



Svar till ledamoten Vaula Norrenas och flera andra ledamöters (23) motion om att trygga skolvägens säkerhet på Ullavägen och Pirjostigen

VD/10918/00.02.00.03/2014
LMH/IH/LL/NW

Ledamoten Vaula Norrena och 23 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

"Se till att vägen till skolorna är i skick på Ullavägen och Pirjostigen

Vi föreslår att Vanda med det snaraste åtgärdar tryggheten för fotgängare på Ullavägen och Pirjostigen. (Måndagen den 8 december 2014 dog ett tioårigt barn som blev överkört på Ullavägen)

Ullavägen och Pirjostigen hör till de skolvägar som varken en ordentlig vägren eller en trottoar som skolelever kan röra sig på.

Ullavägen är mycket smal och ställvis kantas den på bägge sidor av diken. Skoleleverna måste gå längsmed körbanan. Vägen har två branta och stora backar som lockar bilister att trycka på gasen när det är vinter och halt väglag. Vägen har tre låga fartguppar och en hastighetsbegränsning på 30 km/h, som ändå inte hålls av bilisterna.

1. Hastighetstavlor placeras ut på Ullavägen. (Vanda har två flyttbara – köp till exempel en till så att också Ullavägen får en.)
2. Utred möjligheten att röja upp en ny liten skogsstig som förenar Ullavägens sidovägar via Lenavägen och skogen kring Ullastigen till den ända av Lenavägen där Mikkolan koulu är belägen. På det sättet skulle man för fotgängare åstadkomma en trygg stig till Mikkola. (det behövs inget snofsigt, en framkomlig skogsstig i rask takt är nog)
3. En temporär vägren byggs på Ullavägen på den ena sidan av vägen. (Det förutsätter lite röjning och utfyllning och nära kurvan på Pirjovägen måste det kanske installeras regnvattenrör i det nuvarande diket.)
4. En vägren för fotgängare byggs också på en kort vägstump av Pirjostigen. Detta gör vägen tryggare för dem som färdas till fots på sträckan Matar, Räckhals och Mikkola (i Räckhals en idrottsplan, skridskobana och skola, i Mikkola en idrottsplan, skridskobana och skola).
5. De som plogar snö förutsätts hålla vägarna tillräckligt breda under vintern.
6. På lång sikt måste det också byggas en trygg cykelled mellan Matar, Mikkola och Räckhals, eftersom många skolelever färdas till skolan och idrottsplanerna med cykel.

Mikkolan koulu har 820 elever och Rekolan koulu 330 elever. Många av skoleleverna i Mikkola har kamrater och hobbyverksamhet i Räckhals och vice versa. Ullavägen har många fotgängare dagtid."

Stadsfullmäktige 15.12.2014 § 15

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända det till stadsstyrelsen för beredning.

Kommunalteknikcentralen inom verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö konstaterar följande som svar på motionen:

Gatutekniken sammanställer som bäst en gatu- och vattenförsörjningsplan för Ullavägen på avsnittet Pirjovägen–Lenastigen. Målsättningen är att planera in en väg för fotgängare och cyklister utmed gatans västra sida. I den plan som är under utarbetande ersätts de nuvarande farthindren med nya. Vidare undersöks om det är möjligt att lägga till flera farthinder. Strävan är att Ullavägen inkluderas i anläggningsprogrammet för år 2016, ifall gatuplanerna godkänns.



Staden har redan snabbt genomfört trafiksäkerhetsåtgärder. De reflekterande stolparna intill de nuvarande farthindren har bytts ut och en hastighetstavla har ställts upp intill gatan, denna mäter och körhastigheter och trafikmängder. Kommunalteknikcentralen har goda erfarenheter av hastighetstavlornas inverkan på körhastigheter. Under den period då hastigheterna följdes upp i februari–mars var den genomsnittliga trafikhastigheten på Ullavägen under 30 km/h.

Under sommaren 2015 görs Ullavägens körbana smalare genom att kantstreck målas för att öka utrymmet på vägrenen för fotgängare och cyklister. Förbättringen av anslutningen vid Pirjovägen med tanke på fotgängarna är under uppbyggnad, men de föreslagna breddningarna av vägrenarna på Pirjostigen kan inte genomföras på grund av gatans dränering via öppna diken. I början av maj har Pirjovägen försetts med farthinder i form av blomlådor som en temporär lösning, dessas inverkan på körhastigheterna och därigenom även på bullret har redan medfört positiv respons från invånarna i området. Lenavägen är också ett möjligt alternativ för fotgängarna och vid Lenaparken förekommer inte ens någon fordonstrafik på grund av att körbana saknas.

Trafikplaneringen har också inlett översiktsplaneringen av Pihkalavägen och sammanställningen av kostnadskalkyl. Avsikten är att i första skedet förverkliga avsnittet mellan Joukovägen och Ullavägen, så att trafiken kan styras via Pihkalavägen i stället för via Pirjovägen. Arbetena på gatu- och vattenförsörjningsplanen för Joukovägen är på gång och ifall planerings- och budgetprocesserna framskrider planenligt kan byggandet påbörjas redan under 2016. I och med dessa förbättringsåtgärder kommer fotgängarnas och cyklisternas möjligheter att röra sig i området att förbättras avsevärt.

Stadsstyrelsen 15.6.2015 § 19

Förslag av tf. biträdande stadsdirektören för verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö:

Stadsfullmäktige beslutar att

- a) ge ledamoten Vaula Norrena och de andra ledamöterna som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med kommunalteknikcentralens förslag, och
- b) föreslå stadsfullmäktige att för kännedom anteckna stadsstyrelsens svar.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 24.8.2015 § 9

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Anvisning för sökande av ändring: 4.1 Förbud mot begäran om omprövning samt besvär

Tilläggsinformation:

Trafikingenjör Ilari Heiska, tfn 09 839 29855, fornamn.efternamn[at]vantaa.fi