



Ulkoilureitin ja ladun yleissuunnitelma välillä Vanhan Porvoontien kevyen liikenteen silta (suunniteltu) - Sipoonkorpi hyväksyminen, 97 Kuninkaanmäki, 98 Sotunki

VD/9279/10.03.01.00/2014

HW/Ale/Hak/PTa

Suunnitelmaselostus

Yleistä

Suunnitelma-alue sijoittuu Kuninkaanmäen ja Sotungin kaupunginosaan. Suunnittelukohteen pohjoispuolella on Palokallion luonnonsuojelualue. Ulkoilureittisuunnitelma liittyy Sipoonkorven kansallispuiston kehittämishankkeeseen ja kansallispuistoon suuntautuvien reittien kehittämiseen. Lisäksi Kuusijärven kehittäminen vetovoimaisena matkailukohteena on mainittu Elinvoimaohjelmassa.

Kaavoitus ja maanomistus

Yleiskaavassa (2007) on esitetty ohjeellinen ulkoilureittiyhteys Kuusijärveltä Sipoonkorpeen. Vanhan Porvoontien itäpuolella ei ole asemakaavaa.

Vanhan Porvoontien itäpuolella oleva Palokallion luonnonsuojelualue on Vantaan kaupungin omistuksessa. Vanha Porvoontie on ELY-keskuksen ylläpitämä valtion tie. Suunnitelmassa ehdotetut reittilinjat menevät joiltain osin yksityisillä mailla yhteensä kolmen eri maanomistajan alueilla.

Maiseman lähtökohdat

Suunnittelualue on Vanhalta Porvoontieltä katsottuna havupuuvaltaista sekametsää ja maaston korkeusasemat vaihtelevat välillä +50.00 mpy ja +61.00 mpy. Vanha Porvoontie on sijoittunut kapean savikkoisen laakson pohjalle Myyraksenoja-nimisen puron viereen. Silta tulee sijoittumaan kahden korkean kallion laen väliin noin 20 metrin korkeudelle tienpinnasta. Vanhan Porvoontien itäpuolinen alue on vaihtelevaa kuivahkoa ja tuoretta kangasmetsää, jossa on paikoitellen avoimia hakkuualueita. Myös voimalinjojen alue on avointa. Sipoonkorven lähellä suunnittelualueen itäosassa kasvaa lehtipuutaimikkoa.

Suunnittelualueen läheisyydessä on todettu useita arvokkaita kasvi- ja eläinkohteita. Enemmistö arvokohteista sijoittuu Vanhan Porvoontien itäpuolelle luonnonsuojelulla rauhoitetulle Palokallion monipuoliselle metsäalueelle. Palokallion suojeluarvot liittyvät alueen kalliolakien ja muiden osien vanhoihin metsiin, vanhojen metsien lajeihin sekä uhanalaisiin perhosiin, joita esiintyy voimajohtoalueella. Palokallion suojelualueella on lisäksi geologisesti tai kulttuurihistoriallisesti arvokkaita kohteita: kivilatomus (Kuninkaanmäki) ja kaksi luonnontilaista siirtolohkareta. Myyraksenoja Vanhan Porvoontien varrella saa alkunsa Myyraksensuon luonnonsuojelualueelta (merkintä yleiskaavassa, aluetta ei vielä rauhoitettu). Luontoarvoluokituksestaan Myyraksenoja on II: purokohteessa merkittäviä luontoarvoja.

Vanha Porvoontie on vanha rakennuskulttuurikohde. Tie on valmistunut 1600- 1700- luvuilla. Tielinja on merkitty 1700 - ja 1800-lukujen vaihteesta peräisin olevaan Kuninkaankartastoon, tielinjausta on oikaistu 1800-luvulla. Kohde on valtakunnallisesti merkittävä (RKY Museovirasto 2009). Käytöstä pois jäänyt linja Myyraksenojan itäpuolella on historiallisen ajan muinaisjäännös: Suuri rantatie, Kuninkaanmäki -Sipoo, Myrby (muinaisjäännöstunnus 1000010729). Rauhoitusluokka on 2: tutkittava kohde.

Suunnittelun tavoitteet ja sisältö

Tavoitteena on yhdistää ulkoilureitit Kuusijärveltä Sipoonkorven kansallispuistoon. Aiemmin on tehty suunnitelma Vanhan Porvoontien ylittävstä kevyen liikenteen sillasta ja ulkoilureiteistä, jotka liittyvät sillan nykyisiin reitteihin sekä sillan länsi- että itäpuolella. Tämä suunnitelma täydentää aikaisempaa suunnitelmaa (Vanhan Porvoontien kevyen liikenteen ylikulkusillan ja ulkoilureitistön



yleissuunnitelma välille Kuusijärvi – Sipoonkorpi, asemapiirustus nro 54035, 5.11.2013) siten, että sillalta jatketaan reittiä Sipoonkorven kansallispuiston rajalle saakka.

Tarkoituksena on hyödyntää mahdollisimman paljon alueen nykyistä reitistöä, jolloin myös puustoa ja maastoa säästyy. Lisäyksenä vanhaan tilanteeseen tässä suunnitelmassa esitetään hiihtolatujen ja kävelypolkujen erottamista toisistaan. Esitetty ulkoilureitti noudattaa nykyistä latulinjausta muilta osin paitsi suunnittelualueen länsipäässä, jossa reitti linjataan tulevan sillan paikalta nykyiseen latupohjaan. Itäpäässä vahvistetaan nykyistä pientä polkua kohdassa, josta on sopiva käynti kansallispuistoon. Uutta ulkoilureittiä rakennetaan noin 400 metriä, josta yksityisillä mailla tulee olemaan noin 50 metriä. Uusi latu linjataan osittain vanhoja polkuja hyväksikäyttäen ja avointa tilaa leventäen, osittain uutena väylänä. Uutta latua tehdään noin 500 metriä. Muille kuin kaupungin omistamille maille tehdään noin 100 metriä uutta tasattua latupohjaa. Latupohja on kesäisin kasvualustasta riippuen esimerkiksi heinikon, varvikon tai muun metsänpohjakasvillisuuden peittämä.

Työssä on tutkittu mm. liittymistä nykyiseen latuverkostoon, yhteyksien turvallisuutta sekä maisemakuvallisia tekijöitä. Suunnittelussa on otettu huomioon myös uusien reittilinjausten sijoittuminen luonnonsuojelualueelle. Suunnitelman esittämät reittilinjaukset eivät vaaranna historiallisia tai suojelukohteita. Latuprofiili noudattaa yleisiä ladunsuunnitteluohjeita. Yksityisillä mailla on otettu huomioon metsätalouden vaatimukset.

Prosessi ja vuorovaikutus

Ulkoilureitistön yleissuunnitelman välille Vanhan Porvoontien kevyen liikenteen silta – Sipoonkorven kansallispuisto on laatinut viheralueyksikkö. Reitit on kävelty läpi yhdessä maanomistajien sekä liikuntapalveluiden ja Metsähallituksen edustajien kanssa. Reittiluonnokset on lähetetty sähköisesti maanomistajille kommentoitaviksi ennen nähtäville laittoa.

Samalla nimellä on aikaisemmin tehty suunnitelma, joka on esitelty lautakunnassa 9.12.2014. Yhdelle asianomistajalle jäi tietokantateknisistä syistä lähettämättä tieto suunnitelmasta. Menettelyvirheen vuoksi lautakunnan päätös jouduttiin peruuttamaan ja päätöksen poistamisesta tehtiin päätös 24.2.2015. Tämän jälkeen suunnitelmaa on työstyetty yhdessä maanomistajien kanssa.

Puistopäällikkö on 14.8.2015 hyväksynyt sillan ja reittiyhteyksien yleissuunnitelmaehdotuksen ja päättänyt asettaa sen maankäyttö- ja rakennusasetuksen 98 §:n mukaisesti nähtäville. Suunnitelma löytyy netistä: Vantaan kaupunki > Kadut ja liikenne > Katujen suunnittelu ja rakentaminen > Nähtävillä olevat katu- ja puistosuunnitelmat. Suunnitelma on ollut nähtävillä ajalla 20.8. – 2.9.2014. Yleissuunnitelmaehdotuksesta ei ole jätetty muistutusta.

Suunnittelu- ja rakentamisaikataulu

Yleissuunnitelmatason kustannusarvio on noin 156 000 €. Kohde on alustavasti vuoden 2018 rakentamishjelmassa.

Tekninen lautakunta 15.9.2015 § 20

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään hyväksyä Kuninkaanmäen ja Sotungin kaupunginosien reittiyhteyden yleissuunnitelma: Ulkoilureitistön yleissuunnitelma välille Vanhan Porvoontien kevyenliikenteen ylikulkusilta – Sipoonkorven kansallispuisto, 97 Kuninkaanmäki ja 98 Sotunki

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Jäsen Juha Simonen jätti seuraavan pöytäkirjalausuman;
Esitän Vanhan Porvoontien ylittävän kevyenliikenteen sillan korvaamista alikulkutunnelilla.

Liitteet:

- asemapiirustus nro 56171

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus



Vantaa

Muutoksenhakuohje: 3.

Lisätiedot:

puistosuunnittelupäällikkö Hanna Keskinen, puh. 8392 9334, maisema-arkkitehti Petra Tammisto, puh. 8392 3850

(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)