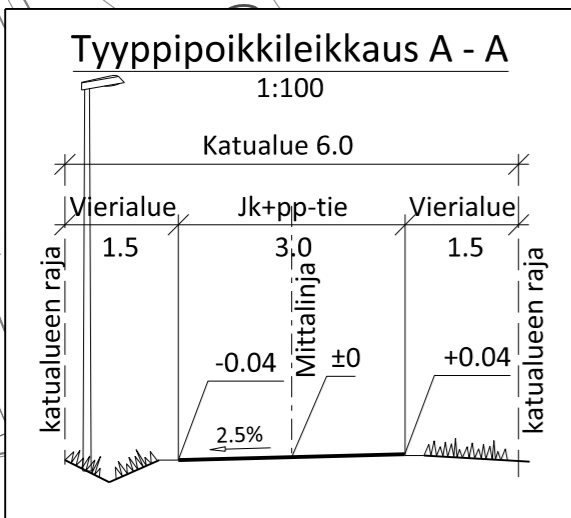


56357A

56357B



**71150**  
**AO**

**71151**  
**AO**

**ATLASPOLKU**

**ALTAINTIE**

**ALTAINPOLKU**

**71154**  
**AO**

**71153**  
**AO**

**VP**  
**ATLASPUISTO**

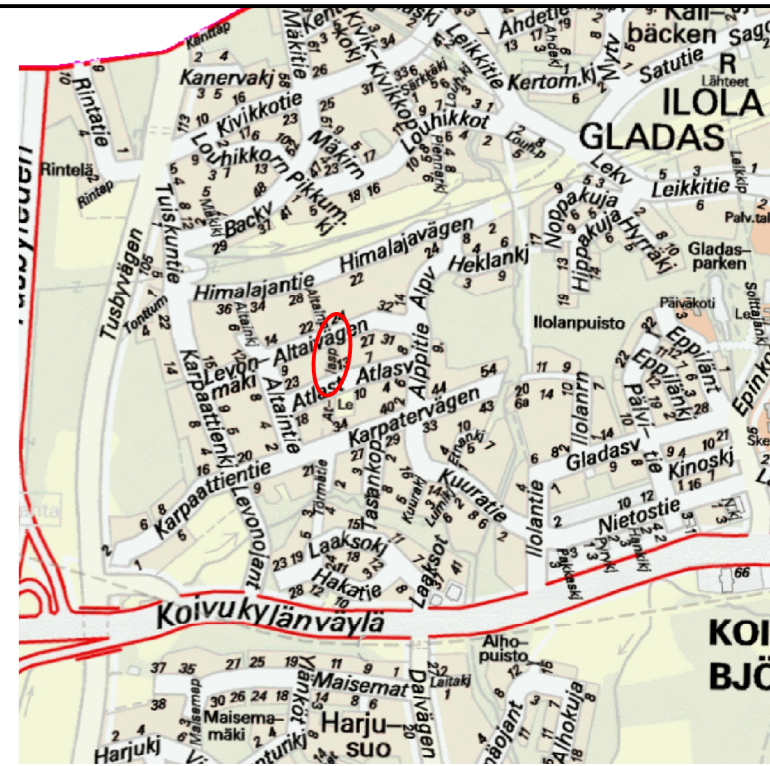
**ATLASTIE**

1.80 Avo-oja  
3.00 Jk+pp-tie  
1.50 Viherkaista

**Piirustusmerkinnät**

- Jalankulku- ja polkupyörätie, asfaltti
- Viherkaista, nurmikko
- Avo-oja
- Valaisinpylväs
- Oleva havupuu / lehtipuu
- Suunniteltu hulevesirumpu 315 PP/k-SN8
- Likimääräinen korkeus

	<b>VANTAAN KAUPUNKI</b> KUNTATEKNIIKAN KESKUS		Hyv.
			Tark.
71 ILOLA		710200 KYLMÄOJA 1	Suunn. Jarmo Lagstedt
ATLASPOLKU VÄLILLÄ ATLASTIE - ALTAINTIE		Mittakaava 1:500 1:100	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
KATUSUUNNITELMA		Liitt. piir.nro	
209	KATUSUUNNITELMAT	Hyv.	Hyv.
GEOTEK- NIIKKA		Tark.	Piir.nro <b>56357</b>
			Tark. Suunn.



## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki  
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala  
Kuntatekniikan keskus  
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	<b>ATLASPOLKU (Atlastie - Altaintie)</b>	Piirustus nro	<b>56357</b>
Selostuksen laati:	Jarmo Lagstedt Suunnitteluinsinööri	pvm:	23.9.2015
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	25.9.2015
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

### Kohde

Atlaspolku sijaitsee Ilolan (71) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Atlaspolkua välillä Karpaattientie – Atlaspuisto ja se on esitetty piirustuksessa nro 56357.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Kylmäoja 1, 710200 mukainen.

### Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Atlaspolku on uusi kevyen liikenteen katu, jonka eteläpuolella sijaitsee kesällä 2015 perusparannettu Atlaspuisto. Kadun molemmin puolin on erillispientalojen alueen tontteja. Katu sijoittuu pääosin rakentamattomaan metsämaastoon.

Atlaspolun rakentaminen parantaa kevyen liikenteen yhteyksiä Ilolan alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä Atlaspuiston käyttäjät.

### Liikenteellinen ratkaisu

Atlaspolku on asuinalueen jalankulku- polkupyörätie. Atlaspolku liittyy eteläpäässä nykyiseen Atlastiehen ja pohjoispäässä Altaintiehen.

Atlaspolun katualueen leveys vaihtelee 5 metristä 7 metriin. Jalankulku- ja polkupyörätien leveys on 3,0 metriä. Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun periaatteiden mukainen.

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki  
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala  
Kuntatekniikan keskus  
Katutekniikka

2 (2)

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Vierialueelle istutetaan nurmikko.

Olemassa olevia puita pyritään säilyttämään ennallaan mahdollisuuksien mukaan.

### **Valaistus**

Uuden valaistuksen rakentaminen tehdään erillisen valaistussuunnitelman mukaisesti.

### **Tasaus ja kuivatus**

Atlaspolun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Atlaspolku liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Atlaspolku kuivatetaan avo-ojalla, joka liittyy Atlaspuiston nykyiseen avo-ojaan. Atlaspuistosta hulevedet laskevat Kylmäojaan.

### **Esteettömyys**

Atlaspolun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

### **Kustannusarvio**

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 26 400 euroa (alv 0 %).

### **Muuta**

Atlaspolun rakentaminen on vuoden 2016 rakentamishjelmassa.

# ILOLA ATLSPOLKU välillä Atlastie - Altaintie

