoastaan lisäämällä perusväylänpidon rahoitusta. Uudenmaan ELY-keskuksen alueen tieverkon korjausvelan suuruudeksi on keväällä valmistuneessa selvityksessä arvioitu 230 miljoonaa euroa.

ELY-keskukset uudistuvat ja toimintamalleja kehitetään. Liikenneasioissa toimintaa tehostetaan vuoden 2016 alusta muun muassa keskittämällä tierakentamisen ja kunnossapidon hankintaa valtakunnallisesti neljälle hankinta-alueelle. Etelä-Suomen hankinta-alue tulee kattamaan nykyisten Uudenmaan ja Kaakkois-Suomen ELY-keskusten toiminta-alueet.

Käyttäjälähtöinen suunnittelu ja palvelutasojattelu ovat nousseet aiempaa merkittävämpään rooliin liikennejärjestelmän kehittämisessä. Elämme vahvaa murrosta myös laajemmin. Tulevaisuuden visioissa liikenne nähdään kokonaisvaltaisena palveluna (Mobility as a Service, MaaS), jossa käyttäjillä on mahdollisuus hankkia esimerkiksi tarvitsemansa liikkumis- ja kuljetuspalvelut yhden palvelusopimuksen kautta.

ELY-keskus on mukana luomassa edellytyksiä uusille liikenteen palveluille ja yhdessä muiden toimijoiden kanssa edistämässä ajattelun eteenpäinviemistä. Olemme myös rakentamassa ja ylläpitämässä uudet liikennepalvelut mahdollistavaa infraa, jota tarvitaan myös tulevaisuuden liikenteen palveluiden palvelualustana. Liikkuminen ja tapa liikkua voivat olla nyt suuremmassa murroksessa kuin arvaamme.

Kesäkuussa 2015,



Rita Piirainen, ylljohtaja



Toimintaympäristö jatkuvassa muutoksessa

Uudenmaan ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastualue kattaa Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakunnat, yhteensä 48 kuntaa. Alueella asuu nykyisin jo lähes kaksi miljoonaa asukasta. Viimeisen viiden vuoden aikana väkiluku on kasvanut alueella noin viisi prosenttia, kun muualla Suomessa kasvu on ollut prosentin luokkaa. Väestön ennustetaan kasvavan voimakkaasti myös tulevaisuudessa. Maamme työpaikoista noin 40 prosenttia eli lähes miljoona työpaikkaa sijaitsee alueella. Vaikka Uudenmaan ELY-keskuksen alue on vain murto-osa maamme pinta-alasta, ajetaan koko maan liikennesuoritteesta alueella kolmannes. Myös Suomen vilkasliikenteisimmät tieosuudet sijaitsevat täällä.

Tammikuussa 2015 valmistui laajana hallintorajat ylittävänä yhteistyönä laadittu ALLI-kehityskuvaluonnos. Kehityskuvalla on muodostettu valtakunnallinen näkemys tavoiteltavasta aluerakenteesta ja sitä tukevasta liikennejärjestelmästä pitkällä aikavälillä eli noin vuoteen 2050 saakka. Koska toimintaympäristö on jatkuvassa ja nopeassa muutoksessa, tulee aluerakenteen ja liikennejärjestelmän kestää muutoksia, sopeutua niihin ja uusiutua.

Aluerakenne perustuu toimintakykyisiin keskuksiin, elinvoimaiseen maaseutuun ja niiden väliseen monimuotoiseen vuorovaikutukseen. Helsingin seutu kehittyy vahvana eurooppalaisena metropolina. Se toimii useiden kansainvälisesti ja kansallisesti tärkeiden toimintojen sijaintipaikkana ja koko maan kannalta tärkeimpänä kansainvälisten lento- ja muiden yhteyksien logistisena keskuksena, jonka tulee olla hyvin saatavissa kaikkialta Suomesta. Metropolialue levittäytyy tulevaisuudessa yhä laajemmalle alueelle ja näin ollen pää-

osa muusta Etelä-Suomesta ja Uudenmaan ELY-keskuksen toiminta-alueesta on metropolialueen vaikutuspiirissä.

Uudenmaan ELY-keskuksen alueen (Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakuntien) tunnuslukuja suhteessa muuhun maahan

		Uudenmaan ELY-keskus	Osuus koko maasta
Väestö 2014 (31.12.2013)	henkilöä	1 963 378	36 %
Väestönkasvu 1980–2013	henkilöä	502 141	76 %
Ennustettu väestönkasvu 2014–2040 *	henkilöä	348 238	69 %
Työpaikat (2012)	kpl	933 548	40 %
BKT (2012)	milj. euroa	86 509	43 %
Maapinta-ala (1.1.2014)	km ²	19 420	6 %
Maantiet (1.1.2014)	km	9 138	12 %
Liikennesuorite (2013)	milj. autokm.	10 958	30 %
Tavaraliikenteen kuljetussuorite (2013)	milj. tkm.	5 556	26 %
Erittäin vilkasliikenteiset tiet (KVL > 15 000 ajon./vrk, 2014)	km	517	58 %
Henkilövahinko-onnettomuudet (2010–2014)	kpl	3 985	27 %
Perusväylänpidon rahoitus (2015)	milj. euroa	104	19 %
Joukkoliikenteen rahoitus, ELY ja HSL:n tuki (2013)	milj. euroa	11	23 %

* Lähde: Tilastokeskus

Elinkeinoelämän tarpeet ja logistiikka vahvasti esillä

Liikenneviraston tuorein strategia tähtää vuoteen 2025 ulottuvan "Fiksut väylät ja älykäs liikenne - sinua varten" -vision kuvaamaan tavoitetilaa saavuttamiseen. Ensimmäiseksi strategiseksi päämääräksi vision suuntaan pääsemiseksi on nostettu Suomen kilpailukykyä edistävät toimivat kuljetusreitit. Edellytykset Suomen kilpailukykyllä luodaan varmistamalla liikenneyhteyksien sujuvuus, kuljetusketjujen tehokkuus ja täsmällisyys sekä tarjoamalla ajantasaista ja ennakoivaa tietoa liikenteestä ja väylistä yritysten toimintaedellytysten parantamiseksi.

Uudenmaan alueellisissa maankäytön ja liikenteen suunnitelmissa elinkeinoelämän tarpeet ja logistiikka ovat tällä hetkellä keskeinen teema. Luonnosvaiheessa olevassa Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaavassa tarkastellaan logistiikkaa ja siihen liittyviä aluetarpeita. Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa, HLJ 2015, on myös käsitelty laajasti logistiikkaa ja laadittu tavaraliikenteeseen liittyen monia tutkimuksia. Suunnitelmassa on keskeisesti nostettu esille raskaan liikenteen levähdysaluetarpeet ja levähdysalueiden kehittämisen vastuu- ja toimintamallin laatiminen, joiden edistämiseksi Uudenmaan ELY-keskuksella on merkittävä rooli. Parhaillaan on käynnissä myös selvitys Keski-Uudenmaan poikittais-yhteyksien parantamistoimenpiteiden määrittämiseksi. Tavoitteena on saada työssä ehdotetut linjat mukaan sekä Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaavaan että Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaan.

Vuoden 2015 aikana toteutetaan Helsingin ympäristön logistiikka-alueiden kehittämistyö, jossa tavoitteena on laatia pitkän aikavälin tavoite- ja toimenpidesuunnitelma logistiikka-alueiden ja palveluiden sijoittumisesta sekä kehittämisestä. Työssä tarkastellaan myös kaupan muutoksia erityisesti verk-

kokaupan kasvaessa ja sen vaikutuksia mm. jakelukuljetuksiin. Jakelukuljetuksien kehittämistä on käsitelty myös Helsingin yleiskaavatyön yhteydessä tehdyissä citylogistiikkaan liittyvissä selvityksissä. Suomen teollisuuden kilpailukykyllä on keskeistä erikoiskuljetusten mahdollistaminen. Vuoden 2015 aikana Uudenmaan ELY-keskus yhteistyössä Pirkanmaan ja Varsinais-Suomen ELY-keskusten kanssa tarkentaa vuonna 2013 Liikenneviraston toimesta päätettyä suurten erikoiskuljetusten tavoitatieverkkoa ja määrittää tällä verkolla tarvittavat parannustoimenpiteet.

Sidosryhmäyhteistyötä on tiivistetty perustamalla puutavarakuljetusten yhteistyöryhmä Uudenmaan ELY-keskuksen alueelle. Työryhmän tavoitteena on viranomaisen ja elinkeinoelämän välinen tiedonvaihto ja metsäteollisuuden tarpeiden parempi huomioiminen tienpitotoimien kohdentamisessa. Puutavarakuljetusten yhteistyöryhmä antoi vuoden 2015 alussa yhteisen julkilausuman, jonka mukaan teiden kunnossapidon rahoitukseen on saatava merkittävä tasakorotus.



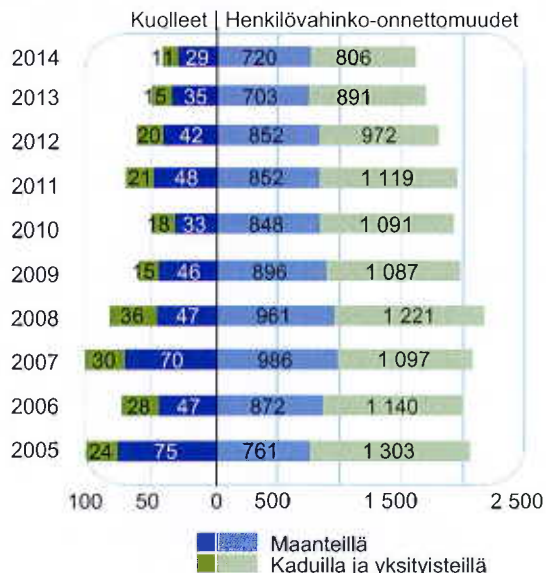
Turvallisuutta tieympäristöön ja liikennekäyttäytymiseen

Uudenmaan ELY-keskuksen liikenneturvallisuuustoiminta tähtää sekä tieympäristön turvallisuuden että liikennekäyttäytymisen parantamiseen. Keskeisenä tavoitteena on liikennekuolemien puolittaminen ja loukkaantumisten vähentäminen neljänneksellä vertailuvuodesta 2010 vuoteen 2020 mennessä.

Liikennekäyttäytymiseen vaikuttamisen keskeisiä keinoja ovat kuntien kasvatus-, valistus- ja tiedotustyön tukeminen sekä tiivis yhteistyö myös muiden alueellisten toimijoiden, kuten poliisin ja Liikenneturvan kanssa. Liikenneympäristön parantamisessa korostuvat suojattomien tienkäyttäjien eli jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tienlylysten turvaaminen sekä toisaalta vilkkaimpien maanteiden turvallisuutta parantavat kustannustehokkaat ratkaisut. Nopeusrajoituksia alennetaan vastaamaan nykyistä ohjeistusta ja taajamien tieympäristöä parannetaan tukemaan alhaisia nopeusrajoituksia.

Kuntien kanssa tehtävässä yhteistyössä pyritään vaikuttamaan myös kulkutavan valintaan sekä turvallisiin ja sujuviin matkaketjuihin. Monilla seuduilla on määritelty pyöräilyn pääverkot ja esimerkiksi Lahdessa ne on viety luonnosvaiheessa olevaan Lahden yleiskaavaan.

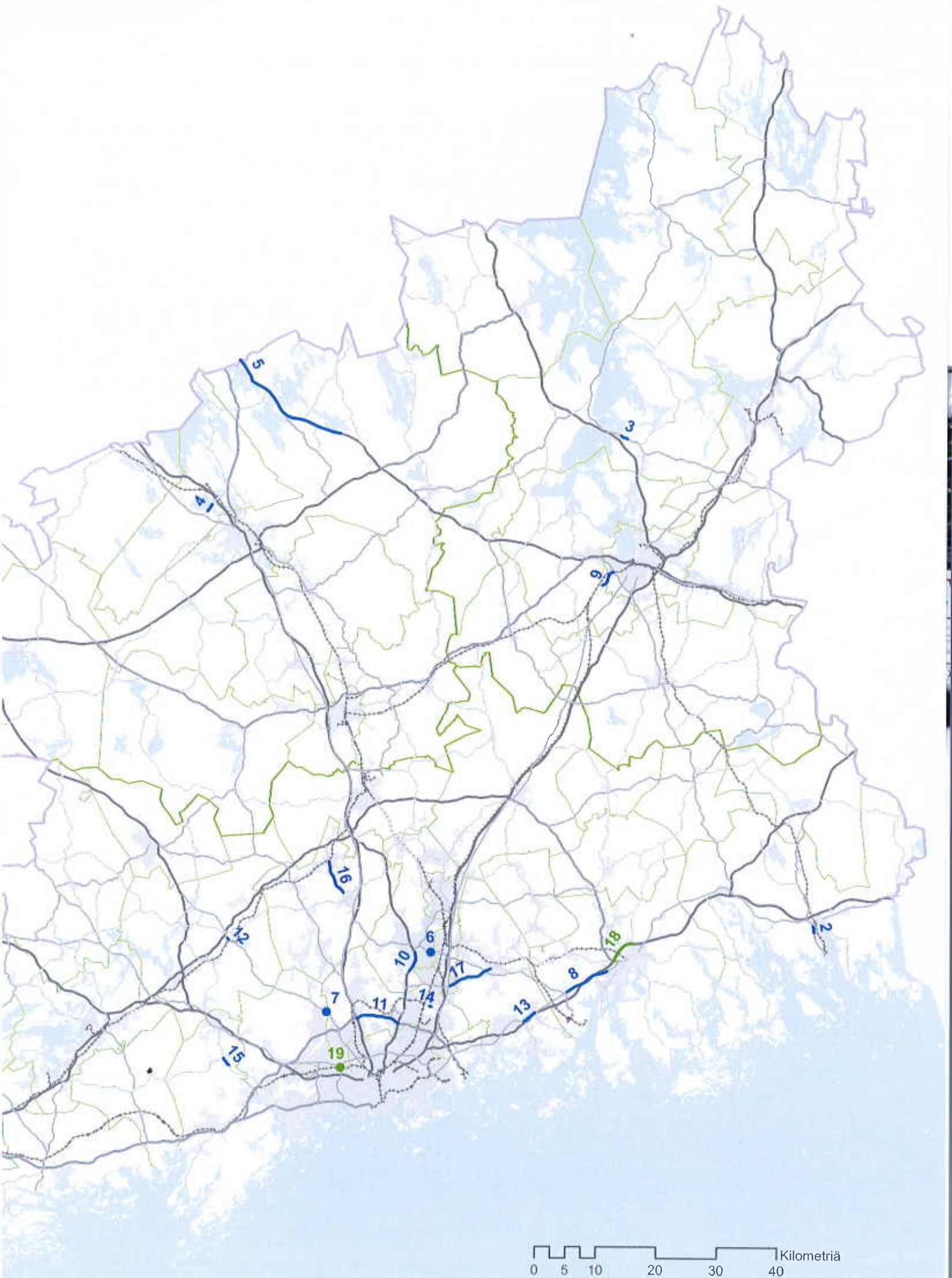
Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien ja niissä kuolleiden määrä Uudenmaan ELY-keskuksen maanteilla sekä kaduilla ja yksityisteillä



Uudenmaan ELY-keskuksen kiireellisimmiksi priorisoidut investointihankkeet

Numero kartalla	Hankkeen nimi	Kunnan osuus	Kust.arv. milj. €	Kunnat Uudenmaan ELY-keskuksen alueella
Kevyen liikenteen järjestelyt			3,5	
1	Kt 52 Västerbyn jkp-tie ja liittymä		1,2	Raasepori
2	Mt 178 (Valkontie), jkp-tie välillä Petaksentie–Solvikintie ja Vanha Valkontie–Valko 1. vaihe		0,8	Loviisa
3	Mt 313 Anianmetsä–Loukkuharju jkp-tie		0,8	Asikkala
4	Mt 3051 Panssarimuseo–Männistöntie jkp-tie		0,7	Hattula
Liittymäkohteet			2,5	
5	Vt 12 Pälkäne–Hauho, liittymä- ja liikenneturvallisuusjärjestelyt		1,5	Hämeenlinna
6	Mt 148 / mt 11466 Tuusulan itäväylä/Hiidenkiventie/Savirihentie		1,0	Tuusula
Kohteet, joissa kunnilla/muilla sidosryhmillä rahoitusosuus on merkittävä			10,0	
7	Mt 120 Mariannantien liittymän parantaminen (Juvanmalmi)	2,9	4,5	Espoo
8	Mt 170 Kulloo–Ernestas jkp-tie	2,0	4,0	Porvoo
9	Mt 14037 Nostava–Okeroinen jkp-tie	0,8	1,5	Hollola, Lahti
Automaattinen nopeuden valvonta			0,5	
10	Automaattinen nopeuden valvonta kt 45 välillä Vanha Tuusulantie–Hyrylä		0,3	Tuusula
11	Automaattinen nopeuden valvonta kt 50, Kehä III täydentäminen, Martinlaakso–Tuusulanväylä		0,2	Vantaa
Toteutettavaksi ohjelmoidut MAL-hankkeet				
Kevyen liikenteen järjestelyt			6,4	
12	Mt 120 Oikopolun alikulkukäytävä		0,9	Vihti
13	Mt 170 Hangelby–Box jkp-tie		1,9	Sipoo
14	Mt 1375 (Koivukylänväylä), Vanha Myllypolku–mt 140 jkp-tie	0,5	1,0	Vantaa
15	Mt 1130 Lapinkylän jkp-tie, paloasema–mt 1131	1,3	2,6	Kirkkonummi
16	Mt 1311 Alhonniltty–Rajamäki jkp-tie			Nurmijärvi
17	Mt 1521 Korso–Nikkilä jkp-tie			Sipoo, Vantaa
ei kartalla	Jokeri 2 -vaihtopysäkkijärjestelyt (mm. kt 45 Yhdyskunnantie)			Helsinki
Pienet liikenneturvallisuuden parantamiskohteet (vuosittainen rahoitus)				
ei kartalla	Pienet liikenneturvallisuuskohteet ja taajamien liikenneturvallisuuden parantaminen		0,3	Uudenmaan ELY
ei kartalla	Pienet joukkoliikenteen parannuskohteet		0,1	Uudenmaan ELY
ei kartalla	Pienet liityntäpysäköinnin kohteet sis. pyöräpysäköintiä, liityntäpysäköinnin rakentamista ja liityntäpysäköinnin viitoitusta		0,1	Uudenmaan ELY
Rakenteellisten vaurioiden korjaus, palnumat				
18	Vt 7 Koskenkylä Granvikin siltaan liittyvä puupaalutuksen korjaus		0,9	Porvoo
19	Mt 110 Leppävaaran alikulkukäytävä		1,5	Espoo





0 5 10 20 30 40 Kilometriä

Perusväylänpidon rahoitustaso tuo hankaluuksia

Uudenmaan ELY-keskuksen perusväylänpidon rahoitus vuosina 2016–2019 vaihtelee 90–95 miljoonan euron välillä, mikä on selkeästi vähemmän kuin aikaisemmin vastaavissa suunnitelmissa käytetty taso. Valtion talousarvion perusväylänpidon määrärahalla rahoitetaan koko tienpito lukuun ottamatta Liikenneviraston toteuttamia yksittäisiä isoja kehittämisinvestointeja.

Päivittäisellä kunnossapidolla, kuten talvihoidolla, varmistetaan tieverkon päivittäinen liikennöitävyys. Päivittäinen kunnossapito hoidetaan laajoina ja monivuotisinä alueurakoina. Tavoiteltava palvelutaso määritetään laatuvaatimuksilla, jotka puolestaan ohjaavat tehtäviä toimenpiteitä. Päivittaisen kunnossapidon tason säilyttäminen edellyttää, että näiden toimien rahoituksen reaalin tasoa säilytetään lisäämällä kustannustason nousu rahoitukseen vuosittain.

Ylläpito tarkoittaa väylien jaksottaista kunnossapitoa ja väylärakenteiden uusimista, kuten päällystämistä ja siltojen korjausta. Näillä toimilla korjataan tieverkon ja sen laitteiden kulumisesta ja ikääntymisestä aiheutuvia vaurioita ja puutteita sekä uusitaan vanhoja väylärakenteita nykyvaatimusten tasolle. Kustannustason noususta johtuva ostovoiman väheneminen on osaltaan johtanut huonokuntoisten väylien ja korjaustarpeessa olevien tierakenteiden määrän merkittävään kasvuun. Valtakunnallisten linjausten mukaisesti pyritään keskeisen tieverkon kunto pitämään nykytasolla ja muun verkon kunto joustaa rahoituksen puutteessa. Tiemerkintöjen kunnosta ei kuitenkaan tingitä. Myös siltojen peruskorjaukset priori-

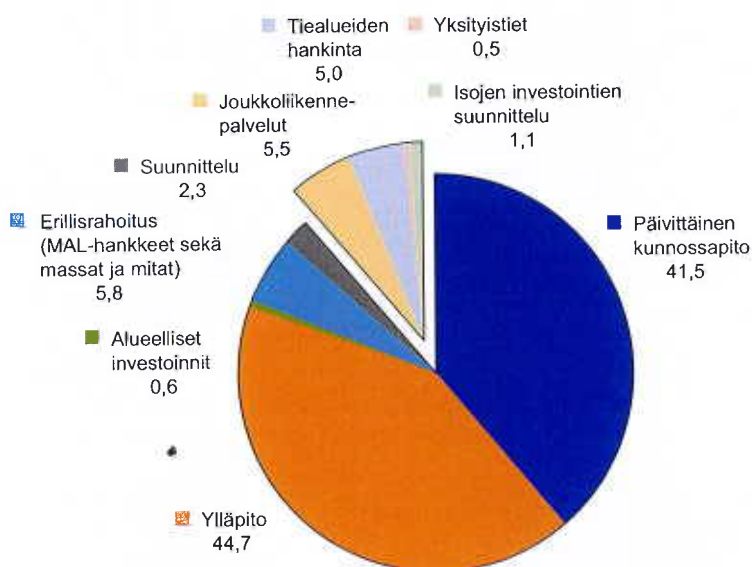
soidaan. Päällystysurakointia ja päällystyspaikkaustoimintaa kehitetään edelleen. Huonokuntoisten teiden määrä tulee kuitenkin edelleen lisääntymään ja nopeus- ja painorajoituksia on tulossa nykyistä enemmän.

Parantaminen tähtää liikenteen palvelutason nostamiseen. Vuonna 2015 saadaan parantamisen erillisrahoitusta MAL-hankkeisiin ja raskaan kaluston massat ja mitat -hankkeisiin. Näiden rahoitusinstrumenttien jatkosta ei ole toistaiseksi varmuutta. Suunnitteluvalmiudessa varaudutaan rahoituksen jatkumiseen mm. MAL-rahoituksen osalta. Se painottaa nyt jalankulun, pyöräilyn, joukkoliikenteen ja liityntäpysäköinnin toimenpiteitä, mutta jatkossa rahoitusta on tavoitteena kohdistaa myös logistiikan yhteyksiin ja palveluihin, tiivistyvän maankäytön tukemiseen sekä meluntorjuntaan.

Uudenmaan ELY-keskuksen mahdollisuudet erillisrahoituksen ulkopuolisten tieverkon parantamishankkeiden toteuttamiseen ovat vähäiset. Tästä syystä kunnat ja yritykset rahoittavatkin yhä enemmän maantieverkon parantamisinvestointeja.

Uudenmaan ELY-keskus huolehtii osaltaan joukkoliikennepalveluiden saatavuudesta ja luo edellytyksiä joukkoliikenteen toimivuudelle ja sujuvuudelle. Linja-autoliikenteen tukemiseen on Uudenmaan ELY-keskuksella toimivaltaisena viranomaisena käytettävissä vuonna 2015 noin 5,5 miljoonaa euroa, josta lipputulojen osuudeksi on arvioitu 0,7 miljoonaa euroa. Tällä summalla eri alueiden joukkoliikenteen turvaaminen ja palvelutasotavoitteiden saavuttaminen on haasteellista.

Uudenmaan ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastualueen rahoitus vuonna 2015 (miljoonaa euroa)



Perusväylänpidon rahoitus, 94,9 milj. euroa

Muu rahoitus, 12,1 milj. euroa

Suunnitelmassa vuosille 2016–2019 esitettyjen toimenpiteiden vaikutukset tavoitealueittain

	Suunnitelman vaikutukset verrattuna nykytilaan	Pidemmän aikavälin strategiaan tavoitteisiin
Sujuvat matkaketjut	☹️	☹️
Toimivat kuljetukset	☹️	☹️
Ilmastonmuutos ja ympäristö	☹️	☹️
Liikenneturvallisuus	☹️	☹️
Alueellinen kilpailukyky	☹️	☹️

Alueellisen liikennejärjestelmätyn rooli vahvistuu

Uudenmaan ELY-keskus on vahvasti mukana alueellisessa liikennejärjestelmäsuunnittelussa ja tekee lisäksi jatkuvaa yhteistyötä eri sidosryhmien kanssa alueensa liikennejärjestelmäkokonaisuuden kehittämiseksi. Liikennejärjestelmätyn on hallintorajat ylittävää yhteistä suunnittelua, osallistumista ja toimenpiteiden jatkuvaa yhteensovittamista. Uudenmaan ELY-keskus osallistuu esimerkiksi maankäytön ja alueiden kehittämisen suunnitteluun, liikenneturvallisuustyöhön, ympäristöyhteistyöhön sekä kävelyn ja pyöräilyn, joukkoliikenteen, kuljetusten ja liikennepalvelujen suunnitteluun.

Päijät-Hämeen ja Kanta-Hämeen maakunnalliset liikennejärjestelmäsuunnitelmat valmistuivat vuoden 2014 alussa. Ympäristöä säästävien liikkumistottumusten tukeminen ja sujuvien kuljetusten ympärivuotinen turvaaminen ovat suunnitelmissa tärkeimpiä liikennejärjestelmän kehittämisen tavoitteita.

Uudenmaan maakunnan alueella liikennejärjestelmäsuunnitelmat on laadittu seudullisina kokonaisuuksina. Itä-Uudenmaan suunnitelma on vuodelta 2009, ja siihen liittynyttä aiesopimusta ollaan nyt ajantasaistamassa. Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma ja sen aiesopimus valmistuivat vuonna 2014. Helsingin seudun liikenteen (HSL) vetämänä on käynnissä neljäntoista kunnan alueella jatkuva liikennejärjestelmäsuunnitteluprosessi kiinteässä vuorovaikutuksessa maankäytön suunnittelun kanssa.

Helsingin seudulla ovat nyt viimeistelyssä maankäyttösuunnitelma (MASU 2050), asuntostrategia 2025 ja liikennejärjestelmä-suunnitelma (HLJ 2015) sekä maankäytön, asumisen ja liikenteen aiesopimus vuosille 2016–2019. Suunnitelmissa on esitetty yleispiirteinen kuvaus Helsingin metropolialueen tulevasta rakenteesta: mihin asunnot rakennetaan ja työpai-
kat sijoitetaan sekä millaiset liikenneyhteydet ja joukkoliiken-

nepalvelut eri puolilla seutua tarjotaan. Liikennejärjestelmä pohjautuu kestäviin liikkumismuotoihin sekä palvelee seudun saavutettavuutta ja elinkeinoelämän kilpailukykyä. Liikennejärjestelmän potentiaali saadaan tehokkaimmin käyttöön hyödyntämällä kehittämisen keihäänkärjet:

- maankäytön tiivistäminen ja yhteensovitus liikennejärjestelmän kanssa
- ajoneuvoliikenteen hinnoittelu ja tuottojen kohdistaminen seudulle
- koko seudun joukkoliikennejärjestelmän palvelutason nosto.



Joukkoliikenteen toimintaedellytysten turvaaminen haasteena

Joukkoliikenteen avautuminen kilpailulle jatkuu. Uutta bus-siliikennettä joudutaan kilpailuttamaan pääosin lyhyillä sopimuksilla rahoituksen niukkuuden, kuntien kanssa jatkuvien rahoitusneuvotteluiden ja toimintaympäristössä tapahtuvien muutosten takia. Siirtymäajan liikennettä on jäljellä vielä paljon ja se tekee suunnittelusta pirstaleisen. ELY-keskus edistää rahoitussuunnittelua kuntien kanssa joukkoliikennepalvelujen järjestämiseksi ja pitkäjänteisen joukkoliikenteen rahoituksen varmistamiseksi. Edellytykset suunnittelulle ovat kuitenkin haastavat johtuen määrärahojen niukkuudesta ja yleisestä taloudellisesta tilanteesta. Joukkoliikennepalvelua on jo jouduttu paikoin karsimaan ja tilanne ei ole vielä kestäväällä pohjalla.

Joukkoliikenteen toimintaedellytykset turvaavia malleja etsitään ponnekkaasti. Joukkoliikenteen järjestämistavan muutos on mahdollisuus edistää yhtenäisempää metropolin joukkoliikennealuetta. Yhtenäisyys edellyttää jo nyt tiivistä yhteistyötä ja useissa kunnissa joukkoliikennerahoituksen lisäämistä.

Henkilökuljetusuudistus tuo lisäksi mahdollisuuksia kokonaisuuksien suunnitteluun ja kustannustehokkuuteen. Joukkoliikenteen hyödyt on hyvä tunnistaa ja samalla asettaa tavoitteet rahoituksen kanssa tasapainoon.

Vuoden 2015 aikana yli puolet Tuusulan joukkoliikenteestä avautuu kilpailulle. Kehäradan käyttöönotto toisaalta luo mahdollisuuksia, mutta myös tuo haasteita suunnittelulle. Joukkoliikenteen uudelleen järjestäminen edellyttää noin 1–1,5 miljoonan euron lisäinvestointia.

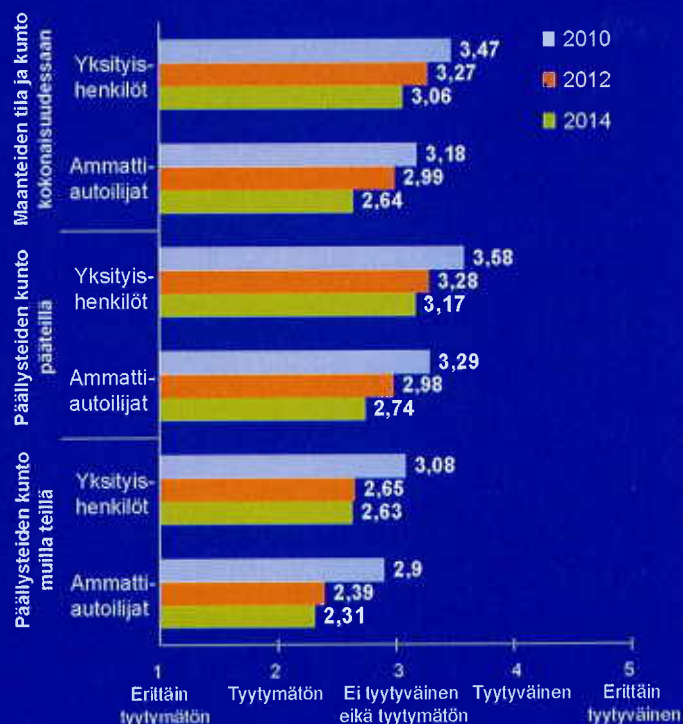
Vuoden 2015 aikana käynnistyy myös joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyn päivistytyö. Nykyinen palvelutasopäätös on voimassa vuoden 2016 loppuun asti. Uudenmaan ELY-keskuksen osalta siirtyminen valtakunnalliseen lippu- ja maksujärjestelmään Walttiin tulee käynnistymään aikaisintaan vuoden 2016 aikana.

Tyytyväisyys teiden kuntoon entisestään heikentynyt

Tienkäyttäjien tyytyväisyyttä tienpitoon tutkitaan vuosittain toteutettavalla talvikyselyllä ja joka toinen vuosi toteutettavalla kesäkyselyllä. Uusimman kesän 2014 tienkäyttäjätyytyväisyystutkimuksen mukaan tienkäyttäjien tyytyväisyys maanteiden tilaan ja kuntoon on entisestään heikentynyt niin valtakunnallisesti kuin Uudenmaan ELY-keskuksenkin alueella.

Tyytyväisyys tiestön kuntoon on laskenut vuodesta 2010 lähtien ja on nyt huolestuttavan alhaalla. Kaikkein tyytymättömiä ovat ammatikseen autoilevat raskaan liikenteen kuljettajat, mutta myös yksityishenkilöiden tyytyväisyys maanteiden tilaan ja kuntoon on heikentynyt. Tienkäyttäjät ovat tyytymättömiä erityisesti alempiasteisen seutu- ja yhdystieverkon kuntoon, mutta tyytymättömyys on lisääntynyt myös pääteiden osalta. Entistä tyytyväisempiä ollaan puolestaan tiedottamiseen liikenteen häiriöistä, ajoratamerkintöjen näkyvyyteen päteillä sekä tienvarsien siisteyteen.

Tienkäyttäjien tyytyväisyys maanteiden tilaan ja kuntoon kesällä 2010–2014



Uudenmaan elinkeino-,
liikenne- ja ympäristökeskus
Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue
Opastinsilta 12 B
PL 36, 00521 HELSINKI
puh. 0295 021 000
www.ely-keskus.fi/uusimaa

Liikenteen asiakaspalvelukeskus
puh. 0295 020 600 (ma-pe klo 9–16),
liikenteen.asiakaspalvelu@ely-keskus.fi
neuvonta ja palautteet

Tienkäyttäjän linja
puh. 0200 2100 (24h), ilmoitukset
tiestön kunnosta ja liikenteen ongelmista

www.ely-keskus.fi