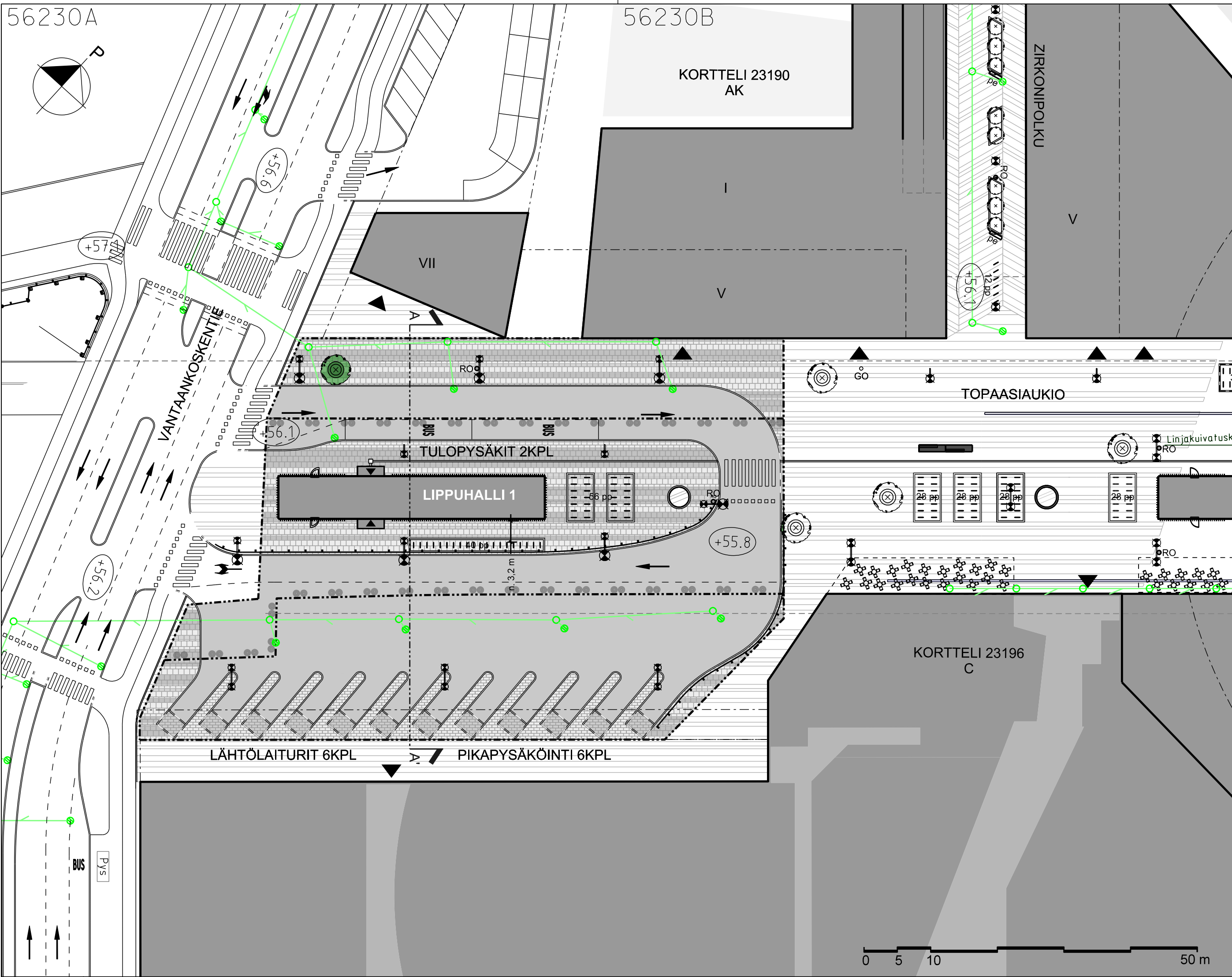
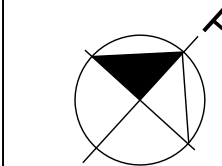


56230A

56230B



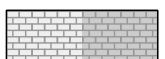
ASEMAPIIRUSTUS 1:500

MERKKIEN SELITYKSET

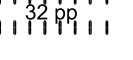
- 

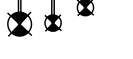
ISTUTETTAVA PIENPUU JA ISTUTUSASTIA
- 

ASFALTTI
- 

LUONNONKIVI- ja BETONILAATOITUS, n.60 %
luonnonkivi- ja 40 % betonilaattaa
- 

BETONILAATOITUS
- 

RO● ROSKA-ASTIA
- 

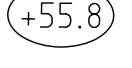
PYÖRÄTELINEET
- 

VALAISINPYLVÄS
- 

REUNAKIVI TAI KIVIRAITA
- 

KAIDE
- 

OLEMASSA OLEVA VALOAUKKO
- 

MAANALAINEN RAKENNE
- 

(+55.8) KORKEUSASEMA
- 

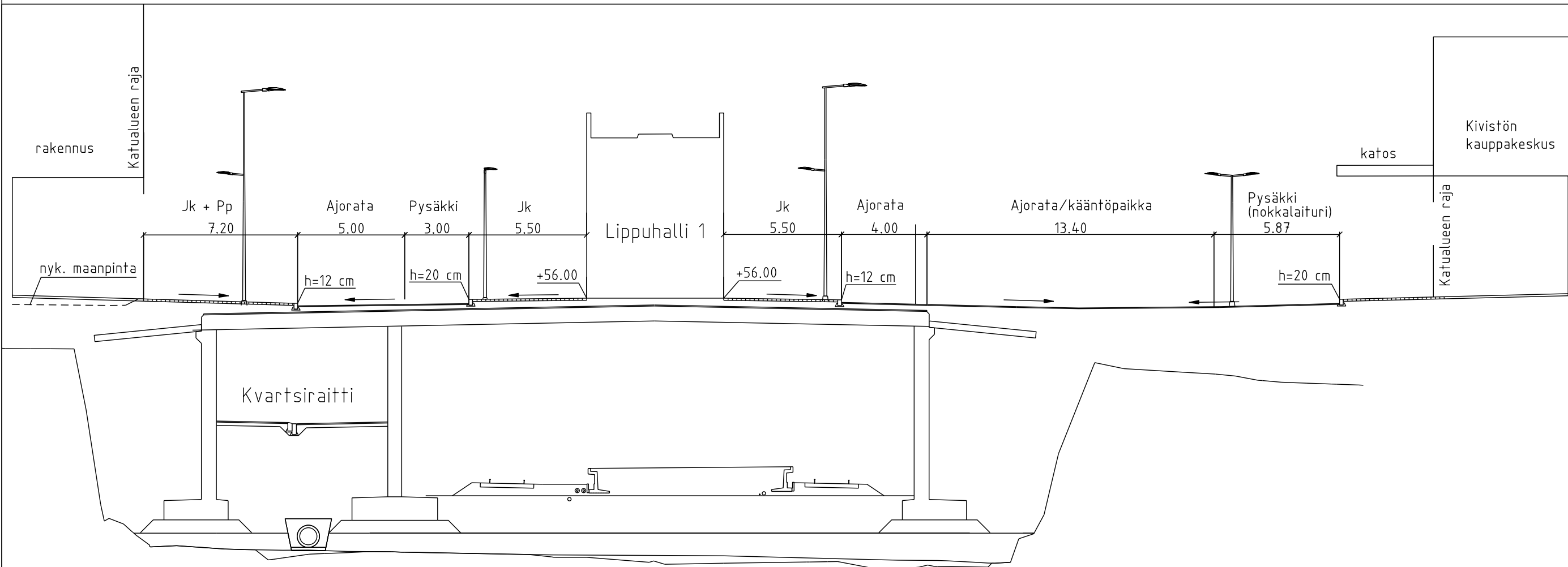
HULEVESIVIEMÄRI JA HULEVESIKAIVO
- 

ASEMAKAAVARAJA
- 

● ● RAUTATIEALUE (LR)



KARTTAINDEKSI 1:10 000



TYYPPIPOIKKILEIKKAUS A-A' 1:200

 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIKAN KESKUS		Hyv.			
		Tark.			
		Suunn.			
23 KIVISTÖ		Mittakaava 1:500 1:200		Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000	
TOPAASIAUKIO, LINJA-AUTOTERMINAALI KATUSUUNNITELMA					
ASEMAPIIRUSTUS TYYPPIPOIKKILEIKKAUS					
		Liitt.piiir.n:o 56222-56229, 56231-56238			
209	KATUSUUNNITELMAT	Hyv.		Hyv.	
				Piir. n:o	
				56230	
GEOTEK- NIIKKA		Tark.	maasepp-cirkitehtolaitos NÄKYMÄ Oy WSP Finland Oy		10.9.2015
					10.9.2015
			Tark. M.Liski, M.Eriksson		Suunn. M.Liski, STi, ML

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	KIVISTÖN LINJA-AUTOTERMINAALI	Piirustus nro	56230
Selostuksen laati:	Marja Lindroos Suunnittelija Sofia Tigerstedt Suunnittelija	pvm:	10.9.2015
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	11.9.2015
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Suunnittelualue sijaitsee Kivistön (23) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kivistön linja-autoterminaalia ja se on esitetty piirustuksessa nro 56230.

Katusuunnitelma on Kivistön kaupunkikeskus 1 asemakaavaehdotuksen (kaava nro 230800) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Kivistön linja-autoterminaali rakennetaan kehäradan Kivistön aseman siltakannen päälle, Vantaankoskentien ja Topaasiaukion väliin. Terminaali sijoittuu keskus-toimintojen korttelialueiden 23190 ja 23196 väliin. Linja-autoterminaali palvelee pääasiassa juna-aseman liityntäliikennettä sekä tulevan kauppakeskuksen asiakkaita. Lisäksi asema palvelee työmatkaliikennettä ja lähistön asuinkortteleiden asukkaita.

Terminaalin rakentaminen mahdollistaa asemakaavaehdotuksen mukaisen rakentamisen Kivistön alueella

Liikenteellinen ratkaisu

Kivistön linja-autoterminaalin pituus radan suuntaisesti on n. 90 metriä ja leveys on n. 60 metriä. Ajoin radan leveys on Kivistön aseman lippuhallin luoteispuolella 5 metriä ja kaakkoispuolella 4 metriä. Tulopysäkin leveys on 3 metriä ja lähtöpysäkkeinä toimivien nokkalaitureiden ajoradan leveys on 3,2 metriä. Nokkalaitureiden odotustilan leveys on 1,7 metriä. Pysäkkien kohdalla reunakiven korkeus on 20 cm ajoradasta. Muuten reunakivet rakennetaan 12 cm korkeiksi.

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Linja-autoterminaalien ajoradat ja pysäkit päällystetään asfaltilla. Nokkalaitureiden väliset korokkeet ja laituri-etuosat päällystetään betonilaatoituksella. Muut ympäröivät alueet sekä ajoratojen keskikoroke päällystetään kuten Topaasiaukio raidallisella betoni- sekä luonnonkivilaatoituksella. Lippuhallin luoteispuolelle tehdään näkövammaisia ohjaava erikoiskiveys. Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Lippuhallin kaakkoispuolelle sekä koillispäähän sijoitetaan pyörätelineitä. Terminaalialueen länsikulmaan sijoitetaan iso istutusastia, johon istutetaan perennoja ja pienpuu.

Valaistus

Linja-autoterminaaali valaistetaan 6 ja 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Kivistön linja-autoterminaaali rakennetaan pääasiassa siltakannen päälle. Terminaalin kaakkoispuoli rakennetaan penkereelle. Terminaaali kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka ohjaavat hulevedet Vantaankoskentien viemäriverkostoon.

Esteettömyys

Kivistön linja-autoterminaalin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyyden erikoistason vaatimukset.

Kustannusarvio

Kivistön linja-autoterminaalin rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 820 300 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 774 300 euroa ja vesihuollon 46 000 euroa.

Muuta

Linja-autoterminaalin rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2016 rakentamisohjelmassa.