



Vantaan Akselin liikenneselvitys

VD/6980/08.00.00.03/2015

HW/SKo

Vantaan Markkinointi Oy on teettänyt Ramboll Finland Oy:llä liikenneselvityksen täydentämään aiemmin tehtyjä Vantaan Akseli ja Vantaan Akseli 2 selvityksiä. Työ valmistui maaliskuussa 2015. Selvityksessä on pyritty hakemaan Akselin alueen katuverkolle liikenteen sujuvuuteen vaikuttavia toimenpiteitä ja selvittämään puuttuvan katuverkon vaiheittaisen toteutuksen mahdollisuuksia sekä esittämään alustavia kustannusarvioita.

Selvityksessä ehdotetut toimenpiteet ovat:

1. Kyytitie- Vanha Porvoontie liittymäalueen parantaminen

Nykytilanteessa liittymäalueella haasteena on Kyytitieltä (ent. Jokiniementie) idästä Kehä III:n suuntaan vasemmalle kääntyminen. Vasemmalle kääntyminen on erityisen haastavaa vilkkaimpina Porttipuiston liikealueen kauppohen asiointiajankohtina arkisin klo 16 jälkeen sekä viikonloppuisin kauppohen aukioloaikohen puitteissa. Liittymän itäiselle haaralle on esitetty kaksi vasemmalle kääntymiskaistaa parantamaan Porttipuiston alueelta Kehä III:n suuntaan poistumista. Kustannusarvio parantamistoimenpiteelle on 450 000€.

2. Kehä III:n rampilta idästä vapaa oikea Vanhan Porvoontien kautta Porttipuistontielle

Tavoitteena on parantaa ajoyhteyttä Kehä III:lta idän suunnasta Porttipuiston kaupalliselle alueelle. Suunnitelmassa on esitetty erillinen lisäkaista nykyiseltä Kehä III:n rampilta suoraan Vanhan Porvoontien itäreunaa pitkin Porttipuistontielle. Ratkaisu edellyttää Vanhan Porvoontien nykyisen linja-autopysäkin siirtoa pohjoisemmaksi ja nykyisen kevyen liikenteen alikulun kehäsillan levitystä. Nykyinen Vanhan Porvoontien itäreunan jalankulku- ja pyöräilyväylä on esitetty painettavan alas, jolloin se alittaa myös Porttipuistontien. Kustannusarvio parantamistoimenpiteille on 800 000€.

3. Puuttuvat pääkadut välillä Kyytitie – Tikkurilantie - Valkoisenlähteentie – Vanha Porvoontie

Suunnittelualueella kulkee nykytilanteessa Tikkurilan asemalta Hakkilan teollisuusalueelle johtava Santarata. Santaradan poistuessa käytöstä voidaan alueen katuverkkoa kehittää uudella pääkatuyhteydellä, jonka pohjana toimivat osittain nykyinen Santaradantie ja Hakintie. Uusi katuyhteys keventää erityisesti Vanhan Porvoontien kuormitusta raskaan liikenteen siirtyessä sinne. Nykyisen Santaradan osuus välillä Kyytitie - Valkoisenlähteentielle vaatii asemakaavamuutoksen, sillä voimassa olevassa kaavassa tulevan kadun pohja (nyk. Santarata) on rautatiealuetta (LR). Koko katuyhteys Kyytitieltä Vanhalle Porvoontielle on jaettu kymmeneen erilliseen toteutusvaiheeseen. Kustannusarvio kokonaisuudelle on 5,5 M€.

Tekninen Lautakunta 15.9.2015 § 17

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään merkitä tiedoksi Vantaan Akselin alueen liikenneselvitys.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- [linkki Vantaan Akselin alueen liikenneselvitykseen](#)

-

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 6.2

Lisätiedot:

Liikenteen alueinsinööri Susanna Koponen, puh. 09-8392 6140, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi