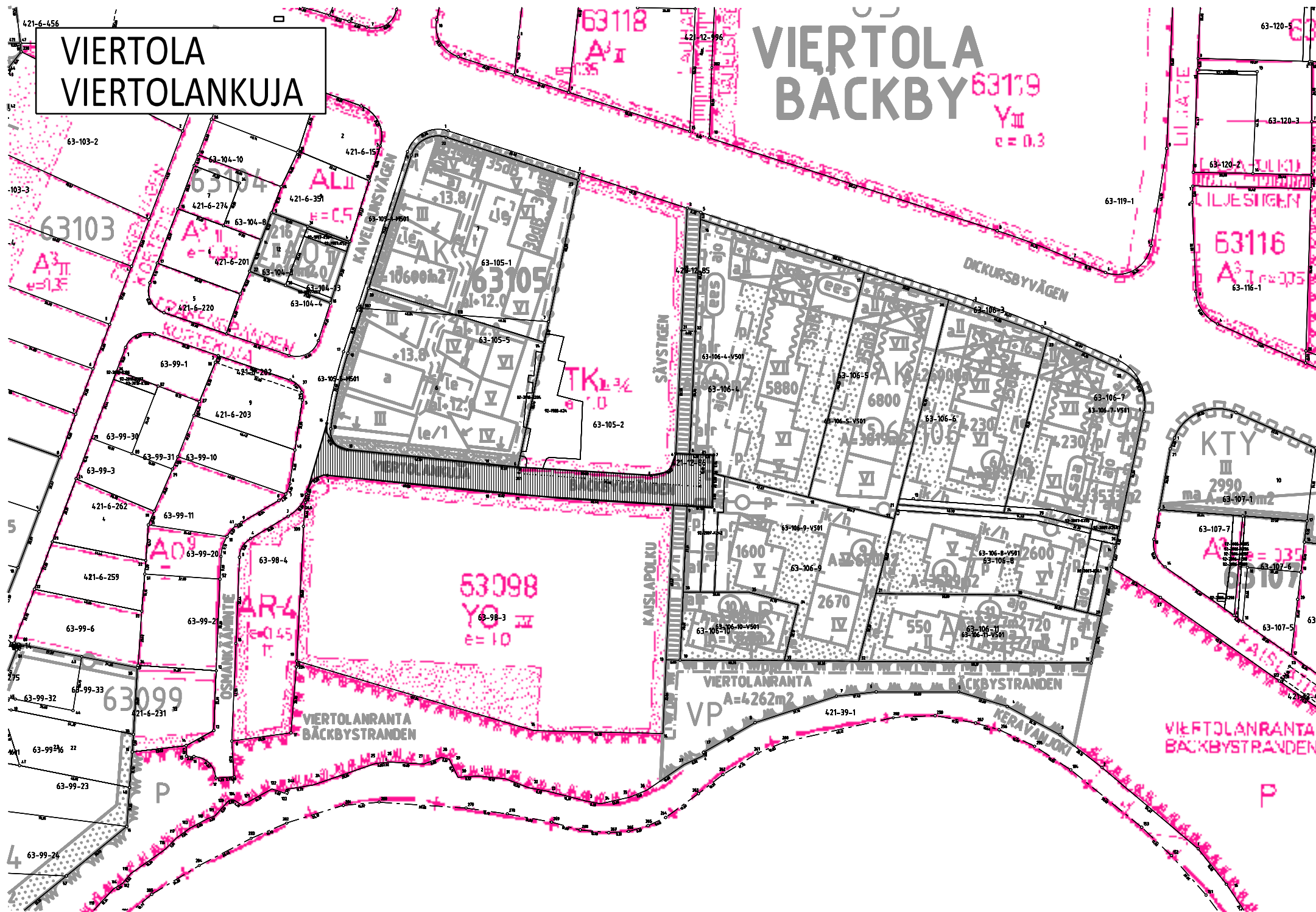


VIERTOLA BÄCKBY



Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	VIERTOLANKUJA	Piirustus nro	56141
Selostuksen laati:	Mikko Valkonen Suunnitteluinsinööri	pvm:	10.7.2015
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	13.7.2015
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Viertolankuja sijaitsee Viertolan (63) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Viertolankujaa ja se on esitetty piirustuksessa nro 56141.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen (*Tikkurila-Viertola, Viertola/63106 tontit 2 ja 3*) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Suunnittelun lähtökohtana on HSY:n vesihuollon saneeraustarvearvio, jonka mukaan Viertolankujan vesihuoltoverkossa on tarvetta saneeraukselle. Viertolankuja perusparannetaan vesihuoltoverkon saneerauksen yhteydessä. Kadun eteläpuolella sijaitsee Viertolan koulun Jokirannan opetuspiste. Katu sijoittuu rakennetulle kerrostalo- sekä teollisuus-, liike- ja toimistorakennusalueelle.

Asemakaavan muutoksen nro 002136 (*Viertola/63105 tontit 1 ja 5*) mukaan teollisuus-, liike- ja toimistorakennusten korttelialue (Osmankäämintie 5 ja 7) on tarkoitus muuttaa asuinkerrostalojen korttelialueeksi.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, Viertolan koulun Jokirannan opetuspisteen henkilökunta ja oppilaat sekä Viertolankuja 4 toimistorakennuksen käyttäjät. Viertolankujan itäpään poikki kulkee Kaislapolun kevyen liikenteen väylä, jossa on läpikulkua Tikkurilantien ja Viertolanrannan ulkoilureitin välillä.

Liikenteellinen ratkaisu

Viertolankuja on asuinalueen kokoojakatu, johon liittyy nykyinen kevyen liikenteen väylä Kaislapolku. Viertolankuja liittyy länsipäästään nykyiseen Osmankäämintiehen.

Viertolankujan katualueen leveys on 12,0 metriä. Ajoin alueen eteläreunaan rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Viertolankujan itäpäähän rakennetaan kääntöpaikka sekä korotettu suojatie Kaislapolun kevyen liikenteen väylän kohdalle. Suunniteltu ratkaisu on sovitettu kaavan mukaiselle katualueelle.

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Valaistus

Uuden valaistuksen rakentaminen tehdään erillisen valaistussuunnitelman mukaisesti.

Tasaus ja kuivatus

Viertolankujan tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Viertolankuja liittyy länsipäästään nykyisten katujen tasaukseen.

Viertolankuja kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy koulun hiekkakentän poikki kulkevaan hulevesiviemäriin, joka laskee Keravanjokeen.

Esteettömyys

Viertolankujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 495 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 363 000 euroa ja vesihuollon 132 000 euroa.