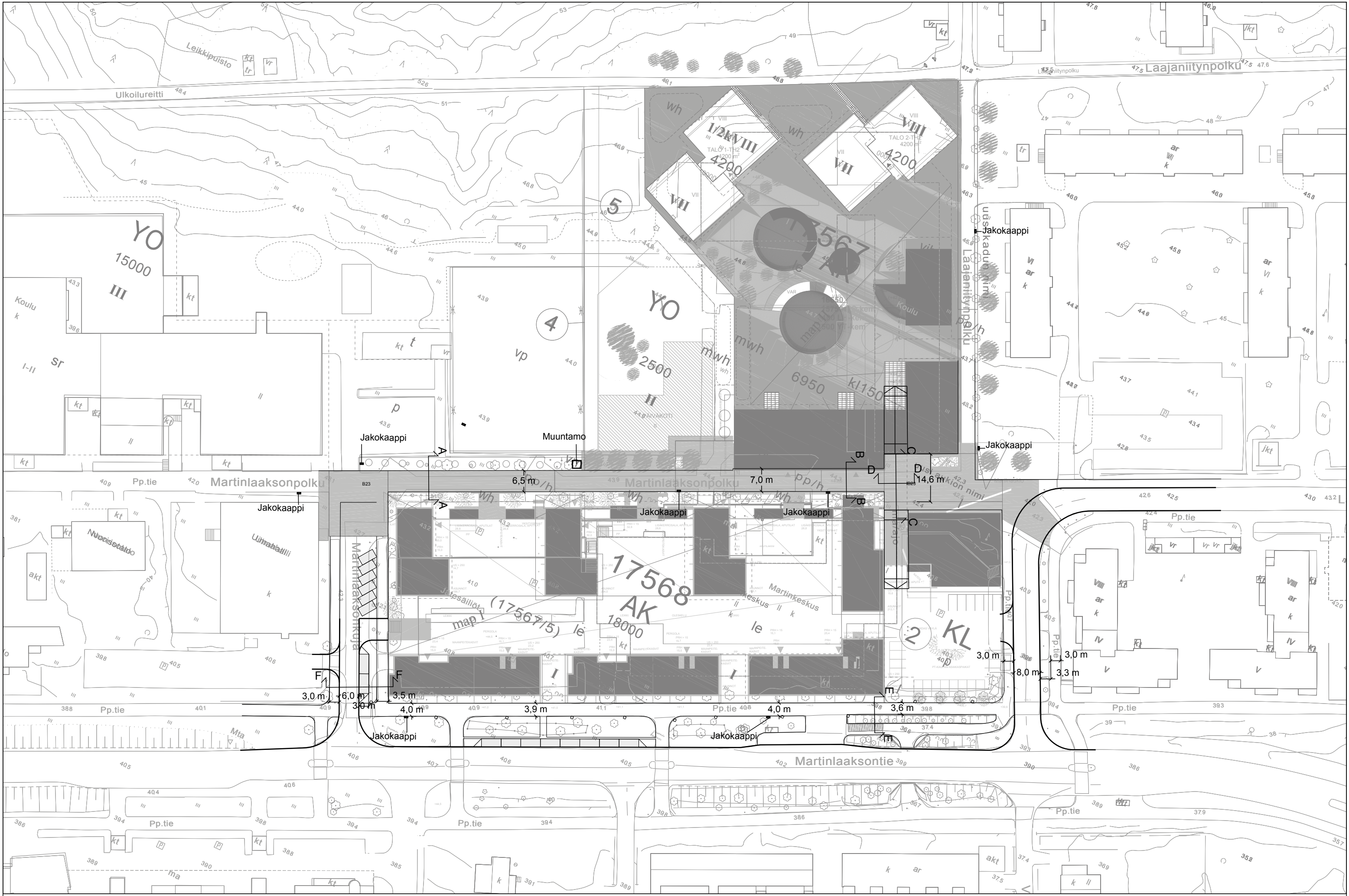
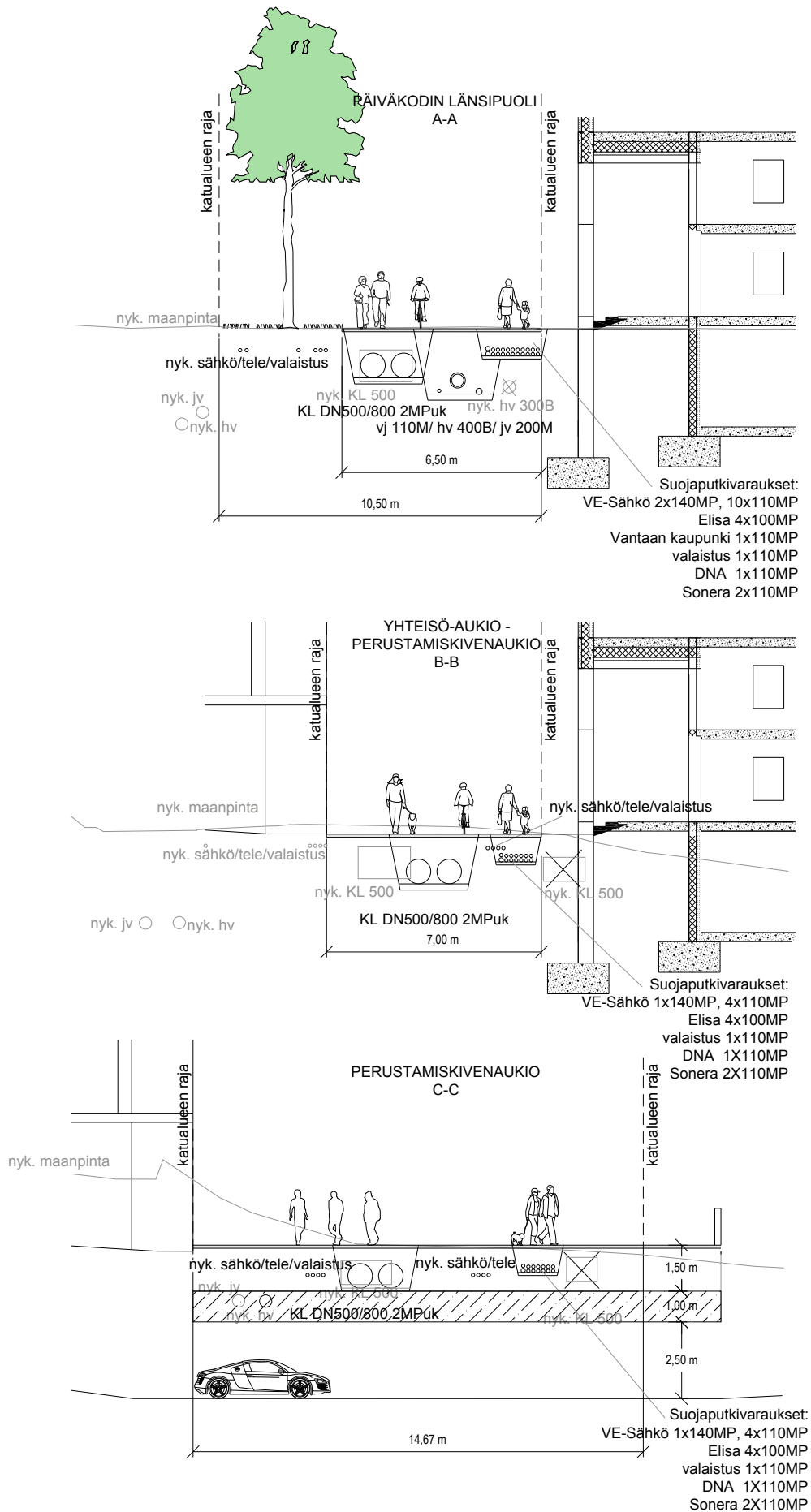
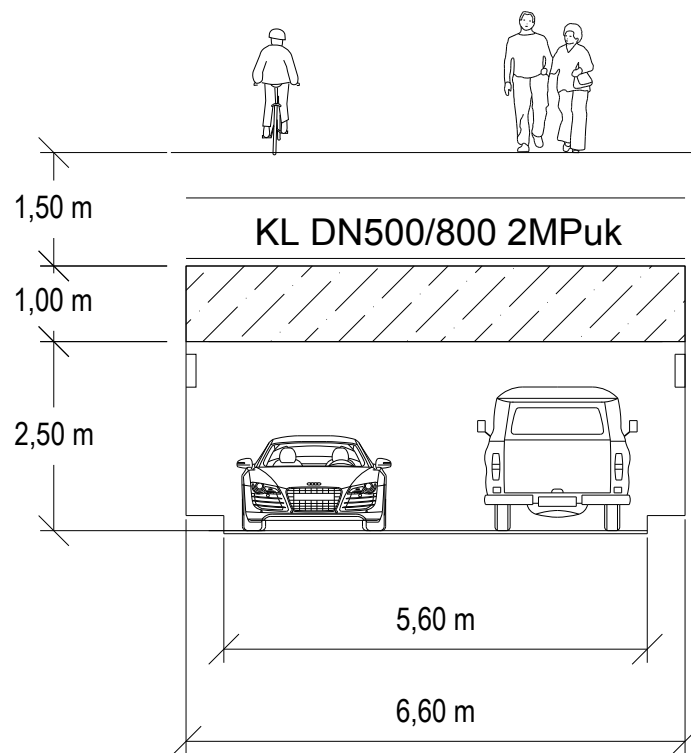




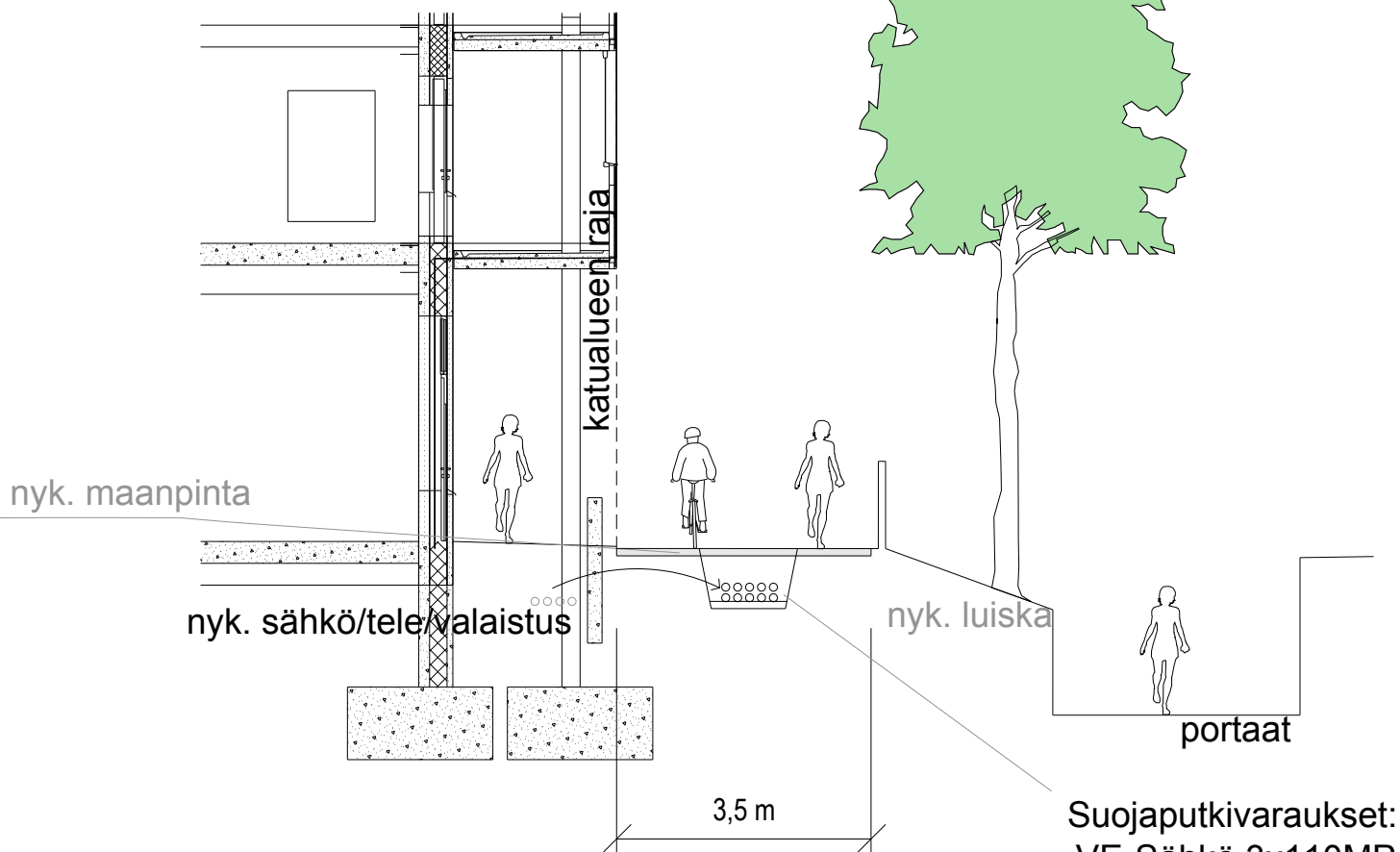
MARTINLAAKSONPOLKU



PERUSTAMISKIVENAUKIO
+ AJOTUNNELI
D-D

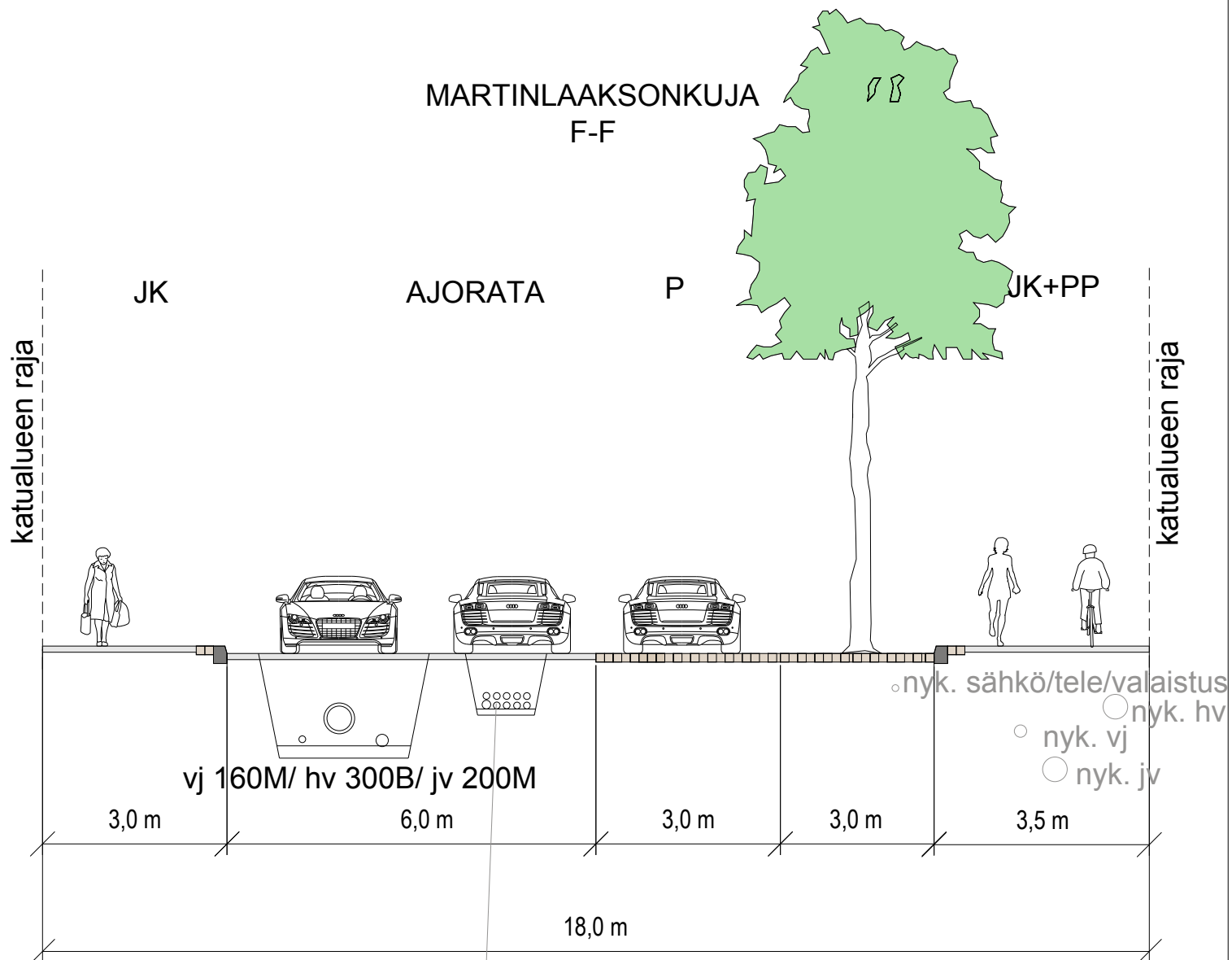


MARTINLAAKSONTIEN
JK + PP -TIE
E-E

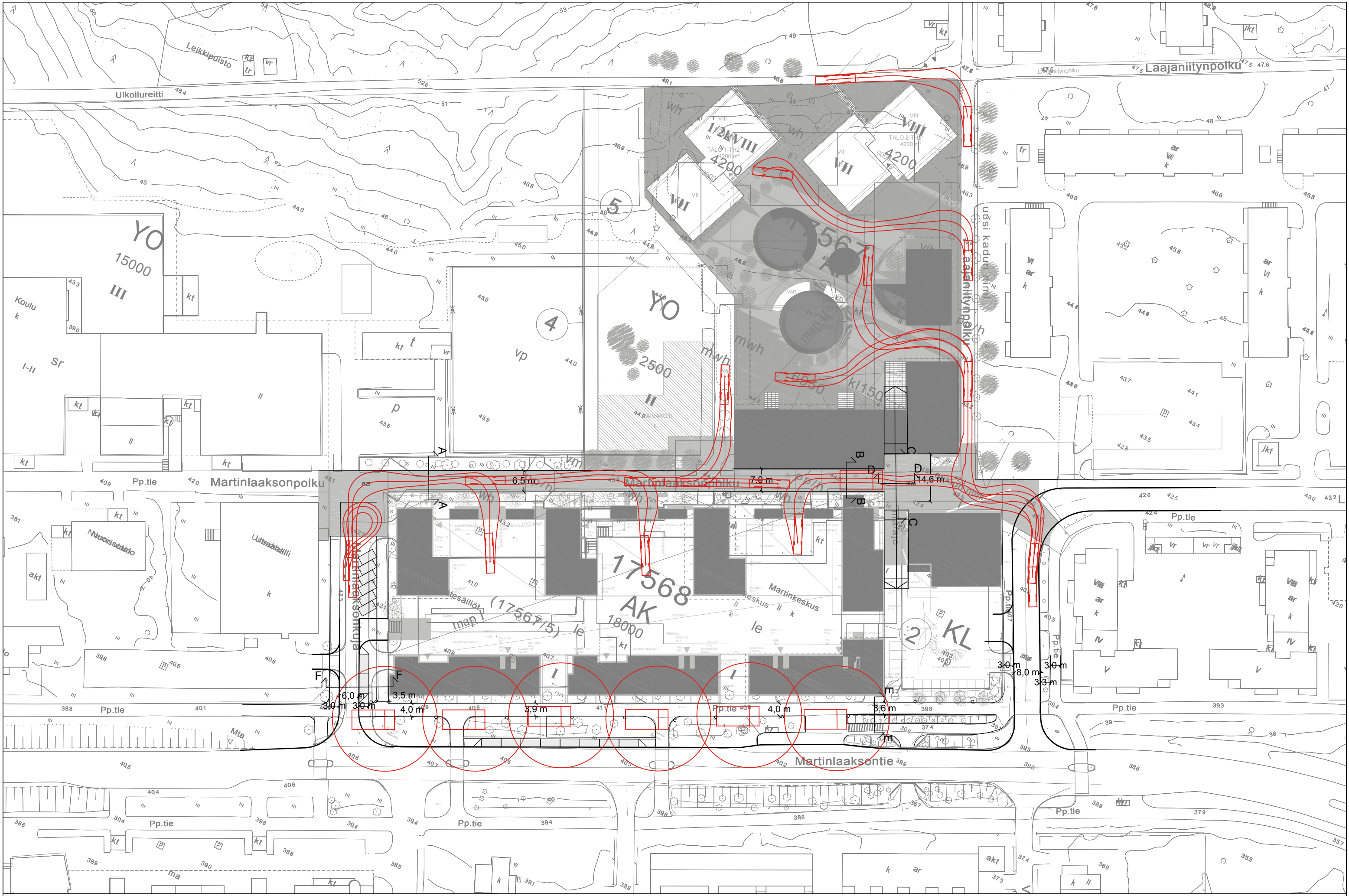


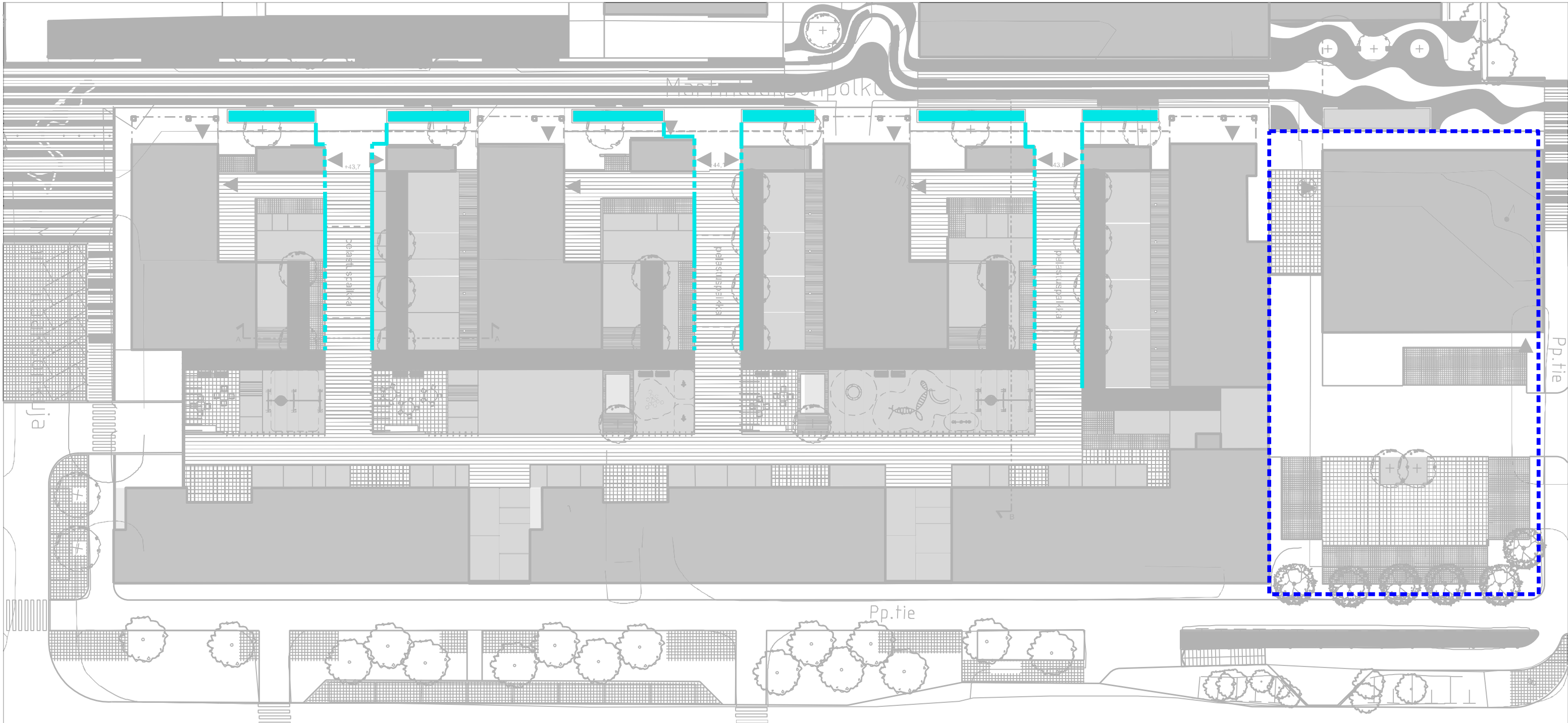
Suojaputkivaraukset:
VE-Sähkö 3x110MP
Elisa 1x100MP
Vantaan kaupunki 1x110MP
valaistus 1x110MP
DNA 1x110MP
Sonera 2x110MP

MARTINLAAKSONKUJA F-F



Suojaputkivaraukset:
VE-Sähkö 1x140MP, 2x110MP
Elisa 1x100MP
Vantaan kaupunki 1x110MP
valaistus 1x110MP
DNA 1x110MP
Sonera 2x110MP





Rakennettu "puomainen" hulevesiä kuljettava kouru, kulkuyhteyksien kohdalle mahdollista tehdä matalia "siltoja"



Esimerkki matalasta kivikourusta, jonka yli voi kulkea

ASUINRAKENNUSTEN TONTTIOSUUS



Hulevesien viivytys Martinlaaksonpolun varren altaissa, viivytystilavuus yht. n. 18 m³ (200 mm syvyisellä altaalla). Hulevesilaskelmien mukaan asuinrakennusten tonttiosuudelle viivytysohje/-tavoite tontilla tapahtuvaan viivytykseen oli 41 m³ (Vantaan kaupungin ohjeen mukaan). Altaisiin tehdään ylivuoto hulevesiviemäriin. Jos altaista imeytetään hulevesiä maahan, tulee teknisillä ratkaisulla varmistaa, että imeytetyt vedet eivät valu suoraan rakennuksien salaojiin.



Hulevedet valuvat avonaisessa kivikourussa tai puroaiheessa



Hulevesiä johtavan kourun/"puron" ylitse on järjestettävä kulku (acodrain, matalampi kouru tai "kulkusilta" kourun ylitse)

KAUPAN TONTTIOSUUS



Alueella ei ole tilaa maanpäällisille hulevesien viivytyslaitteille. Hulevesien pintavaluntaa pienennetään pinnoitteiden läpäisyvyydellä, esim. autopaikoilla nurmikivi tai vastaava.

MARTINLAAKSON LIIKEKESKUKSEN KORTTELIN
HULEVEDET,
PERIAATTEET JA TILAVARAUKSET, ALUSTAVA
LUONNOS 13.5.2015

