

55815A

Mittalinja				
Piste	Paalu	Y	X	R
1	0.00	25506220.67	6689816.55	
2	6.08	25506217.34	6689821.63	
3	12.33	25506214.19	6689827.04	
4	22.11	25506209.86	6689835.80	
5	26.86	25506208.03	6689840.18	
6	33.77	25506205.70	6689846.70	
7	39.46	25506203.93	6689852.10	
8	50.38	25506200.91	6689862.59	
9	55.27	25506199.76	6689867.34	
10	59.69	25506198.80	6689871.66	
11	64.37	25506197.78	6689876.24	
12	68.08	25506197.00	6689879.86	

Aputinja 1 Oikea				
Piste	Paalu	Y	X	R
41	0.00	25506215.54	6689832.22	
42	2.93	25506214.36	6689834.90	
43	7.55	25506212.51	6689839.14	
44	11.58	25506211.07	6689842.90	
45	15.67	25506209.75	6689846.77	
46	22.56	25506207.71	6689853.36	
47	30.30	25506205.64	6689860.81	
48	37.79	25506203.71	6689868.05	
49	43.69	25506202.34	6689873.79	
50	49.65	25506200.97	6689879.59	

RL5 Jk-reunalinja				
Piste	Paalu	Y	X	R
71	0.00	25506199.94	6689840.14	
72	6.60	25506202.40	6689834.02	
73	11.87	25506206.73	6689832.00	-3.500

RL6 Jk-reunalinja				
Piste	Paalu	Y	X	R
81	0.00	25506206.86	6689824.66	
82	3.99	25506207.32	6689827.99	2
83	14.72	25506218.02	6689828.70	
84	22.98	25506222.64	6689834.43	
85	23.85	25506222.51	6689835.29	
86	32.57	25506221.23	6689843.91	-5

RK3 Reunalinja				
Piste	Paalu	Y	X	R
51	0.00	25506199.34	6689813.88	
52	7.82	25506204.36	6689819.88	
53	8.24	25506204.62	6689820.21	-12.762
54	13.25	25506206.86	6689824.66	-12.762
55	16.63	25506207.33	6689827.99	-12.762
56	20.66	25506206.75	6689831.96	-12.762
57	21.25	25506206.56	6689832.52	-12.762
58	31.69	25506202.93	6689842.31	

RK1 Reunakivlinja				
Piste	Paalu	Y	X	R
21	0.00	25506234.15	6689848.11	
22	1.74	25506232.59	6689847.33	10
23	11.42	25506223.38	6689844.35	10
24	17.91	25506217.01	6689844.43	3
25	20.16	25506215.34	6689845.87	
26	36.16	25506210.73	6689861.19	-20
27	41.94	25506215.55	6689864.33	

RK2 Odofusalue				
Piste	Paalu	Y	X	R
31	0.00	25506215.34	6689845.87	
32	3.00	25506218.21	6689846.74	
33	19.66	25506213.41	6689862.69	

RK4 Reunalinja				
Piste	Paalu	Y	X	R
61	0.00	25506220.81	6689822.51	
62	3.71	25506218.85	6689825.67	
63	6.89	25506218.12	6689828.71	5
64	7.26	25506218.16	6689829.07	5
65	13.55	25506221.15	6689834.43	8
66	15.16	25506222.51	6689835.29	10
67	31.94	25506236.45	6689830.10	10

MERKINNÄT

JK/PP + TONTTILIITYMÄT

KATUNURMI

BETONIKIVEYS

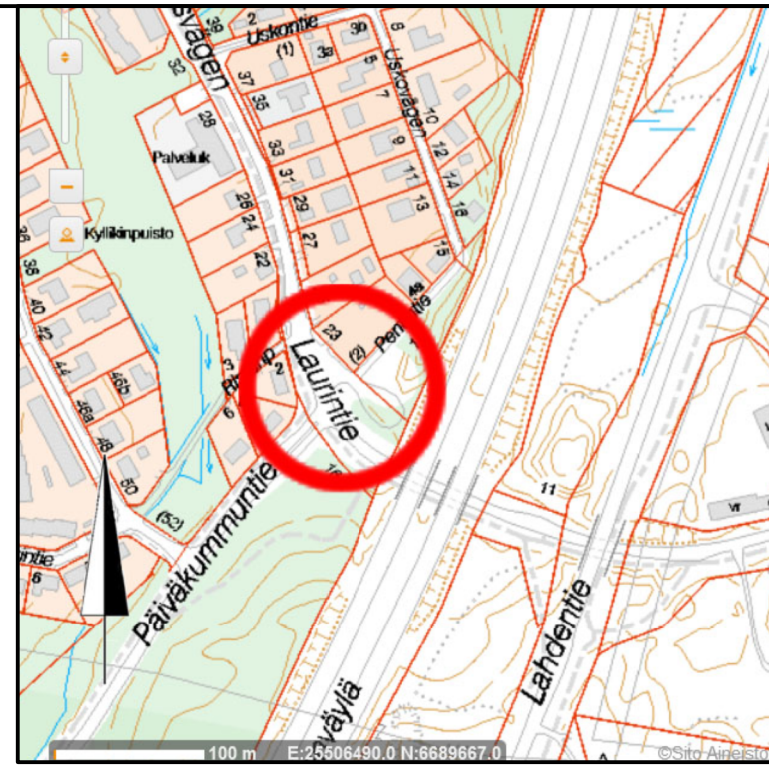
PUUT:
Prunus sargentii 3 kpl.
rusokirsikka, koko rym 10-12 cm
PENSAAT:
Spiraea betulifolia 'Tor'
koivuangervo, koko 40-60 cm,
istutustiheys 2.5 kpl / m²

HUOM.: S170 Luonnonreunakivi
odotustasanteen muille sivulle,
etureunaan V170 (16.0 m).
Lisäksi etureunaan 30 cm leveä
valkoinen turvaraita, esim.
Rudus Kartano 80 (278x138x80 mm).
Tasanteen et.pääty luiskataan.

SUOJATIEN ETEEN HUOMIORAITA VALKOISTA BETONIKIVEÄ
LEV. 60 cm, esim. RUDUS KARTANO 80 (278x138x80 mm).
LR 170 - O/40 - REUNAKIVI

SAAREKE HARMAATA BETONIKIVEÄ,
esim. RUDUS KARTANO 80.

HUOM.: SUOJATIEKOHDAT, KTS.
TYYPPIPIIRUSTUS N:O 46052 (soveltaen).



 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS				Hyv.			
				Tark.			
		17.07.2015		Suunn. Martti Rautiainen			
75		PÄIVÄKUMPU		PÄIVÄKUMPU 6		Mittakaava 1:500	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
		LAURINTIE		PENTINTIEN LIITYMÄ		Liitt. piir.nro 55816, 46052 21085 55815su.dgn	
		LINJA-AUTOPYSÄKIN V7507 SUOJAKATOS		ASEMAPIIRUSTUS			
201	KADUT					Piir.nro	
207	PYSÄKKIKATOKSET					55815	
313	KATUJOHDOT						
GEOTEK- NIIKKA		Tark.				Tark.	
 HSY:n vesihuolto PL 300 00066 HSY p.(09) 15611		Nro		Hyv.			
				Tark.			
				Hyv.			
				Tark.			

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	LAURINTIE	Piirustus nro	55815
Selostuksen laati:	Martti Rautiainen Suunnitteluassistentti	pvm:	29.7.2015
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	30.7.2015
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Laurintie sijaitsee Päiväkummun (75) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Laurintien päätepysäkkialueen uudelleen järjestelyä, pysäkkikatoksen uusimista ja siirtämistä, sekä uuden suojatieyhteyden rakentamista. Uudet järjestelyt esitetään suunnitelmaehdotuksessa nro 55815 .

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (*Päiväkumpu / Päiväkumpu 6*) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Päätepysäkki V7507 alueen selkeyttäminen ja turvallisuuden parantaminen sekä pysäkkikatoksen uusiminen. Tämä pysäkki on LUOKE 86 (= Joukkoliikenteen luottavuuden kehittämis-) kohde.

Pysäkkialueen liikennejärjestelyt eivät täytä liikenneturvallisuuden, eikä nykyisen kadunsuunnittelun kriteereitä. Vanhan katoksen sijoitus on huono, ja siitä puuttuu odotustasanne kokonaan.

Pysäkin pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Vanha pysäkkikatos poistetaan. Uusi valaistava katos sijoitetaan rakennettavalle odotusalueelle, jonka eteen on helpompi ajaa myös telibusseilla. Pysäkin yhteyteen rakennettavalle polkupyöräpysäköintialueelle tehdään runkolukittavat telineet kahdeksalle pyörälle.

Etelän suuntaan kadun pituuskaltevuus on pysäkkialueelta poispäin, samoin kääntöpaikalta Laurintielle päin, joten uusia lisäkaivoja ei tarvita.

Risteykseen lisätään suojatieyhteys Päiväkummuntieltä uudelle pysäkkitasanteelle helpottamaan ja turvaamaan Päiväkummuntien suunnasta tulevien käyttäjien kulua. Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun periaatteiden mukainen.

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Korotettu pysäkkialue asfaltoidaan. Odotusalueen eteläpäätyyn tehdään luiskaus. Tasanteen yhteyteen tehdään polkupyöräpysäköintialue, joka asfaltoidaan, ja varustetaan runkolukitustelineillä kahdeksalle pyörälle. Odotusalueen taakse jäävä vanha asfalttialue poistetaan ja tilalle tehdään nurmetus, sekä istutetaan pensaita ja 3 kpl. puita.

Puut: Prunus sargentii, 3 kpl., rusokirsikka, koko rym 10-12 cm
Pensaat: Spiraea betulifolia 'Tor', koivuangervo, koko 40-60 cm, istutustiheys 2.5 kpl / m2

Jalkakäytävän reunatuet ovat harmaata upotettua V170 graniittikiveä. Samalla kivellä rajataan myös koko pysäkkitasannealue. Pysäkkialueen suoralle osuudelle reunakiven viereen tehdään 30 cm leveä turvaraita valkoisesta betonikivestä (esim. Rudus Kartano 80, 278x138x80 mm).

Laurintien länsipuolella suojatien eteen tehdään valkoisesta betonisauvakivestä noin 60 cm leveä turvaraita. Suojatien reunakivi LR 170 – 0 / 40 –tyyppiä.

Valaistus

Ainoa valaistukseen tehtävä muutos on uuden pysäkkikatoksen valaistus.

Tasaus ja kuivatus

Laurintien tasaus noudattaa nykyistä linjaa. Kääntöpaikan reunaa muotoillaan uudelleen.

Poikkileikkauksessa kadun kallistukset ovat voimakkaasti kääntöpaikalta ja pysäkillä Laurintielle päin. Uusia hulevesikaivoja ei pysäkkialueelle tarvita.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Laurintien vedet virtaavat katua pitkin etelään kadun hulevesikaivoihin.

Esteettömyys

Laurintien suojatiealueen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 56600 euroa (alv 0 %).

Muuta

Laurintien pysäkin rakentaminen on vuoden 2015 rakentamisohjelmassa.