

HAKUNILA KASKELANTIE

94202

KASKIPELTO
BROKARRSÄKERN

PV

HAK
HÅK

EV

LP
A=7057m²

VL
A=7773m²
RAIVAAJANPUISTO
RÖJARPARKEN

AE
A=1500m²

A=411

94206

LH
A=4579m²
600
I
A=4579m²

A=3746m²

94205

A=3746m²

AK
A=1651m²

A=1651m²

A=1651m²

A=1651m²

A=1651m²

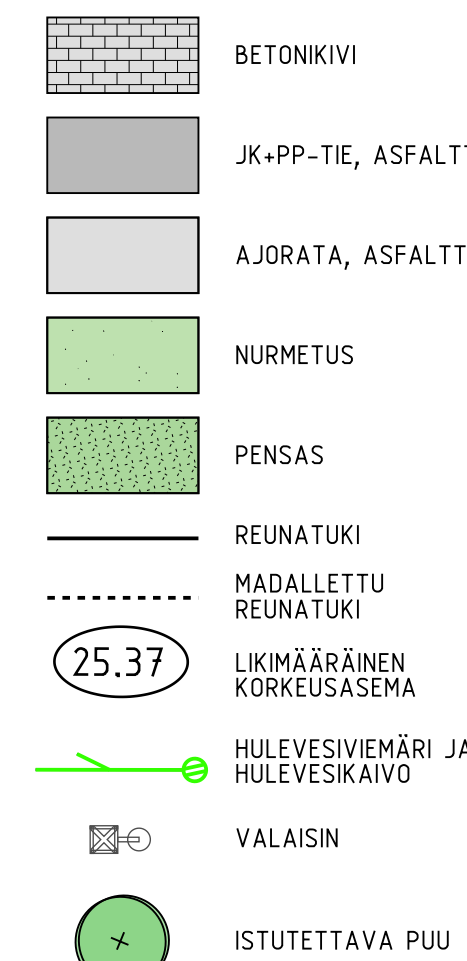
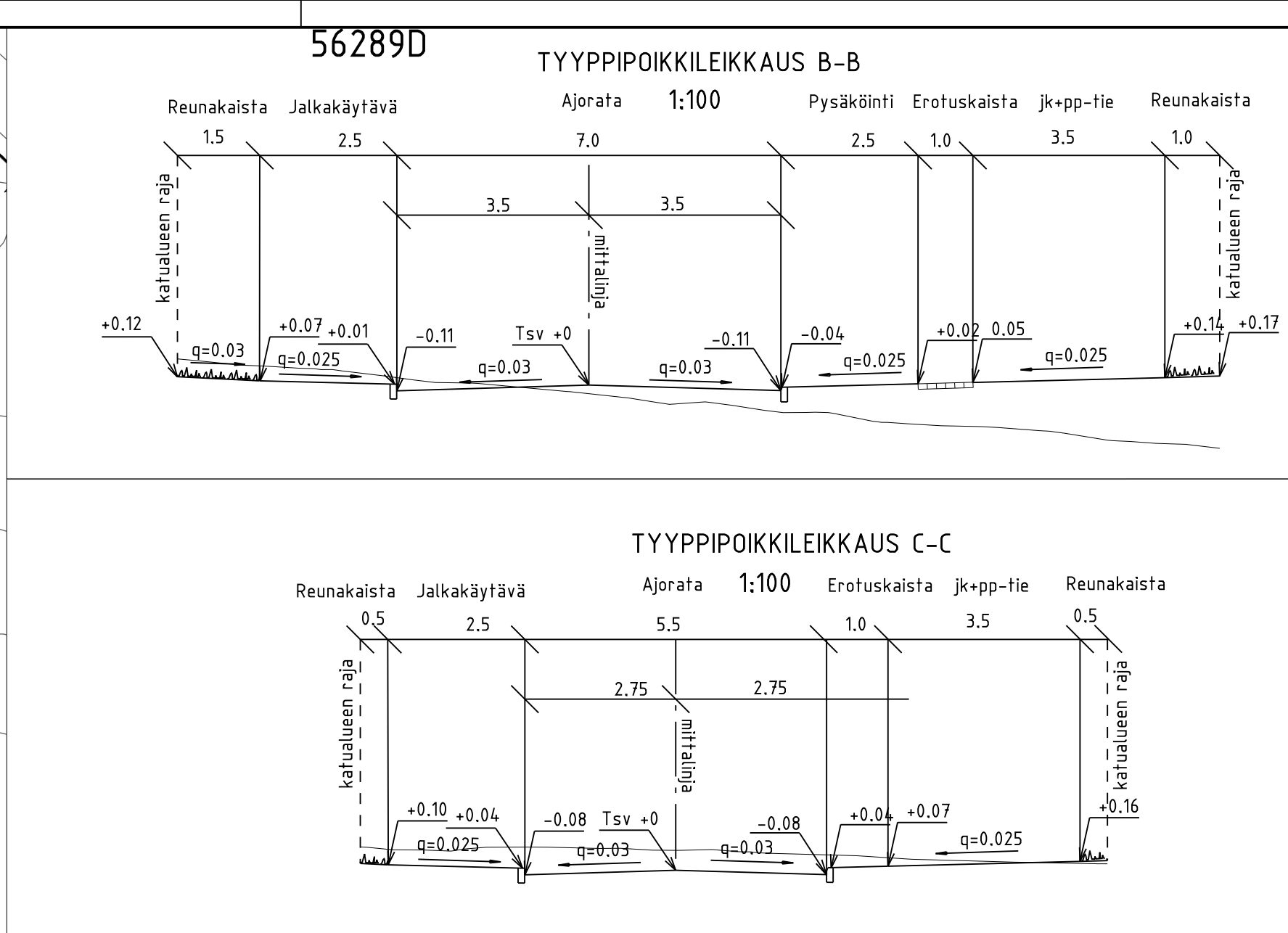
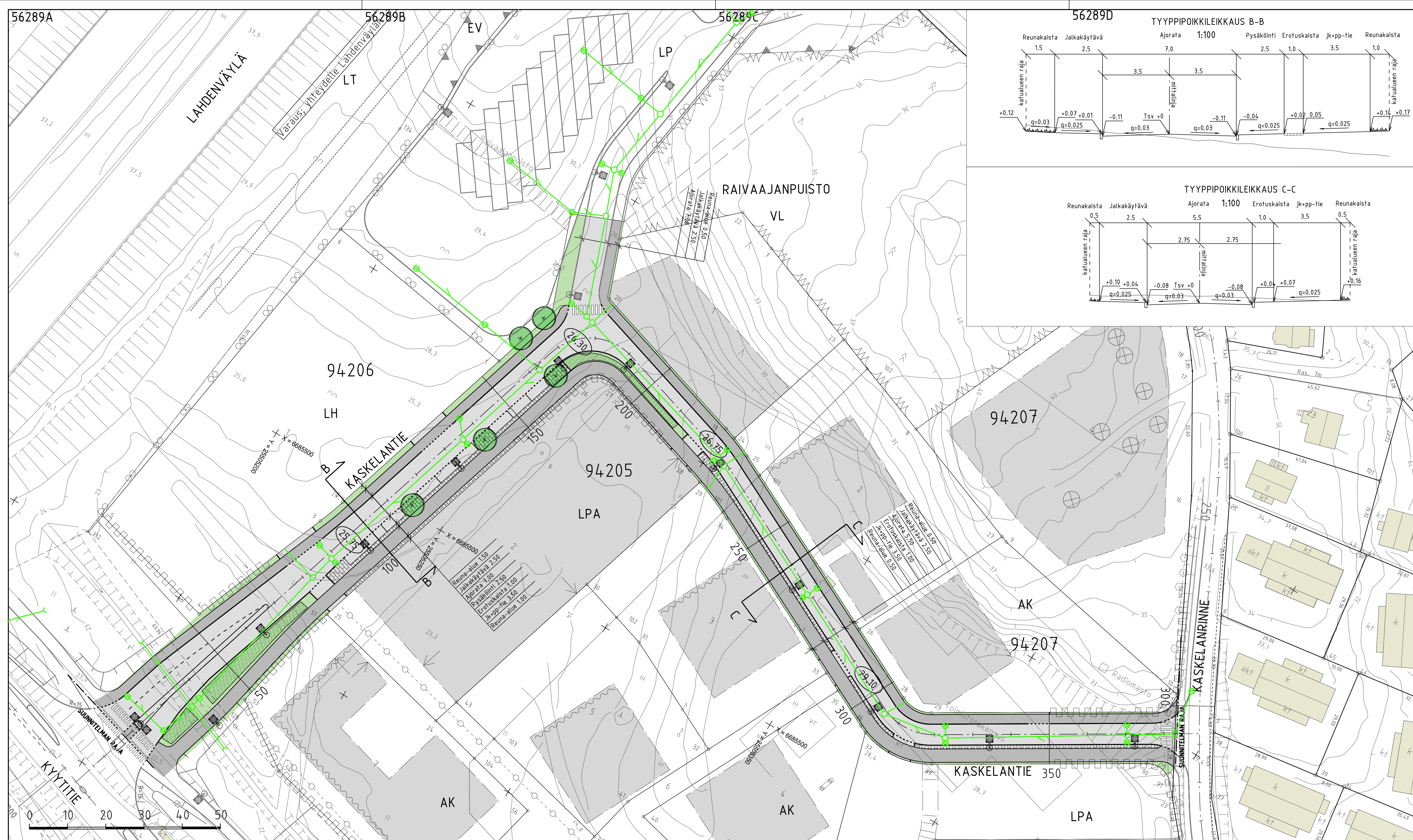
A=1651m²

KYYTITE

884-1-2

420-17-74-M691

420-17-74



	VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		Hyv.	
			Tark.	
			Suunn.	
94 HAKUNILA KASKELANTIE KATUSUUNNITELMA			Mittakaava 1:500 1:100	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
			Liitt.pilr.nro 56291su.dgn	
209	KATUSUUNNITELMAT	Hyv.	Hyv.	
			Pilr. nro 56289	
GEOTEK- NIIKKA	Tark.		8.10.2015	Tark. Jani Rantalainen
			8.10.2015	Suunn. Hannu Jokela

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	KASKELANTIE	Piirustus nro	56289
Selostuksen laati:	Jani Rantalainen Ramboll Finland Oy Projektipäällikkö	pvm:	8.10.2015
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	8.10.2015
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Kaskelantie sijaitsee Hakunilan (94) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kaskelantietä ja se on esitetty piirustuksessa nro 56289.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (nro 001987 Hakunila, keskustan laajennus 1) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Kaskelantie on uusi katu nykyisten katujen, Kyytitien ja Kaskelanrinteen, välillä. Katu rajautuu kaikilta reunoiltaan uudisrakennustontteihin.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat uuden asuinalueen asukkaat sekä alueen pohjoispuolella olevan nykyisen pientaloalueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Kaskelantie on tonttikatu, johon liittyy katuyhteys uudelta raskaan liikenteen sekä henkilöautojen pysäköintialueelta. Kaskelantie liittyy eteläpäässä T-liittymällä nykyiseen Kyytitiehen ja pohjoispäässä T-liittymällä nykyiseen Kaskelanrinteeseen.

Kaskelantien katualueen leveys on 13,5 -19,0 metriä. Ajoradan leveys on Kyytitien ja LP-alueen välillä 7,0 metriä ja LP-alueen ja Kaskelanrinteen välillä 5,5 metriä. Ajoradan länsi-/pohjoisreunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä sekä 1,0-1,5 metriä leveä reuna-alue. Ajoradan itä-/eteläreunaan rakennetaan välillä Kyytitie - LP-alue erotus-/pysäköintikaista vuorotellen ja välillä LP-alue - Kaskelanrinne erotuskaista 1,0 metriä. Ajoradan itä-/eteläreunalle rakennetaan myös 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä 0,5-1,0 metriä leveä reuna-alue. Suunniteltu ratkaisu on yleissuunnitelman periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, pysäköintipaikat, jalkakäytävä sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Kapeat erotuskaistat ajoradan vieressä päällystetään harmaalla betonikiveyksellä. Reuna-alueet nurmetetaan. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Pysäköintipaikkojen väliin istutetaan lehtipuita.

Valaistus

Kaskelanrinne valaistaan uusilla 8/10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Kaskelantien tasaus laskee Kaskelanrinteeltä Kyytielle sekä noudattaa nykyistä maanpintaa mahdollisuuksien mukaan. Kaskelantie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Kaskelantie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy eteläpäässä Kyytitien vieressä kulkevaan Kormuniitynojaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kaskelantien vedet virtaavat Kormuniitynojaan. Kormuniitynoja yhtyy Sotungissa Krapuojaan joka laskee mereen Sipoon Kapellvi-
ken:in lahdelta.

Esteettömyys

Peltolantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 1 817 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 1 526 000 euroa ja vesihuollon 291 000 euroa.

Muuta

Kaskelantien rakentaminen on vuoden 2016 rakentamishjelmassa.