



Lausunto Helsinki-Vantaan lentoaseman uuden ilma-alusten huoltokoekäyttöpaikan melunhallintajärjestelyistä, Finavia Oyj

VD/6358/11.01.01.09/2015

KHI/KHO

Etelä-Suomen aluehallintovirasto pyytää Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausuntoa Helsinki-Vantaan lentoaseman uuden ilma-alusten huoltokoekäyttöpaikan melunhallintajärjestelyistä. Lausuntoa pyydetään 28.8.2015 mennessä.

Helsinki-Vantaan lentoaseman lentokonemoottorien huoltokoekäyttöpaikka suunnitellaan siirrettäväksi nykyiseltä paikalta johon on rakenteilla Finnairin varastohalli. Uusi lentokoneiden koekäyttöpaikka sijaitsee Helsinki-Vantaan lentoaseman teknisellä alueella lentoasema-alueen eteläosassa, Aviabulevardin luoteispuolella.

Koekäyttöpaikka mitoitetaan niin, että se soveltuu Airbus A359-lentokoneen koekäyttöön. Koekäyttöpaikan pituus on 100 metriä ja leveys 85 metriä ja seinien korkeus noin 14 m. Rakenteiden ääneneristyskyky on 36 dB.

Lentokoneen moottori koekäytetään mm. moottorin vaihdon ja huollon ja joissakin tapauksissa myös pesun jälkeen. Koekäyttöpaikkaa siirretään, jotta lentoaseman teknistä aluetta voidaan kehittää. Uusi koekäyttöpaikka sijoittuu noin 300 - 400 metriä itä-koilliseen nykyisestä koekäyttöpaikasta, joka sijaitsee lentoaseman lentoasema-alueen eteläosassa. Uuden koekäyttöpaikan arvioidaan olevan käytössä syksyllä 2016. Ennen uuden koekäyttöpaikan valmistumista koekäyttöä tehdään tilanteen mukaan tilapäisillä sijoituspaikoilla. Uusi koekäyttöpaikka varustetaan nykyaikaisilla melunhallintaratkaisuuilla ja suunnitelman mukaan koekäytöstä aiheutuvan melu tulee vähenemään nykyisestä paremman meluvaimennuksen myötä. Myös koekäyttöjen määrän arvioidaan vähenevän. Lentokonemoottoreiden melutaso on alentunut viime vuosikymmeninä huomattavasti teknisen kehityksen myötä. Tätä kuvaa myös se, että Finaviaan tulleet koekäyttöä koskeneet asukasyhteydenotot ovat lähes loppuneet.

Vuonna 2014 toteutuneiden koekäyttöjen määrä oli kaikkiaan 1019, joista yöaikaisia koekäyttöjä oli 318. Yöaikaisten koekäyttöjen määrä vastaa 31 % osuutta kaikista koekäytöistä. Laajarunkoisten koneiden huollot tehdään lähes aina päiväaikaan klo 7.00-22.00 (93%). Kapearunkoisten koneiden koekäytöt ajoittuvat usein yöaikaan (50%) ja potkuriturbiinikoneiden koekäytöt pääsääntöisesti päiväaikaan (73%).

Koekäytössä käytettävä moottorin kierrosluku (teho) ja kesto määräytyy tehdystä huoltotoimenpiteistä ja ne voidaan jakaa kolmeen ryhmään: Täysteho, osateho ja tyhjäkäyntiteho. Helsinki-Vantaalla täystehokäyttöä suihkuturbiinikoneilla on noin 7 % kaikista koekäytöistä ja potkuriturbiinikoneilla 15 %. Osateholla tehtävässä koekäytössä moottoria käytetään tyhjäkäyntitehoa suuremmalla teholla aina 90 % tehoon saakka. Näitä koekäyttöjä on noin 21 % kaikista suihkuturbiini koekäytöistä ja noin 85 % potkuriturbiinikoneiden huolloista. Tyhjäkäyntiteholla tehtävä koekäyttö on yleisin koekäytössä käytettävä teho ja niitä oli suihkuturbiinikoneilla 71 % vuonna 2014.

Helsinki-Vantaan lentoaseman ympäristöluvan (KHO 21.1.2015) lupamääräyksessä 6 edellytetään: "Ilma-alusten tyhjäkäyntitehoa suuremmalla teholla tehtävät huoltokoekäytöt on järjestettävä teknisen alueen koekäyttöpaikalla. Mikäli koekäyttöpaikan nykyinen sijainti muuttuu, on uuden koekäyttöpaikan meluntorjuntajärjestelyjä koskeva suunnitelma esitettävä viimeistään 6 kuukautta ennen rakentamisen aloittamista aluehallintavirastolle hyväksymistä varten ja Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle. Aluehallintovirasto voi täydentää tältä osin tarvittaessa lupaa." heessa)

Ympäristölautakunta 19.8.2015 § 10

Ympäristöjohtaja va:n esitys:

Ympäristölautakunta, joka toimii kunnan ympäristö- ja terveydensuojeluviranomaisena päättää antaa Etelä-Suomen aluehallintovirastolle seuraavan lausunnon Finavia Oyj:n suunnitelmasta, joka koskee



Helsinki-Vantaan lentoaseman ilma-alusten huoltokoekäyttöpaikan melujärjestelyjä, dnro ESAVI/3665/2015:

Lupahakemuksessa Finavia on esittänyt kaksi mahdollista sijoitusta koekäyttöpaikalle rakenteilla olevan rahtiterminaalin koillispuolelle, josta toinen on noin 130 metriä pohjoisempaa. Tämän lisäksi on esitetty kaksi siirtymäkauden 2015 - 2016 sijoituspaikkaa. Molemmista vaihtoehdoista sekä olemassa olevasta sijoituksesta on tehty laskennalliset melun leviämisselvitykset. Meluselvityksistä käy ilmi, että ainoastaan Finavian esittämällä pohjoisemmalla sijoitusvaihtoehdolla valtioneuvoston ohjearvo (LAeq 45 dB yöaikaiselle melulle, uusilla alueilla) voidaan varmuudella alittaa Aviapolis-alueen suunnassa. Ympäristölautakunta pitää parhaana tätä vaihtoehtoa. Ympäristölautakunta kannattaa myös hakemuksen täydennyksenä esitettyä koekäyttöpaikan kuuden asteen kääntämistä myötäpäivään, joka meluselvityksen mukaan vähentää koekäyttömelun leviämistä kaakkoon.

Ympäristölautakunta pitää puutteena, että siirtymäkauden 2015 - 2016 koekäytön melun leviämistä ei hakemuksessa ole laskennallisesti arvioitu.

Päätös:

Ympäristölautakunta, joka toimii kunnan ympäristö- ja terveydensuojeluviranomaisena päätti antaa Etelä-Suomen aluehallintovirastolle ympäristöjohtaja va:n esityksen mukaisen lausunnon Finavia Oyj:n suunnitelmasta, joka koskee Helsinki-Vantaan lentoaseman ilma-alusten huoltokoekäyttöpaikan melujärjestelyjä, dnro ESAVI/3665/2015

Tämä pykälä tarkastettiin heti.

Liitteet:

- Kartta
- Melun leviämiskartta (appendix B page 10)

Täytäntöönpano: Ote Etelä-Suomen aluehallintovirasto

Muutoksenhakuohje: 10. Muutoksenhaku- ja valituskielto

Lisätiedot:

ympäristöinsinööri Krister Höglund, puh. 040 841 9976, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi