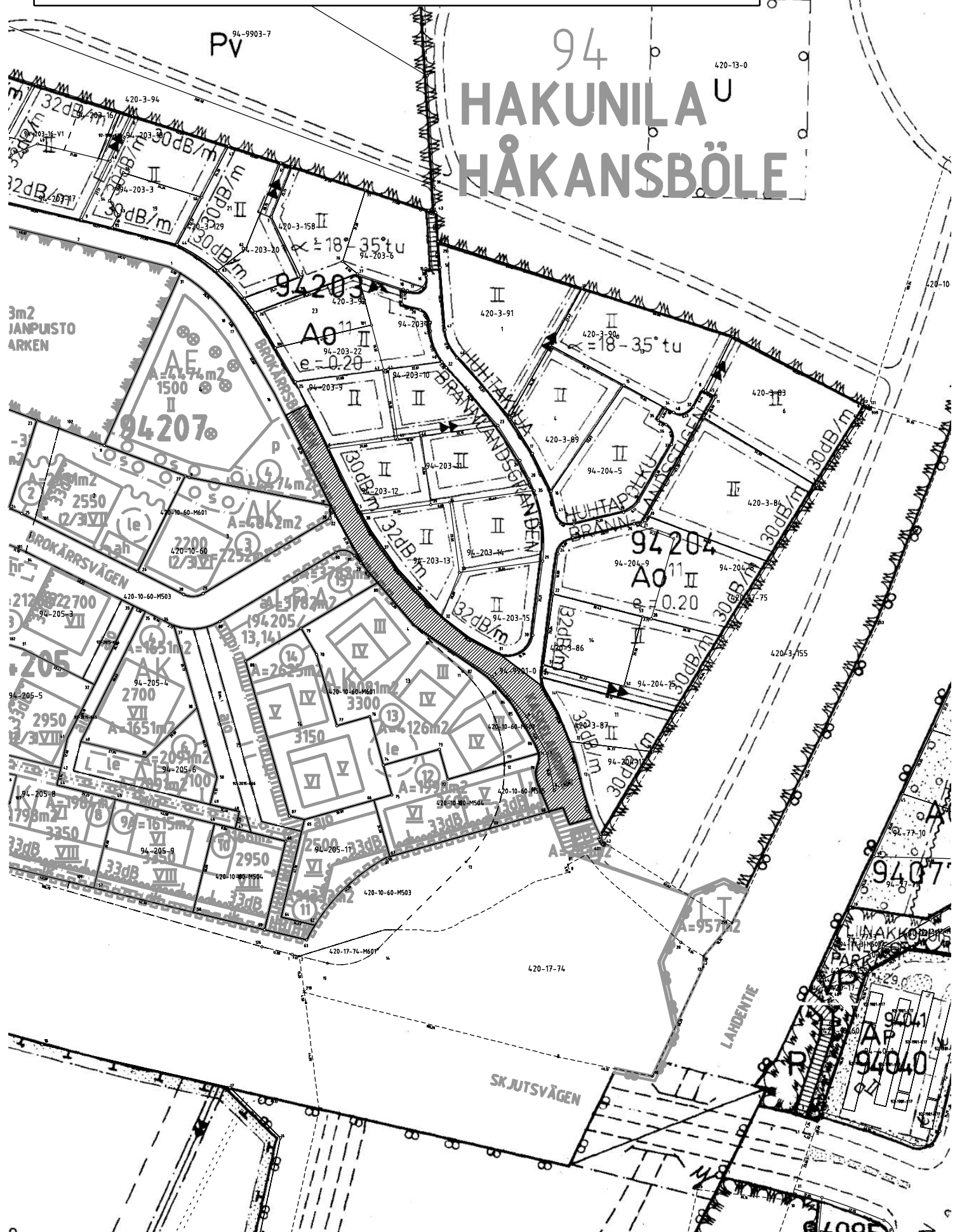
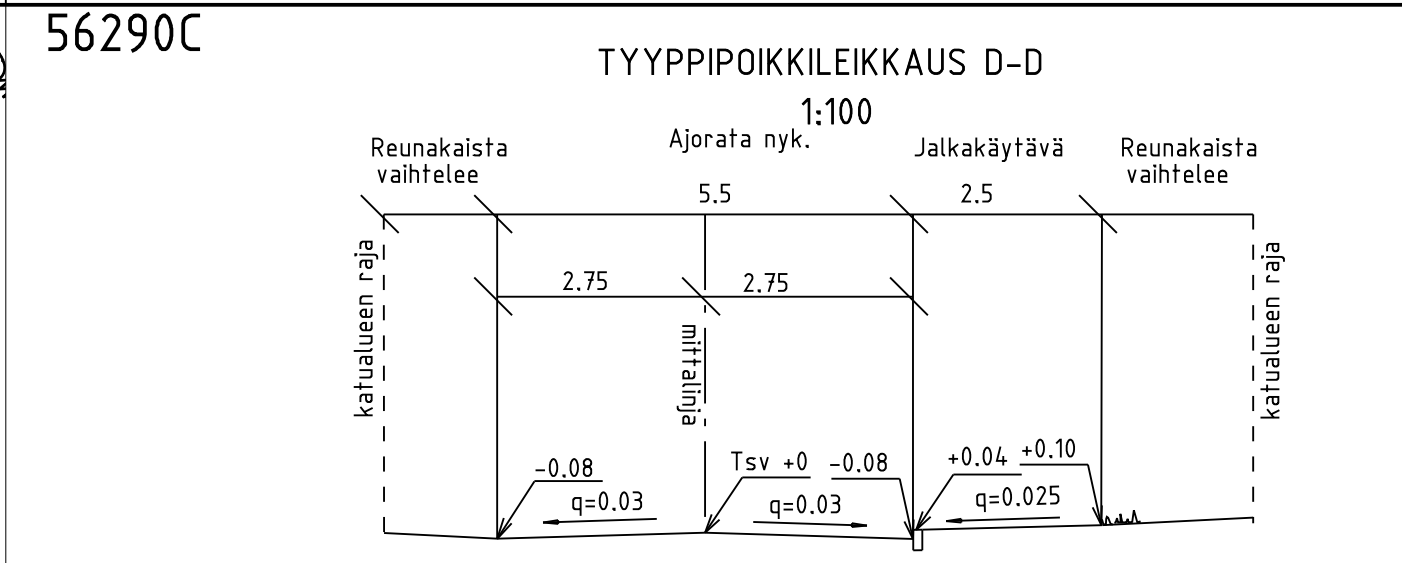
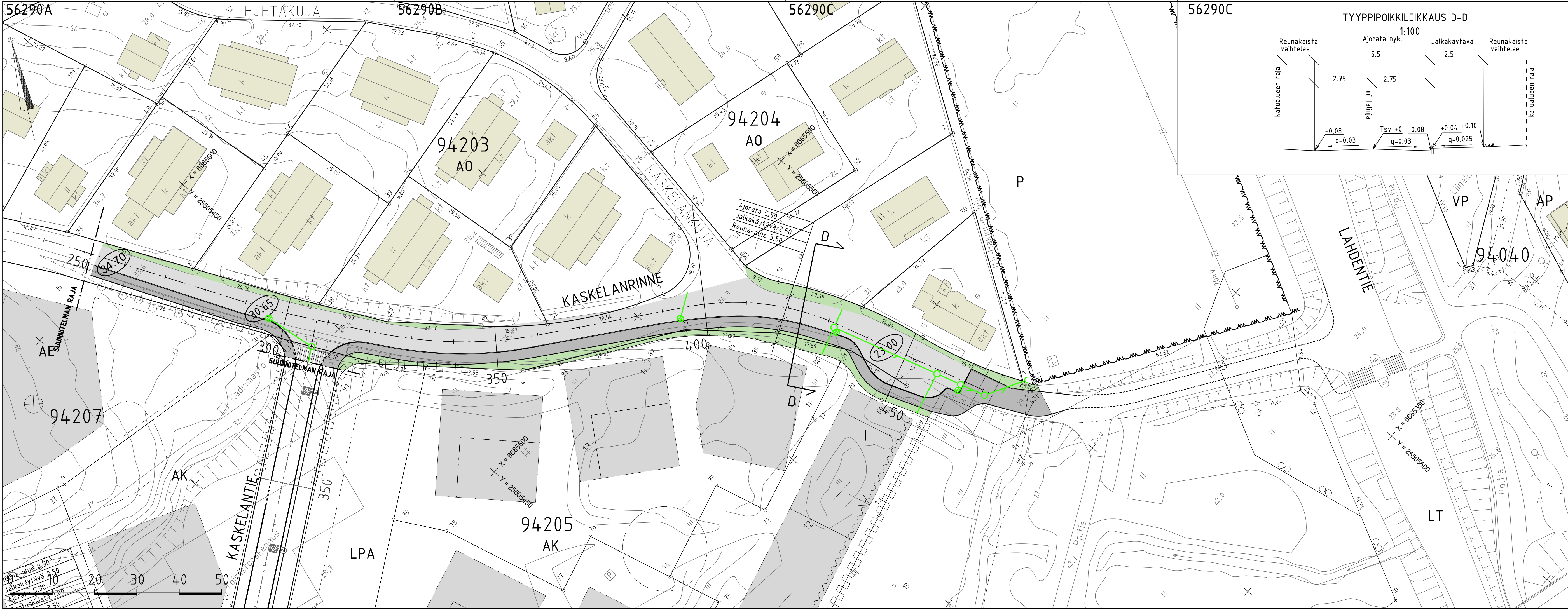


BROKÄRREN,





MERKINTÖJEN SELITYKSET

- JK+PP-TIE, ASFALTTI
- AJORATA, ASFALTTI
- NURMETUS
- REUNATUKI
- MADALLETTU REUNATUKI
- HULEVESIVIMÄRI JA HULEVESIKAIVO
- LIKIMÄÄRÄINEN KORKEUSASEMA

25.37

VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIKAN KESKUS		Hyv.	
		Tark.	
		Suunn.	
94 HAKUNILA		Mittakaava	Koord.järj.
KASKELANRINNE		1:500	ETRS-GK25
VÄLILÄ KASKELANTIE-LAHDENTIE		1:100	Korkeusjärj.
			N2000
KATUSUUNNITELMA		Liitt.pilr.n:o	
			56290su.dgn
209	KATUSUUNNITELMA	Hyv.	Hyv.
			Pilr. n:o
			56290
GEOTEK- NIIKKA	Tark.	8.10.2015	Tark. Jani Rantalainen
		8.10.2015	Suunn. Hannu Jokela

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	KASKELANRINNE välillä Kaskelantie – Lahdentie	Piirustus nro	56290
Selostuksen laati:	Jani Rantalainen Ramboll Finland Oy Projektipäällikkö	pvm:	8.10.2015
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	8.10.2015
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Kaskelanrinne sijaitsee Hakunilan (94) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kaskelanrinnettä, välillä Kaskelantie – Lahdentie, ja se on esitetty piirustuksessa nro 56290.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (nro:t 940500 Kaskela ja 001987 Hakunila, keskustan laajennus 1) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Kaskelanrinne, välillä Kaskelantie - Lahdentie, on nykyinen katu, joka rajautuu pohjoisessa nykyiseen pientaloalueeseen ja etelässä uudisrakennustontteihin.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat nykyisen asuinalueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Kaskelanrinne, välillä Kaskelantie – Lahdentie, on tonttikatu, johon liittyy nykyinen tonttikatu Kaskelankuja. Kaskelanrinne jatkuu länsipäästään nykyisenä katuna ja itäpäästään kevyen liikenteen väylänä liittyy Lahdentien kevyen liikenteen reitteihin.

Kaskelanrinteen, välillä Kaskelantie – Lahdentie, katualueen leveys on 10.0 -17.0 metriä. Nykyiseen ajorataan, leveys 5,5 metriä, ei tehdä muutoksia. Ajoradan eteläreunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja reuna-alue jonka leveys vaihtelee. Ajoradan pohjoisreunaan ei tehdä muutoksia. Suunniteltu ratkaisu on yleissuunnitelman periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Reuna-alueet nurmetetaan. Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Valaistus

Kaskelanrinteen nykyinen valaistus säilytetään.

Tasaus ja kuivatus

Kaskelanrinteen nykyinen tasaus säilytetään.

Kaskelanrinteen itäpää kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liitetään nykyiseen Itä-Hakkilan Ojaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kaskelanrinteen vedet virtaavat Itä-Hakkilan ojaan. Itä-Hakkilan oja yhtyy Kormuniitynoja, joka yhtyy Sotungissa Krapuojaan joka laskee mereen Sipoon Kapellviken:in lahdessa.

Esteettömyys

Kaskelanrinteen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 124 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 105 000 euroa ja vesihuollon 19 000 euroa.

Muuta

Kaskelanrinteen rakentaminen on vuoden 2016 rakentamisohjelmassa.