



Lausunto Helsinki-Vantaan lentoaseman uuden ilma-alusten huoltokoekäyttöpaikan melunhallintajärjestelyistä, Finavia Oyj

VD/6358/11.01.01.09/2015
HP/MSI/ATI/PKA/JB

Etelä-Suomen aluehallintovirasto pyytää Vantaan kaupungin kaavoitusviranomaisen lausuntoa Helsinki-Vantaan lentoaseman uuden ilma-alusten huoltokoekäyttöpaikan melunhallintajärjestelyistä. Lausunto annetaan aluehallintovirastoon 22.9.2015 mennessä.

Helsinki-Vantaan lentoaseman lentokonemoottorien huoltokoekäyttöpaikka suunnitellaan siirrettäväksi nykyiseltä paikalta johon on rakenteilla Finnairin varastohalli. Uusi lentokoneiden koekäyttöpaikka sijaitsee Helsinki-Vantaan lentoaseman teknisellä alueella lentoasema-alueen eteläosassa, Aviabulevardin luoteispuolella.

Koekäyttöpaikka mitoitetaan niin, että se soveltuu Airbus A359-lentokoneen koekäyttöön. Koekäyttöpaikan pituus on 100 metriä ja leveys 85 metriä ja seinien korkeus noin 14 m. Rakenteiden ääneneristyskyky on 36 dB.

Lentokoneen moottori koekäytetään mm. moottorin vaihdon ja huollon ja joissakin tapauksissa myös pesun jälkeen. Koekäyttöpaikkaa siirretään, jotta lentoaseman teknistä aluetta voidaan kehittää. Uusi koekäyttöpaikka sijoittuu noin 300–400 metriä itä-koilliseen nykyisestä koekäyttöpaikasta, joka sijaitsee lentoaseman lentoasema-alueen eteläosassa. Uuden koekäyttöpaikan arvioidaan olevan käytössä syksyllä 2016. Ennen uuden koekäyttöpaikan valmistumista koekäyttöä tehdään tilanteen mukaan tilapäisillä sijoituspaikoilla. Uusi koekäyttöpaikka varustetaan nykyaikaisilla melunhallintaratkaisilla ja suunnitelman mukaan koekäytöstä aiheutuvan melu tulee vähenemään nykyisestä paremman meluvaimennuksen myötä. Myös koekäyttöjen määrän arvioidaan vähenevän. Lentokonemoottoreiden melutaso on alentunut viime vuosikymmeninä huomattavasti teknisen kehityksen myötä. Tätä kuvaa myös se, että Finaviaan tulleet koekäyttöä koskeneet asukasyhteydenotot ovat lähes loppuneet.

Vuonna 2014 toteutuneiden koekäyttöjen määrä oli kaikkiaan 1 019, joista yöaikaisia koekäyttöjä oli 318. Yöaikaisten koekäyttöjen määrä vastaa 31 % osuutta kaikista koekäytöistä. Laajarunkoisten koneiden huollot tehdään lähes aina päiväaikaan klo 7.00–22.00 (93 %). Kapearunkoisten koneiden koekäytöt ajoittuvat usein yöaikaan (50 %) ja potkuriturbiinikoneiden koekäytöt pääsääntöisesti päiväaikaan (73 %).

Koekäytössä käytettävä moottorin kierrosluku (teho) ja kesto määräytyy tehdystä huoltotoimenpiteistä ja ne voidaan jakaa kolmeen ryhmään: Täysteho, osateho ja tyhjäkäyntiteho. Helsinki-Vantaalla täystehokäyttöä suihkuturbiinikoneilla on noin 7 % kaikista koekäytöistä ja potkuriturbiinikoneilla 15 %. Osateholla tehtävässä koekäytössä moottoria käytetään tyhjäkäyntitehoa suuremmalla teholla aina 90 % tehoon saakka. Näitä koekäyttöjä on noin 21 % kaikista suihkuturbiini koekäytöistä ja noin 85 % potkuriturbiinikoneiden huolloista. Tyhjäkäyntiteholla tehtävä koekäyttö on yleisin koekäytössä käytettävä teho ja niitä oli suihkuturbiinikoneilla 71 % vuonna 2014.

Helsinki-Vantaan lentoaseman ympäristöluvan (KHO 21.1.2015) lupamääräyksessä 6 edellytetään: "Ilma-alusten tyhjäkäyntitehoa suuremmalla teholla tehtävät huoltokoekäytöt on järjestettävä teknisen alueen koekäyttöpaikalla. Mikäli koekäyttöpaikan nykyinen sijainti muuttuu, on uuden koekäyttöpaikan meluntorjuntajärjestelyjä koskeva suunnitelma esitettävä viimeistään 6 kuukautta ennen rakentamisen aloittamista aluehallintavirastolle hyväksymistä varten ja Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle. Aluehallintovirasto voi täydentää tältä osin tarvittaessa lupaa."

Kaupunkisuunnittelulautakunta 14.9.2015 § 12

Kaupunkisuunnittelujohtajan esitys:

Päätetään esittää kaupunginhallitukselle annettavaksi liitteen mukainen lausunto Finavia Oyj:n suunnitelmasta, joka koskee Helsinki-Vantaan lentoaseman ilma-alusten huoltokoekäyttöpaikan melujärjestelyjä, dnro ESAVI/3665/2015

Päätös:



Hyväksyttiin esitys.

Kaupunginhallitus 21.9.2015 § 25

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa liitteen mukainen lausunto Finavia Oyj:n suunnitelmasta, joka koskee Helsinki-Vantaan lentoaseman ilma-alusten huoltokoekäyttöpaikan melujärjestelyjä, dnro ESAVI/3665/2015.

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liitteet:

- Lausunto Helsinki-Vantaan lentoaseman uuden ilma-alusten huoltokoekäyttöpaikan melunhallintajärjestelyistä, Finavia Oyj
- Karttaliite / Huoltokoekäyttöpaikka, vaihtoehdot
- Karttaliite / Melun leviämiskartta (appendix B page 11)

Täytäntöönpano: kaupunginkanslia

Muutoksenhakuohje: 7.4 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

suunnittelija Paula Kankkunen, puh. 09 358 22300, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi