



Lausunto Uudenmaan ELY-keskukselle tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2016-2019/HP

VD/6666/00.04.03/2015

HW/LV/EK

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on lähettänyt kaupungin käyttöön ja mahdollista lausuntoa varten tienpidon ja liikenteen suunnitelman vuosille 2016–2019. Suunnitelman lisäksi mukana on tullut Tieverkon korjausvelka eteläisessä Suomessa – tikittävä aikapommi -esite.

Lausunnot on

pyydetty toimittamaan 31.10.2015 mennessä. Lausunnot otetaan huomioon laadittaessa seuraavia suunnitelmia. Suunnitelma löytyy myös osoitteesta: www.ely-keskus.fi/liikenne > valitse alue: Uusimaa.

Uudenmaan alueellisten maankäytön ja liikenteen suunnitelmien nykyinen keskeinen teema on elinkeinoelämän tarpeet ja logistiikka. Luonnosvaiheessa olevassa Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaavassa tarkastellaan logistiikkaa ja siihen liittyviä aluetarpeita. Myös Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa, HLJ2015, on käsitelty laajasti logistiikkaa ja laadittu useita tavaraliikenteeseen liittyviä tutkimuksia. Suunnitelmassa on nostettu keskeisesti esille raskaan liikenteen levähdysalueiden kehittäminen vastuu- ja toimintamallin laatiminen, joiden edistämiseksi Uudenmaan ELY-keskuksella on merkittävä rooli.

Vuoden 2015 aikana toteutetaan Helsingin ympäristön logistiikka-alueiden kehittämistyö, jossa tavoitteena on laatia pitkän aikavälin tavoite- ja toimenpidesuunnitelma logistiikka-alueiden ja palveluiden sijoittamisesta ja kehittämisestä. Työssä tarkastellaan myös kaupan muutoksia erityisesti verkkokaupan kasvaessa ja sen vaikutuksia mm. jakelukuljetuksiin. Vuoden 2015 aikana Uudenmaan ELY-keskus tarkentaa vuonna 2013 Liikenneviraston toimesta päätettyä erikoiskuljetusten tavoiteverkkoa ja määrittää tällä verkolla tarvittavat parannustoimenpiteet.

Uudenmaan ELY-keskuksen liikenneturvallisuustoiminta tähtää sekä tieympäristön turvallisuuden että liikennekäyttäytymisen parantamiseen. Tavoitteena on liikennekuolemien puolittaminen ja loukkaantumisten vähentäminen neljänneksellä vertailuvuodesta 2010 vuoteen 2020 mennessä.

Uudenmaan ELY-keskuksen perusväylänpidon rahoitus vuosina 2016-2019 vaihtelee 90-95 miljoonan välillä, mikä on selkeästi vähemmän kuin aikaisemmin vastaavissa suunnitelmissa esitetty taso.

Päivittäisellä kunnossapidolla, kuten talvihoidolla, varmistetaan tieverkon päivittäinen liikennöitävyys. Päivittäisen kunnossapidon tason säilyttäminen edellyttää, että näiden toimien rahoituksen reaalin tasoa säilytetään lisäämällä kustannustason nousu rahoitukseen vuosittain.

Ylläpito tarkoittaa väylien jaksottaista kunnossapitoa ja väylärakenteiden uusimista, kuten päällystämistä ja siltojen korjaamista. Kustannustason noususta johtuva ELY-keskuksen ostovoiman heikkeneminen on osaltaan johtanut huonokuntoisten väylien ja korjaustarpeessa olevien tierakenteiden määrän merkittävään kasvuun. Valtakunnallisten linjausten mukaisesti keskeisen tieverkon kunto pyritään pitämään nykytasolla ja muun verkon kunto joustaa rahoituksen puutteessa. Tiemerkitöiden kunnosta ei kuitenkaan tingitä ja myös siltojen peruskorjaukset priorisoidaan. Päällystysurakointia ja päällystyspaikkaustoimintaa kehitetään edelleen. Huonokuntoisten teiden määrä tulee kuitenkin edelleen lisääntymään ja nopeus- ja painorajoituksia on tulossa nykyistä enemmän.

Parantaminen tähtää liikenteen palvelutason nostamiseen. Vuonna 2015 parantamisen erillishankkeista on osoitettu MAL-hankkeisiin ja raskaan kaluston massat ja mitat -hankkeisiin. Näiden rahoitusinstrumenttien jatkosta ei toistaiseksi ole varmuutta. ELY-keskuksilla yleensä on hyvin rajalliset mahdollisuudet toteuttaa yleisen tieverkon parantamishankkeita, mikä edellyttää kuntien ja yritysten rahoitusosuuden kasvua.

Tekninen lautakunta 15.9.2015 § 10

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:



Päätetään esittää kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon antamista Uudenmaan ELY-keskukselle:

"Vantaan kaupunki esittää huolensa suunnitelmassa vahvasti esille tuodun perusväylänpidon rahoituksen riittämättömyydestä. Kasvava korjausvelka heikentää liikenneturvallisuutta ja vaikeuttaa elinkeinoelämän kuljetuksia.

Elinkeinoelämän tarpeiden ja logistiikan vahva esille tuominen myös ELYn osalta on tarpeen. Esimerkiksi HLJ 2015 -suunnitelmassa keskeisesti esille nostettujen raskaan liikenteen levähdysalueiden ja levähdysalueiden kehittämisen vastuu- ja toimintamallin laatimisen osalta ELY-keskuksella on merkittävä rooli. Vantaa pitääkin erittäin tärkeänä, että raskaan liikenteen palvelualueiden sijainnista ja omistuksesta sekä kustannusjaosta sovitaan valtion ja kuntien kesken.

Suurten logistiikka-alueiden painopisteen siirtyminen Kehä III:n pohjoispuolelle lisää liikennettä Keski-Uudenmaan paikallisella tieverkolla. Selvitys Keski-Uudenmaan poikittaisyhteyksien parantamistoimenpiteiden määrittämiseksi on valmistunut ja siinä on todettu erityisen kiireelliseksi kt 45:n Järvenpään kohdan parantaminen. Vantaa puoltaa esitettyä priorisointia.

Uudenmaan ELY-keskus tarkentaa vuonna 2013 Liikenneviraston toimesta päätettyä erikoiskuljetusten tavoiteverkkoa ja määrittää tällä verkolla tarvittavat parannustoimenpiteet. Vantaa on tekemässä syksyllä 2015 oman erikoiskuljetusreittiselvityksen, josta on odotettavissa pieniä parantamishankkeita tuleville vuosille. Erikoiskuljetusreittiselvityksillä toimenpiteineen on merkittävä vaikutus elinkeinoelämän toimintaedellytyksiin.

Tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa esitetyt tavoitteet ja keinot liikenneturvallisuuden parantamiseksi ovat sinänsä hyviä, mutta valitettavasti valtiolla ei ole ollut esittää riittävää rahoitusta edes pienten liikenneturvallisuuspuutteiden korjaamiseen. Näitä puutteita Vantaan alueen yleisellä tieverkollakin on lukuisia. Kaupunki ei pidä oikeana kehityspolkuna sitä, että kaupunki joutuu yhä enemmän korjaamaan välttämättömiä tieverkon liikenneturvallisuuspuutteita pelkästään omalla rahoituksellaan.

Vantaan kaupungin alueelle sijoittuu Uudenmaan ELY-keskuksen kiireellisimmiksi priorisoiduista investointihankkeista ainoastaan:

- Mt 1375 (Koivukylänväylä), Vanha Myllypolku-mt 140 jkp-tie
- Mt 1521 Korso-Nikkilä jkp-tie
- Automaattinen nopeuden valvonta kt 50, Kehä III täydentäminen, Martinlaakso-Tuusulanväylä

Vantaan kaupungin alueelle sijoittuvista investointikohteista MAL-hankkeen Mt 1375 (Koivukylänväylä), Vanha Myllypolku-mt 140 jkp-tie toteuttaminen on erittäin kiireellinen ja kaupunki on varautunut sen edistämiseen ja toteuttamiseen omissa rakentamishankkeissaan.

Uudenmaan ELY-keskuksen investointihankkeiden kokonaisrahoitustaso on erittäin pieni huomioiden alueen laajuuden ja vilkasliikenteisyyden. Ohjelman lisäksi alueella on runsaasti tärkeitä kohteita, jotka ovat odottaneet rahoitusta jo vuosia. Ohjelma ei sisällä esimerkiksi meluntorjuntakohteita, vaikka valtion pääväylien melusuojauksen puutteet rajoittavat ja hidastavat kohtuuttomasti asumisen täydennysrakentamista Vantaalla. Toivottavaa on, että MAL-hankkeisiin saadaan rahoitusta myös jatkossa."

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

-Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2016-2019
-Tieverkon korjausvelka eteläisessä Suomessa - tikittävä aikapommi

Täytäntöönpano: esitys kaupunginhallitukselle

Muutoksenhakuohje: 6.2

Lisätiedot:

liikennejärjestelmäinsinööri Emmi Koskinen, p. 09 8392 2643, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi
liikennesuunnittelupäällikkö Leena Viilo, p. 09 8392 2431, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi