



## Lahdentie välillä Kaskipolku - Itäinen Valkoisenlähteentie, liikenneselvitys

VD/6982/08.00.00.03/2015

HW/SKo

Ramboll Finland Oy on Vantaan kaupungin toimeksiannosta tutkinut mahdollisuuksia parantaa Itä-Hakkilaan sijoittuvan Lahdentien liikennejärjestelyjä välillä Kaskipolku - Itäinen Valkoisenlähteentie.

Työn tavoitteena on ollut parantaa autoliikenteen sujuvuutta ja helpottaa liittymistä katuverkolta Lahdentielle sekä parantaa kevyen liikenteen turvallisuutta ja yhteyksiä bussipysäkeille. Alueella liikkuu paljon raskasta

liikennettä. Samalla on selvitetty edellytyksiä nykyisten liikennejärjestelyjen muuttamiseksi vaihteittain vastaamaan voimassa olevaa asemakaavaa. Asemakaavassa nykyinen Kaskipolku on osa tonttia ja sen liittymä Lahdentielle on poistettu, Honkanummentie on muutettu kahdeksi päätyväksi kaduksi Lahdenväylän (E75) molemmin puolin ja moottoritien nykyinen alituskohta on vain kevyen liikenteen käytössä. Tämä ajoyhteys on korvattu Lahdenväylän ylittävällä Valkoisenlähteentiellä.

Lahdentien - Itäisen Valkoisenlähteentien liittymään tutkittiin ensimmäisen vaiheen parantamistoimenpiteitä, joilla liittymän toimivuutta ja liikenneturvallisuutta saataisiin parannettua pienillä kustannustehokkailla toimenpiteillä lähitulevaisuudessa ennen kuin Valkoisenlähteentien silta moottorien yli on rakennettu. Liittymään tutkittiin sekä liikennevalojen että kiertoliittymän toteuttamista. Ensimmäisen vaiheen toimenpiteeksi jatkosuunnitteluun valittiin liikennevalo-ratkaisu ja bussipysäkkien katosten uusiminen sekä runkolukittavien pyöräpysäköintitelineiden lisääminen pysäkeille. Lahdentien suuntaisesti tien itäreunassa kulkee nykyinen kevyen liikenteen pääreitti. Kevyen liikenteen turvallisuuden kannalta liikennevalot ovat parempi vaihtoehto kuin kiertoliittymä, kun kevyt liikenne pääsee ylittämään Itäisen Valkoisenlähteentien omassa vaiheessa. Autoliikenteen toimivuuden kannalta sekä liikennevalot että kiertoliittymä olisivat toimiva ratkaisu ennen sillan rakentamista moottoritien yli. Sillan rakentamisen jälkeen myös Lahdentien liittymä vaatii molemmissa tapauksissa järeämpiä toimenpiteitä. Kustannuksiltaan liikennevalot ovat edullisempi toteuttaa kuin kiertoliittymä.

Samassa yhteydessä esitetään Kaskipolun järjestelyjen muuttamista asemakaavan mukaiseksi sulkemalla ajoyhteys Kaskipolulta Lahdentielle ja jatkamalla Lahdentien länsipuolen kevyen liikenteen kevyen liikenteen väylää Kaskipolun liittymästä pohjoiseen Itäisen Valkoisenlähteentien eteläpuolelle, josta alkaa nykyinen kevyen liikenteen väylä. Kevyen liikenteen väylä sijoittuu asemakaavassa erilliselle jalankulku- ja pyörätielle tiealueen ulkopuolelle ja sen pituus on n. 200 metriä.

Alustavat kustannusarviot ovat liikennevaloliittymä 225 000 € sekä Kaskipolun sulkeminen ja jalankulku- ja pyörätien rakentaminen 60 000€.

### Tekninen lautakunta 15.9.2015 § 18

#### Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään merkitä tiedoksi Lahdentien liikenneselvitys.

#### Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- [linkki Lahdentien liikenneselvitykseen](#).

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 6.2

Lisätiedot:

Liikenteen alueinsinööri Susanna Koponen, puh. 09-8392 6140, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi