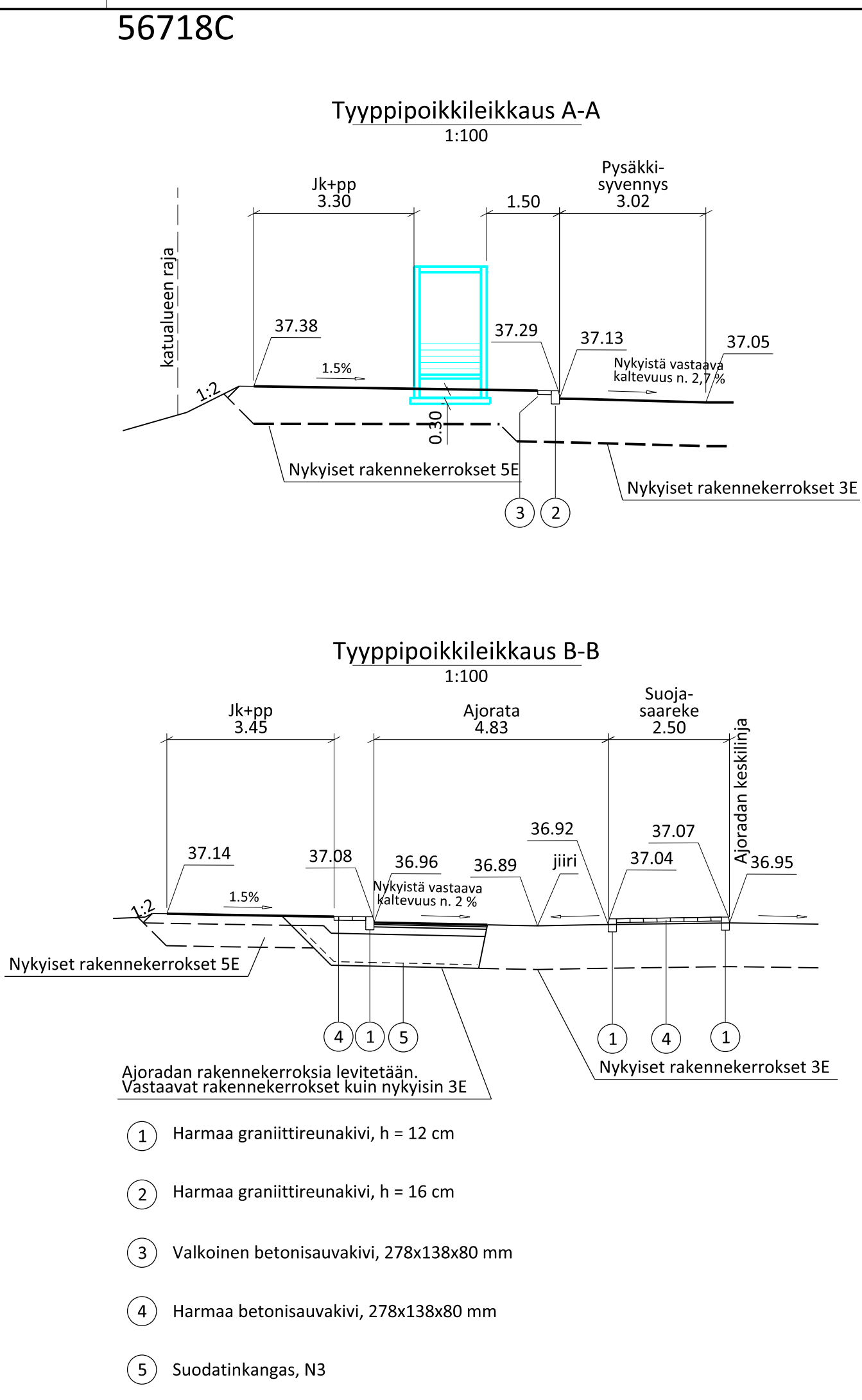




 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		Hyv.	
		Tark.	
		18.11.2015	Suunn. Mikko Kettunen
80 MATARI		MATARI 2	
OTAVANTIE VESIMIEHENTIEN LIITTYMÄ LINJA-AUTOPYSÄKIN V8006 SUOJAKATOS JA SUOJASAAREKE ASEMAPIIRUSTUS TYYPPIPOIKKILEIKKAUS		Mittakaava 1:500 1:100	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
		Liitt. piir.nro	
201	KADUT	Piir.nro 56718	
207	PYSÄKKIKATOKSET		
209	KATUSUUNNITELMAT		
GEOTEK- NIIKKA		Tark.	
			Tark.
			Suunn.
 HSY:n vesihuolto PL 300 00066 HSY p.(09) 15611		Nro	
		Hyv.	
		Tark.	
		Hyv.	
		Tark.	

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	OTAVANTIE Vesimiehentien liittymä	Piirustus nro	56718
Selostuksen laati:	Mikko Kettunen Suunnitteluinsinööri	pvm:	18.11.2015
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	18.11.2015
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Otavantie sijaitsee Matarin (80) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Otavantielle Vesimiehentien liittymään suunniteltavaa suojasaarekettä ja linja-autopysäkin V8006 uutta suojakatosta.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Matari 2 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Suojasaarekkeella pyritään parantamaan liikenneturvallisuutta hidastamalla ajonopeuksia ja helpottamalla kadun ylitystä. Kohdassa kulkee paljon mm. koululaisia.

Liikenteellinen ratkaisu

Otavantielle rakennetaan suojasaareke, jonka leveys on 2,5 metriä. Suojasaarekkeen kulkuaukon leveys on 3,5 metriä. Ajokaistan leveys suojasaarekkeen kohdalla pohjoisesta päin saavuttaessa on noin 4,8 m ja etelästä päin saavuttaessa ajokaistan leveys säilyy nykyisessä 4,0 metrissä. Otavantien pohjoispuolinen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie säilyy pääosin ennallaan. Leveys säilyy nykyisellään lukuun ottamatta Otavantien ja Vesimiehentien liittymää, jossa yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie hieman kaventuu. Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien tasausta hieman muutetaan. Nykyinen nurmetettu erotuskaista kapenee ja päällystemateriaaliksi vaihdetaan betonikivi.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä ajorata päällystetään asfaltilla. Ajoradan ja yhdistetyn jalkakäytävän väliin rakennetaan erotuskaista harmaista betonisauvakivistä. Pysäkin odotusalueelle rakennetaan reunatuen viereen huomioraita valkoisista betonisauvakivistä. Suojasaarekkeen sisäosa päällystetään harmailla betonikivillä. Reunatuet ovat harmaata graniittia lukuun ottamatta yhtä madallettua reunakivosuutta, joka on esitetty suunnitelmassa. Kyseisessä kohdassa käytetään liimattavaa betonikiveä. Olemassa oleva linja-autopysäkin suojakatos poistetaan ja tilalle asennetaan uusi lasinen pysäkkikatos.

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Valaistus

Otavantie on valaistu. Yhtä valaisinpylvästä joudutaan siirtämään.

Tasaus ja kuivatus

Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien hulevedet ohjataan kallistuksin Otavantien ajoradalle. Ajoradan vedet ohjataan hulevesiviemäreihin.

Esteettömyys

Otavantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoiteta-
son.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 38 300 euroa (alv 0 %), joka on kokoi-
naisuudessaan kadunrakentamisen osuutta.

Muuta

Otavantien suojasaareke ja suojakatos kuuluvat alustavasti vuoden 2016 pieniin lii-
kenneturvallisuuskohteisiin.