



Svar till ledamoten Markku Weckmans och flera andra (31) ledamöters motion om att bygga trafikljus i korsningen mellan Korallrotsvägen och Västra Vitbäcksvägen

VD/10892/00.02.00.03/2014
LM-H/JaP/LL/NW

Ledamoten Markku Weckman och 31 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

"Jag föreslår att det börjar vidtas åtgärder för att trafikljus ska sättas ut i ovan nämnda korsning.

Motiveringar: Trafiken på Västra Vitbäcksvägen har ökat och fortsätter att öka till följd av det kraftiga byggandet i Dickursby. I nämnda korsning är sikten hindrad till och från Pyrolavägen till följd av att Västra Vitbäcksvägen gör en sväng. De som använder skyddsvägen har en mycket kort tid på sig att reagera. Det samma gäller bilister som försöker ta sig från Korallrotsvägen in på Vitbäcksvägen. Det har skett fler olyckor i korsningen, senast 31.10.2014 k. 10.40. Då körde någon förbi en bil som stannat vid skyddsvägen, utan att stanna in. En skadad person fördes med ambulans till Tölö sjukhus."

Stadsfullmäktige 15.12.2014 § 12

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända det till stadsstyrelsen för beredning.

Verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö konstaterar följande som sitt svar:

Kommunalteknik utvärderar behovet av trafikljus och prioriteringarna i fråga om dessa bl.a. genom att jämföra säkerheten i olika korsningar. För de objekt där de flesta allvarliga trafikolyckorna inträffar har man räknat ut olycksindex som anger hur farligt objektet är. På basis av de trafikolyckor som inträffat och rapporterats åren 2009–2013 finns det i Vanda sammanlagt 39 objekt med en olycksrisk på minst 1,0. Korsningen mellan Korallrotsvägen och Västra Vitbäcksvägen hör inte till de farligaste korsningarna av det slag som nämns ovan, eftersom det inte har skett ovanligt många olyckor i denna korsning i jämförelse med andra motsvarande korsningar.

Korsningens skyddsväg på östra sidan har sämre sikt än den västliga skyddsvägen, men även på denna sida är det möjligt att tryggt ta sig över vägen genom att följa normal försiktighet. En ännu tryggare plats att gå över gatan på finns i trafikljuskorsningen mellan Pyrolavägen och Västra Vitbäcksvägen, i de flesta fallen förlänger detta inte ens fotgängarens eller cyklistens väg. Hastighetsbegränsningen på Vitbäcksvägen har sänkts till 40 km/h under 2014. Avsikten är att genom mätningar följa upp hur hastighetsbegränsningarna efterföljs.

Trafikljusen skulle enligt förslaget komma nära den trafikljusstyrda korsningen mellan Västra Vitbäcksvägen och Pyrolavägen, vilket skulle inverka på båda korsningarnas funktion. Funktionen har undersökts vid kommunalteknikcentralen med hjälp av trafikens simuleringsprogram (Syncro). Med tanke på funktionaliteten skulle trafikljusen i viss mån underlätta svängarna från sidan till vänster under rusningstid. Å andra sidan skulle trafikljus öka köernas längd i huvudriktningen längs Västra Vitbäcksvägen och därigenom försämra funktionsdugligheten i trafikljuskorsningen mellan Pyrolavägen och Västra Vitbäcksvägen eftersom köerna i Korallrotsvägens trafikljuskorsning skulle nå fram till denna korsning och även längre än så.

Stadsstyrelsen 10.8.2015 § 14

Förslag av tf. biträdande stadsdirektören för verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö:

Stadsstyrelsen beslutar att



- a) ge ledamoten Markku Weckman och 31 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med förslaget, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 24.8.2015 § 11

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Besvärsanvisning: 4.1 Besvärsförbud

Tilläggsinformation:

trafikingenjör Jarmo Pajunen, tfn 09 8392 2630, fornamn.efternamn[at]vantaa.fi