



Vastaus valtuutettu Markku Weckmanin ja usean muun (31) valtuutetun aloitteeseen liikennevalo-opasteiden rakentamiseksi Harajuurentien-Läntisen Valkoisenlähteentien risteykseen

VD/10892/00.02.00.03/2014

LM-H/JaP/LL

Valtuutettu Markku Weckman ja 31 muuta valtuutettua tekivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Esitän ryhdyttäväksi toimenpiteisiin liikennevalo-opasteiden rakentamiseksi edellä mainittuun risteykseen.

Perustelut: Läntisen Valkoisenlähteentien liikenne on lisääntynyt ja lisääntyy edelleen Tikkurilan voimakkaan rakentamisen seurauksena. Kyseisessä risteyksessä on Läntisen Valkoisenlähteentien kaartumisen johdosta näkemäeste Talvikkitien suuntaan ja – suunnasta. Suojatien käyttäjillä on erittäin lyhyt reagointiaika. Sama tilanne on Harajuurentieltä Valkoisenlähteentielle pyrkivillä autoilijoilla. Risteyksessä on tapahtunut useita onnettomuuksia, viimeksi 31.10.2014 klo 10.40. Tuolloin ajettiin pysähtymättä suojatien eteen pysähtyneen ajoneuvon ohi. Paikalta vietiin loukkaantunut henkilö ambulanssilla Töölön sairaalaan.”

Kaupunginvaltuusto 15.12.2014 § 12

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää aloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala toteaa vastauksena seuraavaa:

Kuntatekniikan keskus arvioi liikennevalotarpeita ja niiden priorisointia mm. vertailemalla eri liittymien turvallisuutta. Kohteille, joissa tapahtuu eniten vakavia liikenneonnettomuuksia, on laskettu kohteen vaarallisuutta kuvaava onnettomuusindeksi. Vuosien 2009–2013 tapahtuneiden ja ilmoitettujen liikenneonnettomuuksien perusteella Vantaalla sijaitsee yhteensä 39 kohdetta, joiden onnettomuusindeksi oli vähintään 1,0. Harajuurentien ja Läntisen Valkoisenlähteentien liittymä ei kuulu em. vaarallisimpien liittymien joukkoon, koska liittymässä ei ole tapahtunut muihin vastaaviin liittymiin verrattuna poikkeuksellisen paljon onnettomuuksia.

Liittymän idänpuoleinen suojatie on näkemien suhteen heikompi kuin läntinen suojatie, mutta silläkin puolella turvallinen kadunylitys on mahdollista tavanomaista tarkkaavaisuutta ja huolellisuutta noudattamalla. Vielä turvallisempi kadunylityskohta sijaitsee Talvikkitien ja Läntisen Valkoisenlähteentien liikennevaloliittymässä, mikä useimmissa tapauksissa ei edes pidennä jalankulkijan tai pyöräilijän matkaa. Valkoisenlähteentien nopeusrajoitus on alennettu 40 km/h:iin vuonna 2014. Nopeusrajoituksen noudattamista on tarkoitettu seurata mittauksin.

Liikennevalot tulisivat esityksen mukaan lähelle Läntisen Valkoisenlähteentien ja Talvikkitien valo-ohjattua liittymää, mikä vaikuttaisi molempien liittymien toimivuuteen. Toimivuutta on tutkittu kuntatekniikan keskuksessa liikenteen simulointiohjelmalla (Syncro). Toimivuuden kannalta liikennevalot helpottaisivat jonkin verran ruuhka-aikoina sivusuunnalta vasemmalle kääntymisiä. Toisaalta liikennevalot kasvattaisivat pääsuunnan Läntisen Valkoisenlähteentien jononpituuksia ja siten heikentäisivät Talvikkitien ja Läntisen Valkoisenlähteentien liikennevaloliittymän toimintaa, koska Harajuurentien valoliittymän jonot ulottuisivat tähän liittymään asti ja ylikin.

Kaupunginhallitus 10.8.2015 § 14

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtaja vs.:n esitys:
Päätetään



- a) antaa valtuutettu Markku Weckmannille ja 31 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: esitys kaupunginvaltuustolle

Muutoksenhakuohje: 7.4 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikenneinsinööri Jarmo Pajunen, puh.09 8392 2630, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi