



Ympäristöluvan tarkistaminen / lentokoneiden korjaamo- ja huoltotoiminta, Finnair Technical Operations, Teknikontie 5, Vantaa / KHI

VD/10997/11.01.01.00/2014

HKI/SJU

ASIA

Ympäristönsuojelulain 71 §:n mukainen ympäristölupamääräysten tarkistamista koskeva hakemus, joka koskee Finnair Oyj:n Finnair Technical Operationsin toimintaa.

Asiakirjat ovat nähtävillä kokouksessa.

PÄÄTÖKSEN ANTAMINEN

Ympäristölautakunta 16.9.2015 § 10

Ympäristöjohtaja va:n esitys:

Ympäristölautakunta päättää myöntää ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaisen ympäristöluvan Finnair Technical Operationsin lentokaluston ja lentokonelaitteiden korjaukseen, huoltoon ja modifointiin osoitteessa Teknikontie 5, Vantaa seuraavasti:

HAKIJA

Finnair Oyj
PL 15
010531 FINNAIR

LAITOS /TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Finnair Technical Operations (FTO)
Teknikontie 5
01530 Vantaa

Vantaan kaupungin lentokentän kaupunginosa (53), Veromiehen kylä (423), tila 4:44

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAINEN

Haihtuvia orgaanisia yhdisteitä käyttävä laitos on luvanvarainen ympäristönsuojelulain 27 § 1 momentin mukaan.

Toimivaltainen lupaviranomainen on kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ympäristönsuojeluasetuksen 2 §:n kohdan 5 a mukaan.

TOIMINTAA KOSKEVAT MUUT LUVAT JA SOPIMUKSET

Toiminnalla on Uudenmaan ympäristökeskuksen 23.12.2005 No YS 1760 Finnair Oyj:lle myöntämä ympäristölupa, joka koskee sekä Finnair Tekniikan että GA Telesiksen toimintaa. Lentokoneiden huolto ja korjaustoiminta on siirtynyt FTO:lle toukokuussa 2013. Ympäristölupapäätöksen mukaan hakemus luvan tarkistamiseksi on tehtävä 31.12.2014 mennessä.

Toiminnalla on Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen päätös vaarallisten kemikaalien vähäisestä teollisesta käsittelystä ja varastoinnista (28.5.2015). Lisäksi toiminnalla on Trafin myöntämiä lentoturvallisuuteen liittyviä lupia.

LAITOSALUE JA SEN YMPÄRISTÖ

Laitoksen sijainti ja kaavoitustilanne

Toiminta sijaitsee Helsinki-Vantaan lentoasemalla, rajoittuen kiitotie 1:een, GA Telesis Engine Services Oy:n korjaamotoimintoihin ja muihin lentokentällä sijaitseviin toimintoihin.



Alueen kaavoituksessa ei ole tapahtunut muutoksia luvan myöntämisen jälkeen. Toiminnot sijaitsevat asemakaavoitetulla lentoasema-alueella. Kaavassa tontti on lentokenttäalueen ohjeellisten huoltotoimintojen alue.

Ympäristön laatu

Ilman laatu

Pääkaupunkiseutu on ilmanlaadultaan puhtaimpia metropolialueita Euroopassa. Ilmanlaatu on pääkaupunkiseudulla yleensä melko hyvä, mutta erityisesti keväisin katupölyhiukkasten ja typpidioksidin pitoisuudet kohoavat ajoittain haitallisen korkeiksi etenkin vilkkaasti liikennöityjen katujen ja teiden ympäristössä. Otsonipitoisuudet ovat myös ajoittain korkeita keväisin ja kesäisin, erityisesti taajamien ulkopuolella. Puunpoltosta peräisin olevan bentso(a)pyreenin pitoisuudet ylittävät tavoitearvon paikoitellen pientaloalueilla. Rikkidioksidin, lyijyn ja hiilimonoksidin pitoisuudet eivät yleensä enää aiheuta ilmanlaatuongelmia pääkaupunkiseudulla. Myös arseenin, kadmiumin ja nikkelin sekä bentseenin pitoisuudet ovat alhaisia.

Ilmanlaatu pääkaupunkiseudulla oli vuonna 2014 pääsoin hyvä tai tyydyttävä, ajoittain ilmanlaatua heikensivät paikalliset ilmansaasteet eli katupöly, autojen pakokaasut, puunpolton savut ja laivojen pakokaasut.

Alueen ilmanlaatuun vaikuttavat eniten lentoaseman lento- ja maaliikennepäästöt. Lisäksi vilkkaasti liikennöidyt tiet Kehä III sekä Tuusulanväylä vaikuttavat alueen ilmanlaatuun heikentävästi. Lentoaseman ilmanlaatuasiat ovat mukana Helsingin seudun ympäristöpalveluiden (HSY) vuosittain julkaisemassa Ilmanlaatu pääkaupunkiseudulla raportissa.

Finnair Technical Operationsin toiminnassa merkittävimmät ilmanlaatua heikentävät näkökohdat liittyvät liuotinaineiden käyttöön ja niistä haihtuviin orgaanisiin yhdisteisiin (VOC). VOC -päästöjen osalta merkittävimmät päästölähteet lentokenttäalueella ovat lentokoneiden ja maikaluston pakokaasut (Finavian laskelma n. 60 t/2013), lentokoneiden tankkaustoiminta (päästötietoja ei ole saatavilla) sekä liuotinaineiden käyttö teknillisissä toiminnoissa. Finnair Technical Operations on alueen merkittävin liuotinaineiden käyttäjä ja vuonna 2013 sen VOC -päästöt liuotinaineista olivat hieman päälle 10 t.

Maaperän tila

Alueen maa- ja kallioperässä ei ole tapahtunut muutoksia lupakauden aikana. Rakennettu alue on pääosin täyttömaata.

Lupakauden aikana ei ole tehty uusia selvityksiä alueen maaperän laadun suhteen. Vuonna 2011 laitosalueella todettiin, että jäänestokaluston tankkauspaikalla oli propyleeniglykolilla pilaantunutta maata. Alue kunnostettiin massanvaihdolla. Tämän lisäksi teknillisellä alueella suoritetaan eräiden vanhojen rakennusten purkamista, jonka yhteydessä on todettu paikallisia maaperän pilaantumistapauksia. Näiden tapausten käsittely on lupaa hakiessa yhä kesken.

Pinta- ja pohjavedet

Toiminta ei sijaitse pohjavesialueella. Lähin pohjavesialue on noin kilometrin päässä oleva Lentoaseman pohjavesialue (45206) ja noin 1,5 kilometrin päässä olevat Lavanko (48539) ja Backas (45064). Pohjaveden tarkkailua on tehty yhdessä Finavian kanssa.

Pohjavesialueissa ja vesistön tilassa ei ole lupakaudella tapahtunut merkittäviä muutoksia. Alueen vesistöjä kuormittavat lentoasemalla käytettävät jäänpoistokemikaalit sekä kiitoteiden sulana pitämisessä käytettävät kemikaalit. Näiden kemikaalien suhteen on ympäristöluvassa asetettu määräyksiä ja tarkkailuvelvoitteita lentoasemaa ylläpitävälle Finavia Oyj:lle.

Pohjaveden pinnan korkeudessa ei seurannan perusteella kaudella 2013-2014 ollut suuria eroja aikaisempiin kausiin verrattuna kahta putkea lukuun ottamatta. Hapettomuus ja siitä aiheutuva rikkivedyn haju ja liukaisen raudan pitoisuuden nousu on lentoaseman pohjavesissä yleistä. Läheskään kaikissa tapauksissa tämä ei johdu lentoasemasta vaan ympäristöoloista. Selkeitä jäätymisenesto- ja/tai liukkaudentorjunta-aineiden vaikutuksia havaittiin putkissa P4A, F3, F3K, F6, P19 ja porakaivoissa MK1 ja MK2. Laitoksen tarkkailussa olevissa putkissa F1...F4 ei havaittu poikkeavuuksia.



Koko lentoaseman valumavesien merkittävin vesistövaikutus aiheutuu jäänestoon ja liukkauden torjuntaan käytettävien aineiden hapenkulutuksesta ja aineiden hajoamistuotteiden hajusta. Lentoaseman valumavedet kulkeutuvat Vantaanjokeen ja sen sivuhaaraan Keravanjokeen kuuden purkureitin kautta: Kirkkonylänoja (jossa vesiä johdetaan itä- ja länsihaaraan), Veromiehenkylänpuro, Brändönnoja, Viinikanmetsänoja, Mottisuonoja ja Kylmäoja. Teknillisen alueen hulevesiä johtuu Veromiehenkylänpuroon ja Kirkkonylänojaan.

Melu ja tärinä

Laitos sijaitsee Helsinki-Vantaan lentokentällä, joka on lentomelualuetta. Alueella on laadittu vuonna 2012 Finavian toimesta meluselvitys.

Tärinää alueen normaalista toiminnasta ei katsota aiheutuvan.

Häiriintyvät kohteet

Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat 2-3 kilometrin etäisyydellä. Toiminta-alueen läheisyydessä ei ole luonnonsuojelu- tai Natura-alueita. Toiminnan vaikutukset eivät ulotu lähimpiin häiriintyviin kohteisiin.

LAITOKSEN TOIMINTA

Yleiskuvaus toiminnasta

Finnair Technical Operationsin korjaamo- ja huoltotilat Helsinki-Vantaan lentoasemalla koostuvat kahdesta lentokonehallista niihin liittyvine korjaamo-, toimisto- ja varastotiloineen sekä laitekorjaamosta.

Lentokonehalli 6:ssa (LEKO 6, Rakennus 206) tehdään lentokoneiden määräaikaistarkastuksia, kevythuoltoja sekä vikakorjauksia. Rakennuksessa toimii myös happi- ja typpikorjaamo, pyörä- ja jarrukorjaamo sekä työvälinekorjaamo. Rakennuksessa on lisäksi varasto-, koulutus-, toimisto- ja sosiaalitiloja.

Lentokonehalli 7:ssä (LEKO 7, Rakennus 207) tehdään lentokoneiden määräaikaistarkastuksia, kevythuoltoja sekä vikakorjauksia. Rakennuksessa sijaitsee myös laitekorjaamon tiloja (akkukorjaamo, matkustamohuolto, komposiittikorjaamo sekä uuni- ja keitinkorjaamo). Jäänpoistonesteidien ja jäänpoistossa käytettävän kuuman veden säiliöt ja tankkauspiste ovat tässä kiinteistössä. Rakennuksessa on myös varasto- ja koulutustiloja, toimisto- ja sosiaalitiloja sekä ruokala.

Lisäksi toimintaan kuuluu sotilaslentokonelaitteiden huoltoa ja korjausta erillisessä laitekorjaamosiivessä sekä tekniikan alueen porttien ulkopuolella sijaitsevassa laitekorjaamohallissa rahtikonttien korjausta.

Toimintaa on supistettu ulkoistamalla osa toiminnoista edellisen luvan myöntämisen jälkeen. Näitä toimintoja ovat moottorikorjaamo, laskutelinekorjaamo, suurin osa laitekorjaamosta ja säännöllinen perushuoltotoiminto. Osa aiemmin käytössä olevista rakennuksista on lisäksi purettu. Vuoteen 2019 mennessä on suunnitteilla rakentaa uusi lentokonehalli. Suunnitelmissa kaikki LEKO 6:ssa sijaitsevat toiminnot siirtyisivät tähän halliin ja LEKO 6 purettaisiin.

Keskeiset tiedot toiminnasta

Varsinaisen lentokonehuollon tuotteena ovat lentokoneiden määräaikaistarkastukset, kevythuollot, modifikaatiot sekä vikakorjaukset, joita tehdään halleissa LEKO 6 ja LEKO 7. Toimintaa on 24/7 vuoden jokaisena päivinä.

Lentokoneiden huolto

Linjahuoltotöihin kuuluvat ennen lento-onlähtöä tehtävä tarkastus (Pre Flight Inspection), hieman laajempi tarkastus (Service Check), moottoreiden öljyjen tarkastus, laitteiden vaihto sekä ns. A-huolto. Pre flight Inspection ja Service Check ovat luonteeltaan tarkastuksia, niiden aikana voidaan mm. lisätä tyypeä renkasiin tai hydraulineistettä jarruihin. Moottoriöljyjen lisäystä tehdään päivittäin. Laitteiden vaihto tapahtuu niiden vikaantuessa tai määräaikaistarkastuksissa. A-huoltoihin voidaan



kerätä laajempi paketti erilaisia huoltotöitä, mm. laitevaihtoja, syvällisempiä tarkastuksia, penkkien päällisten vaihtoa, modifikaatioita, vikakorjauksia.

Lentokoneen perushuollot ovat linjahuoltotöitä vaativampia määräaikaishuoltoja, muutostöitä sekä vika- ja rakennekorjauksia.

Erityishuolloissa tehdään lentokoneiden ulko- ja telinepesuja, lentokonerungon maalinpoistoa ja maalausta, moottoreiden koekäyttöä sekä suunnittelemattomia vikakorjauksia, lentokonemoottoreiden koekäyttöä ja irrotettujen moottoreiden pieniä huoltoja, mm. iskemien tasoittamista. Pesut tapahtuvat halleissa LEKO 6 ja 7, maalaustyöt on keskitetty LEKO 6:een. Maalinpoisto tapahtuu hiomalla ja maalinpoistoaineilla. Suunnittelemattomia vikakorjauksia tehdään kiireellisyyden perusteella ja niihin on reagoitava nopeasti. Tällöin voidaan joutua käyttämään normaalista poikkeavia raaka-aineita tai kemikaaleja, mm. maalinpoistossa voidaan käyttää metyleenikloridipohjaista maalinpoistoainetta.

Huolto- ja korjausprosesseissa käytetään pesukemikaaleja, liuottimia, pintakäsittelyaineita (kromatointi, korroosionesto ja maalaus), liimoja, tiivisteaineita, laakerirasvoja, öljyjä sekä mineraaliöljyperustaisia hydraulineiteitä.

Laitekorjaus

Laitekorjauksen päätuotteina ovat pyörät, jarrut, akut, happipullot, tyypipullot, pelastusliivit, matkustamon tarjoilukärryt, rahtikontit ja komposiittikorjaus. Myös muita korjauksia voidaan tehdä tarpeen vaatiessa.

Jarru- ja pyöräkorjaamolla huolletaan ja korjataan lentokoneiden pyöriä (renkas ja vanne) ja jarruja. Pyöriä korjataan noin 1300 kpl ja jarruja noin 350 kpl vuodessa. Pyörät esipestään, puretaan ja pestään puhtaaksi liasta ja kumijäämistä. Tämän jälkeen vanteet tarkastetaan. Jos tarkastus vaatii, vanteista poistetaan maali raepuhaltamalla. Tarkastuksen tuloksesta riippuen vanteet joko romutetaan tai korjataan. Osien korjauksessa käytetään pesukemikaaleja, pintakäsittelyaineita (kromatointi, korroosionesto ja maalaus), liimoja, tiivisteaineita, laakerirasvoja sekä liuottimia. Osastolla on allaskäytössä ultraäänipesualtaat ja alumiinin kromatointialtaat. Kromatointia tehdään myös sivelykäsittelynä. Allaskromatoinnin huuhtelu tehdään säästöhuuhteluna ja jätevesi käsitellään vaarallisenä jätteenä.

Happi- ja tyypipullojen korjaamo vastaa lentokoneista irrotettujen happi- ja tyypipullojen sekä pelastusliivien testauksesta ja korjaamisesta. Happipulloja testataan noin 650 ja tyypipulloja noin 20 kpl vuodessa. Pelastusliivejä tarkastetaan noin 200 kpl vuodessa. Korjaamon prosesseissa käytetään pesukemikaaleja, tiivisteaineita, rasvoja, liuottimia sekä pieniä määriä maaleja.

Akkukorjaamolla huolletaan ja korjataan lentokoneisiin ja lentokonelaitteisiin asennettavia akkuja. NiCd -akkukennojen ulkopuolinen puhdistus tehdään pesualtaassa. Akkukorjaamon toiminnassa käytetään pieniä määriä pesukemikaaleja, liimoja ja liuottimia.

Komposiittikorjaamolla valmistetaan, korjataan ja huolletaan muovista ja lujitemuovikomposiiteista valmistettuja lentokoneenosia. Korjauksissa osista poistetaan maali hiomalla, mistä syntyy pölypäästöjä. Toiminnassa käytetään pesukemikaaleja, maaleja, liimoja ja liuottimia.

Lisäksi tehdään ainetta rikkomattomia tarkastuksia, joita ovat tunkeumaneste-, pyörrevirta- ja ultraäänitarkastukset sekä röntgenkuvaukset.

Saapuva materiaali vastaanotetaan eri kiinteistöllä, josta ne kuljetetaan teknilliselle alueelle. Toiminnassa tarvittavat materiaalit varastoidaan teknillisellä alueella niiden ominaisuuksien edellyttämällä tavalla huomioiden erityisesti lämpötila, kosteus ym. fyysiset vaatimukset, vaaraominaisuudet ja esimerkiksi kemikaalien osalta viranomaisvaatimukset.

Kemikaalit

Alueella varastoidaan kemikaaleja pieniä määriä. Toiminta on aikaisempina vuosina ollut laajamittaista kemikaalien käsittelyä, mutta toimitilamuutosten ja toimintojen ulkoistuksen jälkeen on toiminta laajuudeltaan kemikaalien käytön ilmoitusmenettelyn piiriin kuuluvaa toimintaa.



Kemikaalien varastointimäärät:

Terveydelle vaaralliset kemikaalit	varastomäärä, (t)
Erittäin myrkylliset	0,01
Myrkylliset	0,05
Syövyttävät	2,00
Ärsyttävät ja haitalliset	30,00
Palovaaralliset kemikaalit	varastomäärä, (t)
Hapettavat, kg	0,01
Syttyvät R10	4,84
Helposti syttyvät	3,50
Erittäin helposti syttyvät	0,10
Palavat nesteet, Fp > 55 C	25,00
Happi	1,20
Moottoribensiini ja muut bensiinit	17,40
Ympäristölle vaaralliset kemikaalit	varastomäärä, (t)
Ympäristölle vaarallinen R50	0,01
Ympäristölle vaarallinen R51/53	14,00

Kemikaalit varastoidaan kappaletavaravarastoissa pääasiallisesti 0,5 - 50 litran astioissa tai 200 litran tynnyreissä. Kemikaalituotteita käsitellään varastoissa suljetuissa pakkauksissa. Yhteen sopimattomat kemikaalit varastoidaan toisistaan erillään. Palavat nesteet varastoidaan erillään muista kemikaaleista LEKO 7:ssä, jossa voidaan säilyttää F+ -luokiteltuja nesteitä. Rakennuksessa 217 (MUTE) on kaksi vaarallisten aineiden varastoa, joista toinen on osoitettu pesuaineille ja toinen öljyille, voiteluaineille sekä rasvoille. Kaasupullot säilytetään niille suunnitelluilla ja merkityillä paikoilla. Lisäksi alueella on kaksi palavan nesteen säiliötä liuotinainejätteelle (16 m³) ja vesikerosiinijätteelle (10 m³).

Jäänpoistonesteitä varastoidaan LEKO 7:n sisäpuolella. Tarkoitukseen on varattu seitsemän 25 m³:n jäänpoistonestesäiliötä ja viisi 25 m³:n vesisäiliötä. Säiliöt ovat yksivaippaisia ja teräsrakenteisia. Näiden lisäksi hallin ulkopuolella on yksi 25 m³ sekä yksi 90 m³ säiliö jäänpoistonesteille. Nämä säiliöt on varustettu törmäyssuojin sekä sijoitettu siten, että kaikki yhteen sijaitsevat tiivistetyllä ja erikseen salaojitetulla alueella.

Kemikaaleja käytetään lähes kaikissa korjaus- ja huoltotoimenpiteissä. Kemikaalien varastointi- ja käyttömäärät vuonna 2014 käyttötarkoituksen mukaan:

Käyttö		Varastointimäärä, kg	Käyttömäärä, kg/a
Pintojen puhdistus	alkaliset ja yleispesuaineet pesuaineita	n. 1200 - 1500	n. 10 000
	happamia pesuaineita	n. 400	n. 5000
	35 % isopropanoli moottorien pesuun	2000	n. 15 000
	teollisuusbenssiinit	n. 700	n. 3000
	liuottimet pintojen puhdistukseen (ketoni, alkoholit, sekoitukset)	n. 2500	n. 5500
Maalaus	primereita	n. 50 -100	n. 550
	pintamaaleja	n. 250	n. 1600
	ohentimet	n. 200	n. 550
	maalinpoistokemikaalit	n. 50 - 800	n. 700
Voiteluaineet ja öljyt	rasvat ja voiteluaineet	n. 500 - 800	n. 1500
	hydraulinesteet	n. 750	n. 8 800
	öljyt	n. 5000 - 10000	n. 101 000
	korroosionesto	n. 50-100	n. 350



Pintakäsittely- aineet	muut sekalaiset, mm. peruskemikaalit ja vedenkäsittely	n. 200 - 1500	n. 5500
Liimat ja tiivisteaineet		n. 120	n. 800

EU:n prioriteettiaineita ja niitä sisältäviä kemikaaleja käytetään ja varastoidaan pieniä määriä. 1,2-dikloorietaania on kantaja-aineena kuivavoiteluaineessa, jota käytetään vuosittain 0-1 litraa. Dikloorimetaania sisältäviä kemikaaleja käytetään rätillä tai pensselillä tehtävässä paikallisessa maalinpoistossa ja ainetta rikkomattomissa tarkastuksissa. Kemikaalia varastoidaan yhdessä 25 litran astiassa. Aineita ei pääse jätevesiviemäriin, vaan ne haihtuvat käyttökohteessa.

Raakaveden otto

Finnairin teknillisen alueen käyttövesi otetaan HSY:n vesijohtoverkosta. Vuonna 2013 otettiin vesijohtoverkosta vettä noin 17 400 m³.

Jätevedenpuhdistus

Viemäriin johdetaan vuosittain teollisuusjätevettä noin 10 000 m³ ja saniteettijätevettä noin 6 400 m³.

Jäteveden esikäsittely LEKO 6 hallissa suoritetaan ultrasuodattimella. Hallista kerätyt vedet johdetaan pumppaamalla tasaussäiliöön ja edelleen käsittelysäiliöön. Laitteiston suodatus käynnistyy automaattisesti, kun käsittelysäiliö on täynnä. Vesi siirretään käsittelysäiliöstä ultrasuodatuksen syöttösäiliöön, jossa säädetään myös suodatettavan veden pH. Suodatuksen aikana syöttösäiliön pinta pidetään vakiona lisäämällä vettä tarpeen mukaan käsittelysäiliöstä. Käytännössä uutta vettä otetaan kierrosta poistuvaa suodosvirtaamaa vastaava määrä. Vesi johdetaan ultrasuodattimelle syöttösäiliöstä pumpulla. Ultrasuodattimessa virtaus jakautuu kahteen fraktioon: suodokseen (permeaatti) ja konsentraattiin. Suodos on puhdas, kiintoaineeton vesijae, joka johdetaan pesuvesisäiliön ja pumpun kautta kunnalliseen viemäriin. Konsentraatti on jae, joka sisältää jäteveden kiintoaineen tiivistettynä lietteenä. Konsentraatti johdetaan prosessissa takaisin syöttösäiliöön, kunnes haluttu panosmäärä jätevettä on käsitelty tai kunnes käyttäjä haluaa aloittaa konsentroidintiajon ja konsentraatin tyhjennyksen. Konsentraatti toimitetaan loppukonsentroidinnin jälkeen jätelaitokselle, jolla on vaarallisen jätteen vastaanottolupa.

LEKO 7 hallilla jätevesien esikäsittelymenetelmänä toimii öljynerotus. Poikkeuksena on LEKO 7:lla sijaitseva akkukorjaamo, joka kerää raskasmetallipitoiset jätevetensä tynnyriin. Tynnyrin täyttyessä jätevedet toimitetaan käsiteltäväksi.

Liikenne

Tavarankuljetukset saapuvat ja lähtevät tarkastuspiste 3:n kautta. Alueelle kulkemiseen tarvitaan erillinen kulkulupa. Pääsääntöisesti liikenne tapahtuu klo 7-17 välillä. Paineenalaiset kaasut ja lentokoneiden jäänpoistonesteet kuljetetaan suoraan varastointikohteisiin toimittajien tuomina. Alueen sisäisissä kemikaalikuljetuksissa varastoista käyttöpaikoille astiakoot ja määrät ovat pieniä. Henkilökunnan ja asiakkaiden pysäköinti tapahtuu teknillisen alueen ulkopuolella.

Paras käyttökelpoinen tekniikka (BAT) ja energiatehokkuus

Lentokoneiden ja lentokonelaitteiden huoltotoiminnassa huolto-organisaatio sitoutuu noudattamaan niitä huoltoprosesseja ja -materiaaleja, jotka koneen/laitteen valmistaja on määritellyt. Tämä sitoumus asettaa puitteet, joiden sisällä FTO pyrkii huomioimaan mahdollisimman ympäristöystävälliset tavat toimia.

Toiminnassa käytettävät kemikaalit pyritään valmistajien asettamien rajoitteiden puitteissa valitsemaan mahdollisimman terveys- ja ympäristöystävällisiksi. Kemikaalit, jotka ovat tai nousevat REACH lainsäädännön SVHC listalle tai ovat EU:n tai kansallisen lainsäädännön prioriteettiainelistalla, tullaan käsittelemään tapauskohtaisesti niin, että niistä pyritään pääsemään kokonaan eroon käyttämällä korvaavia tuotteita niissä puitteissa kuin valmistajien standardit ja vaatimukset sallivat.



Lentokoneiden huoltotoiminnassa syntyneet jätteet lajitellaan ja mahdolliset vuodot voidaan kerätä talteen, koska huollot tehdään pinnoitetuilla alueilla. VOC -talteenottoa on selvitetty 2000-luvun alkupuolella, mutta toiminnan luonteen takia investointi ei kannata. Jätevesien esikäsittelyvaihtoehtoja on selvitetty vuonna 1998, jolloin koeajojen perusteella todettiin ultrasuodatuksen soveltuvan parhaiten jätevesien käsittelyyn.

Maalaus on pääasiassa pyörien vanteiden maalausta, kokonaisia runkoja maalataan erittäin harvoin. Lentokoneiden maalauksessa on siirrytty ns. selektiiviseen maalausjärjestelmään, jossa uudelleenmaalauksessa ei poisteta kaikkia lentokoneen maalikerroksia, vaan uusitaan pelkästään päällimmäinen osa maalausjärjestelmästä. Vanteiden maalaustoiminta on niin pientä, että liuotinaineiden talteenottomenetelmiin tai polttoon ei kannata investoida.

Jarru- ja pyöräkorjaamon kemiallisissa tuotantolinjoissa (kromatointi- ja NDT-linjat) on käytössä säästöhuuhtelu. Lisäksi kemikaalialtaat on sijoitettu suoja-altaisiin, lämpimät ja VOC -yhdisteitä sisältävät altaat on varustettu kansilla haihtumisen estämiseksi. Ennakoiva huolto ja kunnossapitojärjestelmä estävät laitteiden rikkoutumiset ja niistä aiheutuvat päästöt.

Pintojen puhdistuksen liuotinpäästöt ilmaan ovat epäsäännöllisiä ja niiden talteenotto on teknisesti vaikeaa ja taloudellisesti kannattamatonta. Työpaikoissa on käytössä pesukaappeja ja pesupöytiä työterveyden takia. Puhdistus pesupöydillä tapahtuu pääsääntöisesti rätillä pyyhkimällä. Puhdistusliuottimien VOC -päästöjen vähentämiseksi on tehostettu, ja edelleen pyritään tehostamaan, työtapoja sekä korvaamaan kemikaaleja haitattomimmalla siltä osin kuin se on mahdollista.

Kemikaalit ja vaaralliset jätteet varastoidaan niiden ominaisuuksien mukaan sopivissa varastoissa tai asianmukaisesti tuotantotiloissa. Kemikaalivarastot on allastettu, varustettu alkusammutuskalustolla tai tarvittaessa automaattisilla sammutuslaitteistoilla ja merkitty varoitusmerkinnöin. Kemikaalien hallinnointi tehdään sähköisesti.

Laitos on tehnyt energiansäästösopimuksen vuonna 2010 ja laitoksella on tehty kiinteistöjen energiaselvitykset. Laitoksella on energiankäytön tehokkuuden parantamiseksi investoitu mm. sulanapitolämmityksen ohjaukseen, automaation uusimiseen sekä valaistuksen uudelleen ryhmittelyyn. Lentokonehalleissa 6 ja 7 seinän kokoisten ovien avaaminen kylmällä säällä viilentää nopeasti hallissa olevan ilman, ja suurin osa käytetystä energiasta kuluu hallien lämmittämiseen.

Ympäristöjärjestelmä

Finnair Technical Operationsilla ei ole sertifioitua ympäristöasioiden hallintajärjestelmää.

Koko liiketoiminta on lentoturvallisuusviranomaisten myöntämien lupien ja seurannan alaista toimintaa. Finnair Oyj ja kaikki lentotoimintaa harjoittavat tytäryhtiöt toimivat yhteisen turvallisuusjohtamisjärjestelmän mukaisesti. Järjestelmässä pyritään havainnoimaan ennakolta mahdollisia onnettomuuksiin johtavia tapahtumia ja käsittelemään kaikki havainnot tietopohjaisesti riskinarvioinnin kautta. Ympäristöasioiden hallinnalla ei ole tästä järjestelmästä erillistä hallintajärjestelmää.

Finnair Technical Operationsissa toimii vaatimuksenmukaisuuden valvonnan osasto, jonka vastuulla on olla selvillä toimintaan kohdistuvista lainsäädännön vaatimuksista sekä muista toiminnalle astetuista sisäisistä ja ulkoisista vaatimuksista. Osasto toimii myös koordinoijana toiminnan lupahakemuksissa sekä siihen kohdistuvissa auditoinneissa ja turvallisuushavainnoissa tavoitteenaan nopeat ja laadukkaat toimintaa parantavat toimet.

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

Jätevedet ja päästöt vesiin ja viemäriin

LEKO 6 hallin jätevedet käsitellään ultrasuodatuksella. Ultrasuodatuksesta lähtevän jäteveden laatua tarkkaillaan ympäristölupapäätöksen mukaisesti neljä kertaa vuodessa. Näytteestä analysoidaan pH, kadmium, kokonaiskromi ja kuusiarvoinen kromi, nikkeli, kupari, syanidi sekä öljyhiilivedyt ja VOC -yhdisteet.



Lupakaudella 2006-2013 laitoksen päästöt viemäriin ovat olleet pääsääntöisesti suotuisalla tasolla. Tarkkailutulosten yhteenvedossa esitetään 35 näytteen tulosten hajonta:

	vaihteluväli	raja-arvo
pH	6,8 - 10	6-11
Cd (mg/l)	< 0,005 - 0,0308*	0,01
Cr _{tot} (mg/l)	0,0103 - 0,994	1,0
Cr ⁶⁺ (mg/l)	< 0,01 - < 0,06	0,1
Ni (mg/l)	< 0,04 - 0,164	0,5
Cu (mg/l)	0,0019 - 0,163	2,0
CN (mg/l)	< 0,005 - 0,03	0,5

* Velvoitetarkkailuissa havaittiin kolme kertaa kadmiumin raja-arvon ylitys vuosina 2009, 2010 ja 2011. Kaksi kertaa jätevedenkäsittelyn pH-säätö oli riittämätön ja yhden kerran ultrasuodattimen kalvo hajosi. Muissa 32 näytteessä kadmiumin pitoisuus oli selvästi alle raja-arvon.

Lisäksi teknisen alueen kokoojaviemäriin veden laatua on tarkkailtu neljä kertaa vuodessa ympäristölupapäätöksen mukaisesti. Näytteissä havaittiin maaliskuusta 2010 kesäkuuhun 2011 välisenä aikana epätavallisen paljon kadmiumia. Kokoojaviemäriin kertyy vesiä muualtakin kuin FTO:n laitokselta. Koska FTO:n kadmiumpitoisuudet ovat olleet ko. ajanjaksolla sallituissa rajoissa, on kadmium peräisin jostain muualta.

LEKO 7 hallissa jätevesien esikäsittelyjärjestelmänä on öljynerotus.

LEKO 2 ja LEKO 6 hallien salaojapumppaamojen vesiä tarkkaillaan kerran vuodessa ympäristölupapäätöksen mukaisesti.

Alueella syntyvien hulevesien muodostumisen, johtamisen tai käsittelyn suhteen ei ole tapahtunut muutoksia lupakaudella.

Päästöt ilmaan

Toiminnan ilmapäästöjä hallitsee liuotinaineiden käyttö ja näistä aiheutuvat haihtuvien orgaanisten yhdisteiden (VOC) päästöt. Liuotinaineita on käytetty merkittäviä määriä lentokoneiden perushuolloissa pintojen puhdistuksessa. Lisäksi osien ja laitteiden korjaamisessa pintojen puhdistamisella on tärkeä merkitys. Laitoksella on myös komposiittiosien korjaamo, jonka toiminta aiheuttaa VOC -päästöjä. Laitos on onnistunut pitämään VOC -päästönsä raja-arvojen sisällä koko lupakauden.

Lentokonemaalausten merkitys VOC -päästöissä on huomattava, sillä sekä maalit että maalinpoistoaineet sisältävät suuria määriä haihtuvia orgaanisia yhdisteitä. Toiminnan luonteen ja koneiden suuren koon vuoksi huurujen talteenotto ei ole ollut mahdollista. Näin ollen toiminnasta aiheutuvat VOC -päästöt on katsottu hajapäästöiksi, joiden vähentämisessä avainasemassa on käytettävien kemikaalien ja menetelmien kehittäminen ympäristöystävällisempään suuntaan. Lentokoneiden maalausjärjestelmä on vaihdettu niin sanottuun selektiiviseen maalausjärjestelmään, jossa maalausta uusittaessa lentokoneen pinnalle voidaan jättää erityinen pohjamaalikerros, jolloin sekä maalien että maalinpoistoaineiden kulutus on merkittävästi vähäisempää. Lisäksi vanha maali voidaan poistaa ympäristöystävällisemmin menetelmin.

Maalauksessa käytettävien liuottimien määrä vaihtelee merkittävästi vuosittain, koska maalaus voi olla pientä korjausmaalausta tai kokonaisen koneen maalausta. Niin vuosina, kun kokonaisia lentokoneita ei maalata, liuottimien käyttö jää VOC -asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle. Toiminnassa aiemmin käytettyjä haitallisimpien liuotinaineiden trikloorietaanin ja dikloorimetaanin



käyttö on lopetettu, dikloorimetaania käytetään enää satunnaisesti hyvin pieniä määriä paikalliseen maalinpoistoon.

Pintojen puhdistus käsittää lentokoneiden runkojen puhdistamista, räätipyyhintää, osien pesua pesukaapissa ja pesupöydillä sekä moottoreiden sisäpintojen pesua erityisellä moottoripesulaitteistolla. Moottoripesut on aiemmin suoritettu ulkona, vuonna 2014 on ollut koekäytössä moottoreiden pesulaite, joka mahdollistaa pesun myös sisätiloissa. Laite kierrättää pesuvettä, joten myös liuotinaineen kulutus on vähentynyt. Pintojen puhdistuksessa käytettävien kemikaalien VOC -päästö oli 8 % kaikista käytetyistä pesu- ja puhdistusaineista, joten VOC -asetuksen raja-arvoja ei sovelleta suoraan.

Laminointiin ja liimaukseen käytetään vuosittain alle 1 tonni liuottimia, joten VOC -asetus ei tule sovellettavaksi. Tulevaisuudessa, konetyyppien muuttuessa, saattaa laminointiin ja liimaukseen käytettävien kemikaalien määrä lisääntyä.

Toiminnan supistumisen sekä käytettävien menetelmien ja kemikaalien kehittymisen vuoksi Finnair Technical Operationsin liuotinaineiden käyttö sekä näistä aiheutuvat VOC -päästöt ovat pienentyneet merkittävästi viimeisten vuosien aikana. Toiminnan painopiste on siirtynyt kevyempiin määräaikaistarkastuksiin sekä pienempiin vikakorjauksiin ja laitevaihtoihin kuin edellisellä lupakaudella. Lentokoneen maalauksia ja maalinpoistoja tehdään satunnaisesti, maksimin ollessa 3 maalausta ja maalinpoistoa vuositasona. Normaalitylanteessa maalauksia ei enää nykyään tehdä Finnair Technical Operationsin laitoksella.

vuosi	liuottimen käyttömäärä (kg)	VOC -päästö (kg)
2006	98120	30240
2007	90018	28674
2008	61160	17285
2009	64009	18589
2010	68897	24643
2011	63114	23892
2012	49470	15496
2013	29400	10131

Vuosi 2013 edustaa keskimääräistä vuotta liuotinaineiden käytön sekä ilmapäästöjen kannalta. Laitoksen maksimikuormitukseksi arvioidaan käytön osalta 45 tonnia ja maksimi VOC -päästöiksi 15 tonnia vuodessa.

Pölypäästöjä laitoksen toiminnassa aiheutuu lentokoneen osien raepuhalluksista. Puhallukset suoritetaan niille varatuissa puhalluskaapeissa, joissa on asiaankuuluvat suodattimet. Jarru- ja pyöräkorjaamon raepuhalluskaapeissa on pussisuodattimet. Komposiittikorjaamon hiontalaitteissa ja hiontapöydissä on pölynsuodattimet. Suodattimet vaihdetaan uusiin säännöllisin väliajoin. Lisäksi laitteiden säännöllisellä kunnossapidolla varmistetaan, ettei ympäristöön pääse leviämään haitallisia määriä pölyä.

Melu ja värinä

Laitoksen toiminnasta johtuvat melupäästöt aiheutuvat lentokoneiden koekäytöistä. Moottoreiden koekäyttö on huolto-ohjelmaan sisältyvä vaatimus, jota Finnairin on noudatettava. Koekäytöt suoritetaan niille varatulla paikalla, jonka osoittaa lentoaseman ylläpitäjä, Finavia. Laitos sijaitsee Helsinki-Vantaan lentoasemalla ja kuuluu lentomelualueeseen. Koekäyttöjen melupäästöistä ja niiden hallinnasta on omat määräyksensä Finavian ympäristöluvassa. Koekäytöistä johtuva melu rajoittuu pienelle alueelle eikä ole merkittävää lentoasema-alueen muuhun meluun nähden. Koekäyttöjen aiheuttamaa melunhallintaa kuvataan lentokentän melunhallintasuunnitelmassa (EFHK melunhallintasuunnitelma 2013).

Toiminta ei aiheuta värinää.

Jätteet ja niiden käsittely ja hyödyntäminen

Jätteistä lajitellaan ja kerätään erilleen energiajäte, biojäte, metalli, sähkö- ja elektroniikkajäte, pahvi, paperi ja renkaat. Aiemmin kaatopaikalle mennyt yhdyskuntajäte menee



energiahyötykäyttöön. Lentokoneiden huollossa syntyviä vaarallisia jätteitä ovat mm. hydraulineeste, öljy sekä maalijäte ja maalinpoistossa syntyvät maalinpoistoainetta sisältävät muovit. Akkukorjaamolla syntyy mm. raskasmetallipitoista jätevettä, joka kerätään tynnyriin.

Jätteet vuonna 2014:

jätelaji	määrä (t)	EWC -koodi
biojäte	32,7	200108
energiajäte	148,9	200399
sekajäte	14,6	
pahvi ja kartonki sekä paperi	73,7	150101, 200101
metalli	89,2	170407
lentokonerenkaat	7,3	160103

Vaaralliset jätteet:

jätelaji	määrä (t)	EWC -koodi
maalauksen, liimauksen ja kittauksen jätteet	2,4	80111*
maalinpoistojäte	0,03	80117*
kemiallisen pintakäsittelyn jätteet	3,7	1101*
öljypohjaiset jätteet	16,1	130206*
jätekerosiini	20,5	130703
pintojen puhdistusjätteet	8,4	70604*
jätevedenkäsittelylaitoksen jätteet	4,1	190201*

Muita vaarallisia jätteitä, joita syntyy pieniä määriä, ovat mm. öljynsuodattimet ja imeytyspurut, akut ja paristot, loisteputket, laboratoriojäte, aktiivihiilijäte sekä kehite ja röntgenkuvat.

Jätteiden keräysjärjestelmää ja kuljetuslogistiikkaa kehitetään ja tehostetaan jatkuvasti. Jätteiden synnyn ehkäisemiseksi ja jätemäärän minimoimiseksi panostetaan henkilöstön koulutukseen, motivointiin, tiedotukseen ja yhteistyöhön eri sidosryhmien kanssa.

Päästöt maaperään

LEKO 7 hallin sisällä olevat jäänpoistonestesäiliöt ovat yksivaippaisia ja teräsrakenteisia. Nesteet tuodaan säiliöautolla ja kuormien purku säiliöihin tehdään ylipainetäyttönä. Säiliöistä jäänpoistoneste siirretään jäänpoistoautoihin kalvopumpulla. Tankkausalue on päällystetty asfaltilla ja jätevedet on viemäroity jätevesiviemäriin.

Hallin ulkopuolella olevat jäänpoistonestesäiliöt on varustettu törmäyssuojin sekä sijoitettu siten, että kaikki yhteet sijaitsevat tiivistetyllä ja erikseen salaojitetulla alueella.

Palavan nesteen säiliöt on sijoitettu suoja-altaisiin. Säiliöt tarkastetaan tarkastusohjelman mukaisesti.

TOIMINNAN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Lupakaudella laitoksen toiminnassa ei ole tapahtunut mitään sellaisia muutoksia, joilla on luonnon, luonnonsuojeluarvojen tai rakennetun ympäristön kannalta entisestään heikentäviä vaikutuksia. Sen sijaan toiminnan supistuminen ja toiminnan painopisteen rakenteellinen muuttuminen ovat vähentäneet laitoksen ympäristöön kohdistamaa kuormitusta.

Merkittävin muutos lähialueilla on Kehäradan rakennushanke. Laitoksen toiminnalla ei katsota olevan heikentävää vaikutusta Kehäradan rakentamiselle tai sen toiminnalle ja ylläpitämiselle.

Vaikutus maaperään ja pohjaveteen



Laitoksen normaalitoiminnasta ei aiheudu päästöjä maaperään tai pohjaveteen. Ympäristöluvassa on ollut velvoite seurata haihtuvien orgaanisten yhdisteiden pitoisuuksia salaojissansa kahdessa tarkkailupisteessä (LEKO 2 sekä LEKO 6) kerran vuodessa otettavin näyttein. Lisäksi yhteistarkkailuna Finavian kanssa on seurattu pohjaveden tilaa neljästä pohjavesiputkesta (F1...F4) neljästi vuodessa otettavilla näytteillä.

Vaikutus ilmaan

Toiminnan aiheuttamat VOC -päästöt eivät ole jatkuvia vaan satunnaisia hajapäästöjä, jotka leviävät tuulen mukana laajalle alueelle. VOC -päästöjä on vaikea erottaa muista VOC -päästöistä.

Raepuhalluksesta aiheutuvia pölypäästöjä rajoitetaan tekemällä puhallukset puhalluskaapeissa, joissa on asiaankuuluvat suodattimet. Laitteiston säännöllisellä kunnossapidolla varmistetaan, ettei ympäristöön pääse leviämään haitallisia määriä pölyä.

Melun vaikutukset

Laitoksen toiminnasta johtuvat melupäästöt aiheutuvat lentokoneiden koekäytöstä. Toiminta sijoittuu lentomelualueelle, eikä toiminnan aiheuttama melu erotu lentoaseman muusta melusta.

TOIMINNAN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU

Käyttötarkkailu

Jätevedenpuhdistamon toimintaa tarkkaillaan päivittäin oman henkilökunnan toimesta. Jätevedenpuhdistamon ja kemiallisten prosessien tarkkailusta pidetään käyttöpäiväkirjaa, lisäksi kemikaaleista ja jätteistä pidetään kirjaa.

Henkilökunta seuraa oman työpisteensä siisteyttä ja kuntoa koko ajan ja on velvollinen tekemään ilmoituksen poikkeavista havainnoista. Laitoksen toimintaa seurataan myös turvallisuusorganisaation riskinarvioinnilla ja ns. turvallisuuskävelyillä sekä laatuorganisaatioin ja ulkopuolisten tekemillä auditoinneilla.

Päästötarkkailu

Jäteveden tarkkailu on tehty neljä kertaa vuodessa LEKO 6 hallin ultrasuodatukselta lähtevästä jätevedestä ja teknillisen alueen kokoojaviemäristä.

VOC -päästöjen tarkkailu tehdään laskennan avulla kemikaalien kulutustietojen pohjalta.

Jätteistä on kirjanpito.

Vaikutusten tarkkailu

Pohjavedentarkkailu tehdään neljästä pohjavesiputkesta (F1-F4) 2 kertaa vuodessa, keväällä ja syksyllä. Tarkkailu toteutetaan yhdessä Finavian kanssa. Lisäksi LEKO 2 ja LEKO 6 hallien salaojapumppaamoista on määritetty haihtuvien orgaanisten yhdisteiden pitoisuus kerran vuodessa.

Raportointi

Toiminnasta on raportoitu vuosiyhteenveto nykyisen ympäristöluvan määräyksen 13 mukaisesti valtionhallinnon tietojärjestelmään.

POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA NIIHIN VARAUTUMINEN

Kemikaalilainsäädännön perusteella toiminta on vähäistä kemikaalien teollista käsittelyä ja varastointia. Käytettävistä kemikaaleista suurin riski on palavissa kemikaaleissa, jotka voivat aiheuttaa tulipalon. Tulipalolta on suojauduttu lentokonehalleissa sprinklerijärjestelmin ja vaahtotykein. Käytetty palontorjuntavaahto sisältää fluorattuja palontorjunta-aineita, joten mahdollisen tulipalon sammutusvesien hallinta ja savukaasut ovat suurimmat ympäristöön kohdistuvat päästöt onnettomuustilanteessa. Sammutusvesien talteenottoon voidaan käyttää alueella olevia imuautoja ja



välivarastointipaikkana ennen asianmukaista hävitystä glykolivesille tarkoitettua noin 150 000 m³:n varastoallasta.

Toiminnan prosessimaiset toiminnot sijaitsevat pyörä- ja jarrukorjaamolla, joissa toiminnot sijaitsevat päällystetyllä hallilattialla ja nestealtaat on varustettu turva-altailla. Alueen jätevedet kootaan hallitusti jätevedenkäsittelylaitokselle. Mahdollisessa onnettomuustilanteessa vuotovedet voidaan pumpata hallitusti talteen suoja-altaista.

Pölypäästöjen hallinta on prosessikohtaista ja jatkuvalla kunnossapidolla ylläpidetään hyvää pölypäästöjen suodatustasoa.

Toiminnan riskejä seurataan ja arvioidaan säännöllisesti. Vuosittain kaikki toiminnan osa-alueet käydään läpi sisäisessä auditoinnissa. Tarvittaessa tai vähintään kolmen vuoden välein työturvallisuusorganisaatio yhdessä linjaorganisaation kanssa tekee riskinarvioinnin jokaiselle toiminnalle. Henkilökunta ilmoittaa turvallisuushavainnoin havaitsemistaan epäkohdista ja johto tekee säännöllisesti turvallisuuskävelyjä. Kaikista edellä mainituista turvallisuuden valvonnan prosesseista tulevat havainnot käsitellään keskistetysti ja sovittujen menetelmien mukaisesti.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Lupahakemuksen vireilletulo

Hakemus on tullut vireille 17.12.2014. Hakemusta on täydennetty 15.6.2015.

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksen vireilläolosta on kuulutettu Vantaan kaupungin julkisten kuulutusten ilmoitustaululla 24.2.-27.3.2015. Naapureille on lähetty tiedoksiannot 20.2.2015.

Tarkastukset

Ympäristökeskus on tehnyt laitokselle käynnin 20.4.2015.

Lausunnot

Lupahakemuksesta on pyydetty lausunnot Keski-Uudenmaan pelastuslaitokselta ja Vantaan kaupungin ympäristöterveydenhuollosta.

Keski-Uudenmaan pelastuslaitos toteaa 9.4.2015 antamassa lausunnossaan, että sillä ei ole huomautettavaa hakemuksesta.

Vantaan kaupungin ympäristöterveydenhuolto toteaa 3.9.2015 antamassaan lausunnossa, että sillä ei ole huomauttamista hakemuksesta.

Muistutukset ja mielipiteet

Finavia Oyj:n 14.4.2015 antamassa muistutuksessa todetaan, että kemikaalien, erityisesti propyleeniglykolin ja vaarallisten jätteiden varastointiin ja käsittelyyn on kiinnitettävä huomiota, ja että vahinkotapauksessa kyseisten aineiden pääsy sade- ja jätevesiviemäriin sekä maaperään on ehkäistävä mahdollisimman tehokkaasti. Poikkeuksellisista tilanteista on ilmoitettava Finavialle. Lisäksi lausunnossa todetaan, että lenkokonehuoltoihin liittyvät koekäytöt ja niistä aiheutuva melu on huomioitu Finavia Oyj:n ympäristöluvassa eikä niistä tule antaa määräyksiä tässä lupapäätöksessä. Finavian näkemyksen mukaan jätevesien kuormitustarkkailua on jatkettava nykyisen luvan mukaisesti. Pohjavesien tarkkailu voidaan toteuttaa edelleen osana Finavian tarkkailu. Vuosiraportit tulee toimittaa Finavialle kuten tähänkin asti. Lisäksi Finavia edellyttää, että toiminta ei saa millään tavalla vaarantaa lentoturvallisuutta ja toiminta tulee keskeyttää, mikäli lentoturvallisuus vaarantuu savun, pölyn, irtoaineksen tms. muodostumisesta tai päästöjä ilmenee. Hakijan tulee ilmoittaa laitoksen yhteystiedot lennonjohtoon mahdollisten poikkeustilanteiden varalta.

Hakijan kuuleminen ja vastine



Finnair Technical Operationsia on kuultu 15.4.2015 annetuista lausunnoista.

Finnair Technical Operations on jättänyt 12.5.2015 hakemuksesta annettuihin lausuntoihin seuraavan vastineen:

Lentokoneiden jäänpoisto ja -ehkäisy on lentoturvallisuuden kannalta kriittinen tekijä, sillä siiville tai rungolle kertyvät jää- tai lumikerrokset heikentävät lentokoneen aerodynaamisia ominaisuuksia merkittävästi. Tästä syystä Finnair pitää tärkeänä ylläpitää hyvää huoltovarmuutta jäänpoiston ja -ehkäisyn osalta. Hakija ei itse suorita jäänpoistokäsittelyjä, mutta historiallisista syistä johtuen varastoi hallinnassaan olevalla alueella jäänpoistossa ja -ehkäisyssä tarvittavaa propyleeniglykolia. Samassa yhteydessä on myös jäänpoistonesteiden tankkausasema, jossa asematasolla operoivan jäänpoistokaluston säiliöitä voidaan käydä täyttämässä. Propyleeniglykoli ei ole vaaralliseksi tai haitalliseksi luokiteltu kemikaali, mutta maaperään tai vesistöön päästessään sillä on ympäristöarvoja ja ympäristön viihtyisyyttä heikentäviä vaikutuksia, mm. aineen korkean hapenkulutuksen johdosta. Hakijan alueella olevalla jäänpoistonesteiden varastointi- ja tankkausasemalla ympäristönsuojelusta on huolehdittu viranomaisten hyväksymällä tavalla.

Parhaan ympäristönsuojelun tason saavuttamiseksi tehokkainta olisi, että alue, jolla propyleeniglykolia varastoidaan, tankataan ja muuten käsitellään, on sellaiseen tarkoitettu jo suunnitteluvaiheessa. Hakija katsookin, että kaikkein optimaalisinta olisi, jos Finavia lentoaseman omistajana ja haltijana järjestäisi kaikille alueen jäänpoisto-operaattoreille yhteisen, keskitetyn jäänpoistoaineiden varastointi- ja tankkauspaikan. Samalla Finnair kuitenkin pitää tärkeänä, että tällaisen keskitetyn alueen rakentamisesta ja ylläpitämisestä aiheutuvat kustannukset pyrittäisiin kuolettamaan riittävä pitkäällä aikavälillä, sillä jäänpoisto- ja ehkäistytoiminnasta aiheutuu jo muutenkin merkittäviä kustannuksia lento-operaattoreille. Tehokas ja tarkoituksenmukainen infrastruktuuri ja sekä kohtuulliset kustannukset palvelevat myös Finavian omia pyrkimyksiä lisätä Helsinki-Vantaan lentoaseman houkuttelevuutta.

Kemikaalien ja vaarallisten jätteiden käsittelyn ja varastoinnin turvallisuus on tärkeää hakijalle.

Pohjavedentarkkailun osalta hakija toteaa, että nykyinen järjestely, joka on toteutettu yhteistarkkailuna Finavian kanssa, on toimiva ja hyvä. Tarkkailua on kuitenkin voitava tarkastella uudelleen viimeistään siinä vaiheessa, kun lentokonehalli LEKO 6:sta luovutaan. Tarkkailuun olisi syytä lisätä muut alueen toimijat, joiden toiminnasta voi aiheutua pohjavesien pilaantumisen vaaraa.

Hakijan näkemyksen mukaan jäteveden kuormitustarkkailua ei ole mielekäästä jatkaa täysin sellaisenaan, sillä toiminta on supistunut ja osa toimintaa on siirretty uudelle toiminnanharjoittajalle. Lisäksi hakija kannattaa järjestelyä, jossa jätevesiviemäriin johdettavien jätevesien kuormitustarkkailu tulee hoitaa siten, kuin kunnallisen jätevesilaitoksen kanssa on sovittu tai tullaan sopimaan. Lentoaseman toiminnan kehittyessä lentoliikenne saattaa laajeta sellaisille alueille, joilla sijaitsee kuormitustarkkailun näytepisteitä.

Hakijalla ei ole huomautettavaa muistutuksessa esitettyihin asioihin koskien moottoreiden huoltokoekäyttöä ja tähän liittyvien melukysymyksen säätelystä lentoaseman ympäristöluvassa, lentoturvallisuuden vaarantamisesta ja toiminnan keskeyttämistä eikä vuosiraporttien toimittamiseen Finavialle. Lisäksi hakija toteaa, että laitoksen yhteystiedot tullaan ilmoittamaan lennonjohtoon.

RATKAISU

Vastaus yksilöityihin vaatimuksiin ja lausuntoihin

Finavia Oyj:n muistutuksessa esittämät asiat on osittain huomioitu lupamääräyksissä. Kemikaalien ja vaarallisten jätteiden varastointiin ja käsittelyyn on tässä päätöksessä annettu lupamääräyksiä. Lentokonehuoltojen moottorien koekäyttöihin liittyviin asioihin ei ole tässä päätöksessä annettu määräyksiä, vaan ne ovat Finavia Oyj:n lentokentän toimintaa koskevassa ympäristölupapäätöksessä. Jätevesien kuormitustarkkailu on jätetty lupamääräyksistä kokonaan pois, lupamääräyksissä 1 ja 2 vaaditaan jätevesien esikäsittelyä siten, että jätevesi kelpaa johdettavaksi Helsingin seudun ympäristöpalvelut kuntayhtymän jätevedenpuhdistuslaitokselle (Viikinmäki). Tarkemmat raja-arvot ja tarkkailuvelvoite tullaan määrittämään HSY:n ja



toiminnanharjoittajan välisessä erityisjätevesien johtamissopimuksessa. Toiminnassa ei synny sellaisia jätevesiviemäriin johdettavia jätevesiä, joista olisi tarpeen antaa määräyksiä sopimuksen lisäksi. Nykyisen luvan raja-arvot vastaavat HSY:n raja-arvoja, eikä ole todennäköistä että niitä tullaan muuttamaan, joten laitoksen päästöjen tarkkailu jätevedenpuhdistamojen osalta pysynee ennallaan. Pohjavedentarkkailuvelvoitetta on muutettu siten, että neljän putken sijaan on vaadittu tarkkailtavaksi kahta putkea. Muutos johtuu siitä, että aiemmin toiminta on ollut laajempaa ja sijainnut myös jo puretuissa rakennuksissa. Toiminnan vaikutusten voidaan katsoa kohdistuvan nyt lähimpiin putkiin. Toiminnanharjoittajalla on edelleen mahdollisuus osallistua yhteistarkkailuun. Vuosiraporttien toimittaminen Finavia Oyj:lle on määräyksessä 21, yhteyshenkilön ilmoittamisesta lennonjohdolle ei ole laitettu määräyksenä, koska toiminnanharjoittaja on vastineen mukaan jo ilmoittanut yhteyshenkilön. Ilmailulakiin perustuvaa määräystä toiminnan keskeyttämisestä ei ympäristönsuojelulain nojalla voida antaa. Lupamääräyksiin pyritään siihen, että toiminnasta ei aiheudu ympäristö- tai terveyshaittaa, jolloin normaalista toiminnasta ei aiheudu myöskään vaaraa tai haittaa lentoturvallisuudelle.

Lupamääräykset

Päästöt vesiin ja viemäriin (YSL 7, 52, 67 §)

1. Jätevesiviemäriin ei saa johtaa sellaisia aineita, jotka saattavat vaarantaa tai häiritä jäteveden käsittelyä tai aiheuttaa vaaraa tai haittaa viemäriverkostolle tai ympäristölle. Tuotannossa syntyvät jätevedet on aina esikäsitteltävä riittävässä määrin ennen niiden johtamista jätevesiviemäriin. Viemäriin johdettavien jätevesien on täytettävä Helsingin seudun ympäristöpalvelut kuntayhtymän (HSY) asettamat vaatimukset.
2. Jätevesien esikäsittelyprosessi on varustettava sellaisella automaattisilla varmistustoiminnoilla, jotka pysäyttävät jätevesien pääsyn jätevesiviemäriin mikäli puhdistuslaitteistossa havaitaan häiriö. Jätevesien johtamista viemäriin saa jatkaa vasta sitten, kun puhdistuslaitteisto toimii normaalisti.

Päästöt ilmaan (YSL 7, 52 §)

3. Haihtuvien orgaanisten yhdisteiden (VOC) kokonaispäästöjen minimoimiseksi ja mahdollisen hajuhaitan ehkäisemiseksi on maalauksessa, maalinpoistossa, liimauksessa, pintojen puhdistuksessa ja ruosteenpoistossa kohdepoistojen ja yleisilmanvaihdon kautta muodostuvat päästöt sekä muut hajapäästöt pidettävä työterveys- ja turvallisuusvaatimukset huomioiden mahdollisimman pieninä. Tässä yhteydessä on huolehdittava laitteistojen tiiveydestä ja kiinnitettävä huomiota työtapoihin, kemikaalien ja jätteiden käsittelyyn sekä vahinkotilanteisiin.
4. Pintojen puhdistuksessa, maalauksessa ja liimauksessa käytettävien haihtuvien orgaanisten yhdisteiden (VOC) kokonaispäästöjen raja-arvo on 22 paino%.

Jätteet ja niiden käsittely ja hyödyntäminen (JL 8, 15, 16, 17, 29, 121 §, YSL 7, 58 §)

5. Toiminnassa on ensisijaisesti vältettävä jätteen määrää ja haitallisuutta. Hyödyntämiskelpoiset jätteet tulee kerätä erilleen ja ensisijaisesti valmistella uudelleenkäyttöön tai toissijaisti kierrättää. Mikäli kierrätys ei ole mahdollista, tulee jäte hyödyntää energiana. Jos hyödyntäminen ei ole mahdollista, on jäte loppukäsiteltävä.
6. Lajiltaan ja laadultaan erilaiset jätteet on kerättävä ja pidettävä jätehuollossa toisistaan erillään. Lisäksi vaaralliset jätteet on pidettävä erillään muista jätteistä. Vaaralliset jätteet on toimitettava säännöllisesti, kuitenkin vähintään kerran vuodessa yritykselle, jolla on lupa vastaanottaa ko. jätettä. Jätettä siirrettäessä ja luovutettaessa on jätteen haltijan laadittava siitä siirtoasiakirja.

Varastointi (YSL 15, 16, 17, 52, 58 §)



7. Raaka-aineet, kemikaalit ja jätteet on varastoitava ja käsiteltävä niin, ettei niistä aiheudu epäsiisteyttä, roskaantumista, pölyämistä, hajuhaittaa, pilaantumisvaaraa maaperälle tai pohjavedelle eikä muutakaan haittaa ympäristölle tai terveydelle. Kemikaalien varastointimäärä on pidettävä mahdollisimman pienenä.
8. Nestemäiset kemikaalit ja nestemäiset vaaralliset jätteet on varastoitava kullekin kemikaalityypille sopivassa astiassa tai säiliössä asianmukaisesti merkittynä. Astiat ja säiliöt on sijoitettava tiiviisiin suoja-altaisiin tai varastotila on varustettava reunakorotuksin ja päällystettävä kemikaaleja kestäväällä tiiviillä pinnoitteella. Suoja-altaan tilavuuden tulee vastata vähintään suurimman astian tilavuutta. Suoja-altaista ja varastoista ei saa olla yhteyttä viemäriin.
9. Kemikaalien ja nestemäisten vaarallisten jätteiden lastaus- ja purkupaikat on pinnoitettava tiiviillä käytettäviä kemikaaleja kestäväällä pinnoitteella tai muutoin estettävä mahdollisten vuotojen pääsy maaperään ja viemäriin. Rakenteiden tiiveys on tarkistettava säännöllisesti ja todetut vauriot korjattava viipymättä.

Kemikaalit (YSL 6, 7, 8, 19, 52 §)

10. Luvan saajan on oltava selvillä käyttämiensä kemikaalien terveys- ja ympäristövaikutuksista. Käytettäviksi kemikaaleiksi on muut edellytykset huomioon ottaen valittava ympäristön kannalta mahdollisimman haitattomia kemikaaleja. Kemikaalien vaihdoista ja muista toimenpiteistä, jotka voivat aiheuttaa merkittäviä muutoksia toiminnassa aiheutuviissa päästöissä, on ilmoitettava ennalta Vantaan ympäristökeskukseen.

Häiriötilanteet ja muut poikkeukselliset tilanteet (YSL 14, 15, 52 §)

11. Toiminnasta vahinko- ja onnettomuustilanteissa on oltava kirjalliset ohjeet. Laitoksella on oltava riittävästi torjuntakalustoa, mm. imeytysainetta, onnettomuus- ja vahinkotilanteita varten. Onnettomuus- ja vahinkotilanteissa on viipymättä ryhdyttävä tarpeellisiin toimiin pilaantumisen tai sen vaaran ehkäisemiseksi tai jos pilaantumista on jo aiheutunut, sen rajoittamiseksi mahdollisimman vähäiseksi. Vahinko- ja onnettomuustilanteiden seurauksena syntyvät jätteet on käsiteltävä niiden vaatimalla tavalla.
12. Toiminnassa tapahtuneista onnettomuus- ja vahinkotilanteista sekä häiriöistä, joista on aiheutunut tai saattaa aiheutua ympäristön pilaantumista on välittömästi ilmoitettava Vantaan ympäristökeskukseen ja Finavialle. Jätevesipäästöjen osalta on myös ilmoitettava Helsingin seudun kuntayhtymän ympäristöpalveluiden ilmoittamalle yhdyshenkilölle.

Toiminnan lopettaminen (YSL 52, 94 §)

13. Hyvissä ajoin, vähintään 3 kk ennen toiminnan lopettamista tulee tehdä ilmoitus Vantaan ympäristökeskukseen. Ilmoituksesta on käytävä ilmi toiminnan lopettamisen ajankohta sekä mahdolliset suunnitelmat toiminnan lopettamisen jälkeisistä toimenpiteistä, joilla ympäristön pilaantumien ehkäistään.

Mittaukset/näytteenotto (YSL 52, 209 §)

14. Mittaukset, näytteenotto ja analysointi on tehtävä standardien (CEN, ISO, SFS tai vastaava kansallinen tai kansainvälinen yleisesti käytössä oleva standardi) mukaisesti.

Muut toimet, joilla ehkäistään, vähennetään tai selvitetään pilaantumista, sen vaaraa tai pilaantumisesta aiheutuvia haittoja (YSL 6, 7, 8, 15, 52, 66 §)

15. Hälytykset on johdettava paikkaan, jossa on valvonta 24 h/vrk.
16. Henkilökunta on koulutettava säännöllisesti käsittelemään käytettäviä kemikaaleja sekä torjumaan niistä aiheutuneita vuotoja.



17. Toiminnanharjoittajan on seurattava alan kehitystä ja tarvittaessa uusittava laitteistoa ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi ja vähentämiseksi.

Tarkkailu (YSL 6, 7, 15, 52, 66 §)

18. Laitteiden kuntoa sekä kemikaalien varastotilojen, altaiden ja putkistojen tiiveyttä on tarkkailtava silmämääräisesti jatkuvasti. Anturit ja hälytysjärjestelmät on testattava vähintään kerran vuodessa. Havaitut puutteet tulee korjata välittömästi.
19. Toiminnan vaikutusta pohjaveden laatuun on tarkkailtava vähintään kahdesta pohjavesiputkesta. Näytteet on otettava 2 kertaa vuodessa ja näytteenoton yhteydessä on mitattava pinnankorkeus. Pohjavesitarkkailusta on esitettävä erillinen tarkkailusuunnitelma tai osallistuttava alueen yhteistarkkailuun. Suunnitelma tai tieto osallistumisesta yhteistarkkailuun tulee toimittaa Vantaan ympäristökeskukseen 31.12.2015 mennessä.

Kirjanpito ja raportointi (YSL 8, 52, 62, 66 §)

20. Toiminnanharjoittajan on pidettävä ympäristön kannalta merkittävimmistä tapahtumista kirjaa, josta ilmenevät ainakin seuraavat seikat:
- laitoksella käytettävien kemikaalien varastointi- ja käyttömäärät
 - kemikaalien varastoinnin ja käytön turvallisuuteen liittyvien laitteiden ja rakenteiden kunnon ja toiminnan tarkkailu sekä niille tehty korjaustoimenpiteet
 - hiekan- ja öljynerotuskaivojen tarkkailut ja tyhjennykset
 - toiminnassa syntyneet jätteet, niiden määrä ja toimituspaikka
 - häiriö- ja vahinko- ja onnettomuus tilanteet, niiden syy, kesto aika ja aiheutuneet päästöt
21. Vantaan ympäristökeskukseen on vuosittain maaliskuun loppuun mennessä toimitettava edellistä vuotta koskeva raportti, josta käy ilmi mm.
- yhteenveto laitoksen toiminnasta
 - tiedot kemikaalien käyttömääristä, lisäksi
 - o valtioneuvoston asetuksessa 851/2004 mainittujen ja toiminnassa käytettävien vesiympäristölle vaarallisten ja haitallisten aineiden osalta tieto siitä, mihin ne päätyvät.
 - o haihtuvia orgaanisia yhdisteitä sisältävien maalien sisältämien liuottimien ja kiintoaineen määrät sekä kiintoaine-liuotinsuhde.
 - laskennallinen VOC päästö, laskennasta on käytävä ilmi laskentaperusteet ja saatua tulosta on verrattava määräyksen 4.
 - tiedot jätevesien määrästä, jätevesitarkkailun tulosten yhteenveto sekä tulosten vertaaminen HSY:n raja/kuormitusarvoihin,
 - pohjavesitarkkailutulosten yhteenveto,
 - toiminnassa syntyneet jätteet, niiden määrät ja toimituspaikka
 - energiankulutus
 - yhteenveto toiminnassa tapahtuneista häiriö- ja onnettomuustilanteet, joilla on merkitystä ympäristön kannalta

Vuosiraportti on toimitettava Vantaan kaupungin ympäristökeskukseen sähköisesti tai paperilla. Lisäksi raportti on toimitettava Finavialle.

RATKAISUN PERUSTELUT

Lupaharkinnan perusteet

Ympäristölautakunta katsoo, että kun toimintaa harjoitetaan tässä päätöksessä esitetyllä tavalla ja noudatetaan annettuja määräyksiä, toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla on säädetty.

Luvan myöntämisen edellytykset



Olemassa oleva toiminta sijaitsee asemakaava mukaan lentokenttäalueen huoltotoimintojen alueella.

Suunnitellusta toiminnasta asetetut lupamääräykset huomioon ottaen ei aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä naapuruussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta räsitusta. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski.

Vantaan ympäristölautakunta katsoo, että annetut lupamääräykset ovat tarpeen, jotta Finnair Technical Operationsin toiminta täyttää ympäristönsuojelulaissa ja jätelaissa sekä niiden nojalla annetuissa asetuksissa mainitunlaiselle toiminnalle asetetut vaatimukset.

Lupamääräysten perustelut

Prosessissa syntyvät jätevedet sisältävät mm. metalleja. Siten on tärkeää, että jätevedet käsitellään sopivalla tavalla ennen viemäriin johtamista, jotta ne eivät aiheuta haittaa viemäriverkostolle, häiriötä puhdistamolla tai puhdistamolietteen hyötykäytölle. Automaattisella varmistustoiminnolla estetään jätevesien käsittelyssä tapahtuvan häiriön seurauksena syntyvien jätevesiviemäriin sopimattomien vesien päästy viemäriverkoston ja sitä kautta jätevedenpuhdistamolle. Toiminnasta syntyy normaalista asumisjätevedestä poikkeavaa vettä, joten toiminnanharjoittajan on tehtävä sopimus erityisjätevesien johtamisesta Helsingin seudun ympäristöpalvelut kuntayhtymän kanssa. Sopimuksessa annetaan raja-arvot tietyille aineille sekä jätevesien tarkkailuvelvoite. Toiminnasta ei aiheudu sellaisia päästöjä viemäriin, mihin pitäisi sopimuksen lisäksi kiinnittää huomiota. (määräykset 1 ja 2)

Valtioneuvoston asetuksen (64/2015) eräiden orgaanisia liuottimia käyttävien toimintojen ja laitosten ilmaan johdettavien päästöjen vähentämisen rajoittamisesta (jäljempänä VOC -asetus) tavoitteena on vähentää VOC -päästöjä ilmaan. FTO:n toiminnoissa liuottimia käytetään maalauksessa, pintojen puhdistuksessa, liimauksessa ja laminoinnissa. Laminoinnissa ja liimauksessa käytettävät liuotinmäärät ovat niin pieniä, että toiminnot jäävät VOC -asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle. Pintojen puhdistus kuuluu VOC -asetuksen liitteen 1 taulukon 2 toimintoihin ja maalaus liitteen 1 taulukon 5a toimintoihin. Taulukon 2 arvoja ei kuitenkaan sovelleta laitoksiin, joissa kaikkien käytettyjen puhdistusaineiden keskimääräinen orgaanisten liuottimien pitoisuus ei ylitä 30 painoprosenttia. FTO:n toiminnassa tämä painoprosentti on 8, joten taulukon arvot eivät tule suoraan sovellettavaksi. Maalaukseen taulukossa 5 a annettuja arvoja ei myöskään sovelleta suoraan sellaisenaan, koska maalausta ei voida tehdä hallituissa olosuhteissa.

Ympäristönsuojelulain 52 §:n mukaan lupapäätöksessä on annettava tarpeelliset määräykset päästöistä ja päästöraja-arvoista. Koska VOC -asetuksen raja-arvoja ei tässä voida asetuksen mukaisesti määrätä suoraan, on raja-arvo annettu VOC -asetusta soveltaen kokonaispäästöraja-arvona. (määräykset 3 ja 4)

Jätelain 8 §:n mukaan toiminnassa on noudatettava jätteiden käsittelyssä etusijajärjestystä. Jätteen synnyn ehkäisy ja jätteiden hyötykäyttö eri muodoissaan vähentää alkuperäisten raaka-aineiden tarvetta ja säästää ympäristöä. Eri jätelajien pitäminen erillään edesauttaa jätteiden hyötykäyttöä ja ehkäisee terveydelle tai ympäristölle aiheutuvaa vaaraa tai haittaa. Vaarallisten jätteiden toimittaminen säännöllisesti asianmukaiseen paikkaan ehkäisee ympäristö- ja terveyshaittojen syntyä. Jätelain 121 §:n mukaan mm. vaarallisista jätteistä sekä rakennus- ja purkujätteistä on laadittava siirtoasiakirja. (määräykset 5 ja 6)

Toiminnassa käytettävien raaka-aineiden, kemikaalien tai jätteiden joutuminen maaperään, ilmaan, viemäriin tai pohja- ja pintavesiin saattaa aiheuttaa haittaa tai vaaraa terveydelle tai ympäristölle. Varastoinnin järjestäminen asianmukaisesti siten, että vaarallisten aineiden pääsy ympäristöön on estetty myös onnettomuus- ja vahinkotilanteissa ehkäisee ympäristön pilaantumista. Astioiden merkitseminen auttaa jätehuollon järjestämisen lisäksi vahinko- ja onnettomuustilanteissa toimimaan oikein laajempien haittojen ehkäisemiseksi. Kemikaalien lastaus- ja purkualueiden tiivis pinnoitus estää vaarallisten aineiden pääsyn maaperään. (määräykset 7, 8 ja 9)



Ympäristön pilaantumisen estämiseksi tulee valita vähiten ympäristöä kuormittava kemikaali, mikäli se on teknisesti ja taloudellisesti mahdollista. Ilmoittaminen merkittävistä päästöjen muutoksista on tarpeen valvonnan kannalta. (määräys 10)

Kirjalliset ohjeet onnettomuus- ja vahinkotilanteita varten ovat tarpeen, jotta voidaan nopeasti ja oikealla tavalla ehkäistä laajemman ympäristö- tai terveyshaitan synty. Jätelain mukaan jätteet on käsiteltävä niiden edellyttämällä tavalla. (määräys 11)

Onnettomuus- ja vahinkotilanteista ilmoittaminen ympäristökeskukseen on tarpeen vahingon laajuuden arvioimiseksi sekä tarvittavien toimenpiteiden määrittelemiseksi. Jätevesiviemäriin johtuvasta päästöstä on tarpeen ilmoittaa myös jätevedenpuhdistuksesta vastaavalle taholle, jotta jätevesilaitoksella pystytään varautumaan ja arvioimaan päästön vaikutusta jäteveden puhdistukseen sekä viemäriverkostoon. (määräys 12)

Toiminnan lopettamisesta ilmoittamien on tarpeen mahdollisten toimenpiteiden arvioimiseksi. Toiminnanharjoittaja on velvollinen mm. selvittämään maaperän pilaantumisen sekä tarvittaessa saattamaan maaperän sellaiseen kuntoon, että siitä ei aiheudu vaaraa ympäristölle tai terveydelle. (määräys 13)

Käyttämällä mittauksissa, näytteenotossa ja analysoinnissa tunnettuja ja hyväksytyjä menetelmiä voidaan varmistua siitä, että ne tehdään pätevästi, luotettavasti ja tarkoituksenmukaisin menetelmin. (määräys 14)

Jatkuvalla valvonnalla varmistetaan, että poikkeuksellisiin tilanteisiin pystytään reagoimaan nopeasti. (määräys 15)

Henkilökunnan säännöllisellä koulutuksella huolehditaan siitä, että kemikaaleja käsitellään niille sopivilla tavoilla sekä siitä, että osataan toimia oikein onnettomuus- ja vahinkotilanteissa. (määräys 16)

Parhaan käyttökelpoisen tekniikan periaatteiden mukaisesti toiminnanharjoittajan tulee mahdollisuuksien mukaan käyttää mahdollisimman tehokkaita ja kehittyneitä tuotanto- ja puhdistusmenetelmiä sekä olemaan näistä selvillä. Ympäristön pilaantumisen estämiseksi tulee valita vähiten ympäristöä kuormittava kemikaali, mikäli se on teknisesti ja taloudellisesti mahdollista. (määräys 17)

Määräykset toiminnan tarkkailusta, kirjanpidosta sekä raportoinnista ovat tarpeen valvonnan kannalta.

Hälyttimien ja antureiden säännöllisillä tarkistuksilla varmistetaan niiden toimivuus. Toiminta sijoittuu Lentoaseman pohjavesialueen kehikärän läheisyyteen, joten pohjavedentarkkailu on tarpeen laitoksen vaikutusalueen putkesta. Haihtuvien orgaanisten yhdisteiden päästöjen seuraamiseksi ja VOC-asetuksen velvoitteiden toteutumiseksi on tarpeen arvioida vuosittaiset VOC-päästöt ilmaan.

Toiminnassa käytetään asetuksen 1022/2006 liitteessä 1 mainittuja aineita. Liitteen 1 A kohdan aineita ei saa päästää pintaveteen eikä vesihuoltolaitoksen viemäriin. Liitteen 1 kohdan B mukaisille aineille on asetuksessa annettu suurimmat sallitut pitoisuus- ja ominaiskuormitusrajat päästöissä pintaveteen. Liitteen 1 C ja D mukaisille aineille on asetuksessa annettu ympäristölaatunormit. Toiminnasta ei aiheudu asetuksessa mainittujen aineiden päästöjä pintaveteen eikä viemäriin, joten määräystä ei ole tarpeen antaa. Kirjanpitovelvoite kemikaalien käytöstä on riittävä seurantamenetelmä. (määräykset 18-21)

LUVAN VOIMASSAOLO JA LUPAMÄÄRÄYSTEN TARKISTAMINEN

Luvan voimassaolo

Tämä päätös on voimassa toistaiseksi.

Toiminnan olennaiseen laajentamiseen tai muuttamiseen on oltava lupa. (YSL 29 §)

Korvattavat päätökset



Tämä päätös korvaa Uudenmaan ympäristökeskuksen 23.12.2005 antaman ympäristölupapäätöksen No YS 1760, Dnro UUS-2003-Y-240-111.

Asetuksen noudattaminen

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla jo myönnetyn luvan määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava. (YSL 70 §)

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6, 7, 8, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 20, 22, 23, 27, 29, 34, 39, 52, 58, 62, 66, 67, 70, 83, 84, 85, 87, 89, 94, 190, 209 §

Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 2, 11, 12, 14, 15 §

Jätelaki (646/2011) 8, 15, 16, 17, 29 §

Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012)

Valtioneuvoston asetus eräiden orgaanisia liuottimia käyttävien toimintojen ja laitosten ilmaan johdettavien päästöjen rajoittamisesta (64/2015)

Valtioneuvoston asetus vesiympäristölle vaarallisista ja haitallisista aineista (1022/2006)

Pääkaupunkiseudun yleiset jätehuoltomääräykset 26 §

Hallintolaki (434/2003)

YMPÄRISTÖLUPAMAKSU

Vantaan kaupunginvaltuusto on hyväksynyt Vantaan kaupungin ympäristönsuojelu- ja kemikaaliviranomaisen taksan 17.12.2012 § 9.

Ympäristölupamaksutaksan mukainen haihtuvia orgaanisia yhdisteitä käyttävän toiminnan ympäristölupamaksu on 4 500 €.

PÄÄTÖKSEN ANTAMINEN

Päätös annetaan julkipanon jälkeen 24.9.2015

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen voidaan hakea muutosta ympäristönsuojelulain 190 §:n mukaisesti Vaasan hallinto-oikeudelta. Valitusosoitus Vaasan hallinto-oikeudelle on liitteenä.

Päätös:

Ympäristölautakunta päätti myöntää ympäristöjohtaja va:n esityksen mukaisesti ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaisen ympäristöluvan Finnair Technical Operationsin lentokaluston ja lentokonelaitteiden korjaukseen, huoltoon ja modifoinitiin osoitteessa Teknikontie 5.

Täytäntöönpano: ote Finnair Technical Operations, PL 15, 01053 FINNAIR

tiedoksi (sähköisesti):

- Keski-Uudenmaan pelastuslaitos
- Finavia Oyj

Ympäristölupamaksun periminen

Finnair Technical Services, PL 15, 01053 FINNAIR

Y-tunnus 0108023-3

viite: Ville-Pekka Pusa

Muutoksenhakuohje: Muutoksenhakuohje 7

Lisätiedot:

Saara Juopperi, puh 09 8392 4193, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi