

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	LAAJANIITYNTIE	Piirustus nro	56501
Selostuksen laati:	Jari Nihtilä /WSP Yrjö Ala-Heikkilä / Näkymä Oy Projektipäällikkö	pvm:	19.11.2015
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	19.11.2015
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Laajaniityntie sijaitsee Martinlaakson (17) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Laajaniityntien katualuetta välillä Martinlaaksontie – Martinlaaksontie ja se on esitetty piirustuksessa nro 56501.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan (00203) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Laajaniityntien kaupunkikuvallinen ilme muuttuu kun nykyisen ostoskeskus puretaan ja sen tilalle rakennetaan uusi asuin/liikekortteli. Laajaniityntien ja Martinlaaksonpolun risteysalueen jalkakäytävä liittyy tiiviisti Martintorin miljööseen ja muodostaa aukiomaisen sisääntuloalueen saavuttaessa Martinlaakson asemalta uimahallin suuntaan. Tämä risteys on myös osa Martinlaakson asemalta uimahallille ja kirjastoon johtavaa esteetöntä reittiä. Risteysalueen kunnostuksen lisäksi Laajaniityntien itäpuolen vanhat ajoliittymät poistetaan ja länsipuolen ajoliittymä tulevalle päivittäistavarakaupalle uusitaan. Suunnitelman tavoitteena on parantaa kevyen liikenteen yhteyksiä ja alueen kaupunkikuvallista ilmettä.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, kevyessä liikenteessä on myös läpikulkua mm. Martinlaakson juna-asemalle.

Liikenteellinen ratkaisu

Laajaniityntien on asuinalueen kokoojakatu, johon liittyy länsipuolella uusi aukio Martintori

Laajaniityntien katualueen leveys vaihtelee 13,5 - 29,0 metrin välillä. Ajoinadan leveys vaihtelee 7,5 - 8,0 metrin välillä. Ajoinadan itäreunassa on nykyinen noin 3,50 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Ajoinadan länsireunaan Martintorin kohdalle rakennetaan noin 3,0 - 13,2 metriä yhdistetty pyörätie ja pyörätie.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Laajaniityntien yli kulkee leveä korotettu suojatie joka yhdistää Martinlaaksonpolun aseman suuntaan johtavaan nykyiseen yhdistettyyn jalkakäytävään ja pyörätiehen. Martinlaaksonpolkuun liittyvä Laajaniityntien yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä päällystetään samalla raidallisella betoni- ja luonnonkivilaatoituksella kuin Martinlaaksonpolku. Suojatien korotettu osa päällystetään nupukiveyksellä ja ajoluiskat noppakivetään. Martinlaaksonpolulta alkava esteettömyyden erikoistason ohjaava noppakiviraita jatkuu ajoradan ylitse Laajaniityntien itäpuoliselle yhdistetylle pyörätielle ja jalkakäytävälle. Ohjaavan noppakiviraidan sijainti korotetusta suojatiestä itään päin määritetään jatko-osuuden katusuunnittelun yhteydessä.

Muu osa Laajaniityntien päällysteistä säilyy pääosin ennallaan. Mutta itäreunan erotuskaistalla olevien vanhojen ajoyhteyksien asfalttipinta poistetaan ja erotuskaistalle lisätään nurmea, puita ja pensaita nykyisten istutusten mallin mukaisesti.

Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Valaistus

Laajaniityntien valaistus uusitaan 8 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla. Pylväät sijoitetaan erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Laajaniityntien tasaus noudattaa kadun nykyistä maanpintaa.

Laajaniityntie kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Laajaniityntien vedet virtaavat Martinlaakson tielle ja siitä edelleen itään päin.

Esteettömyys

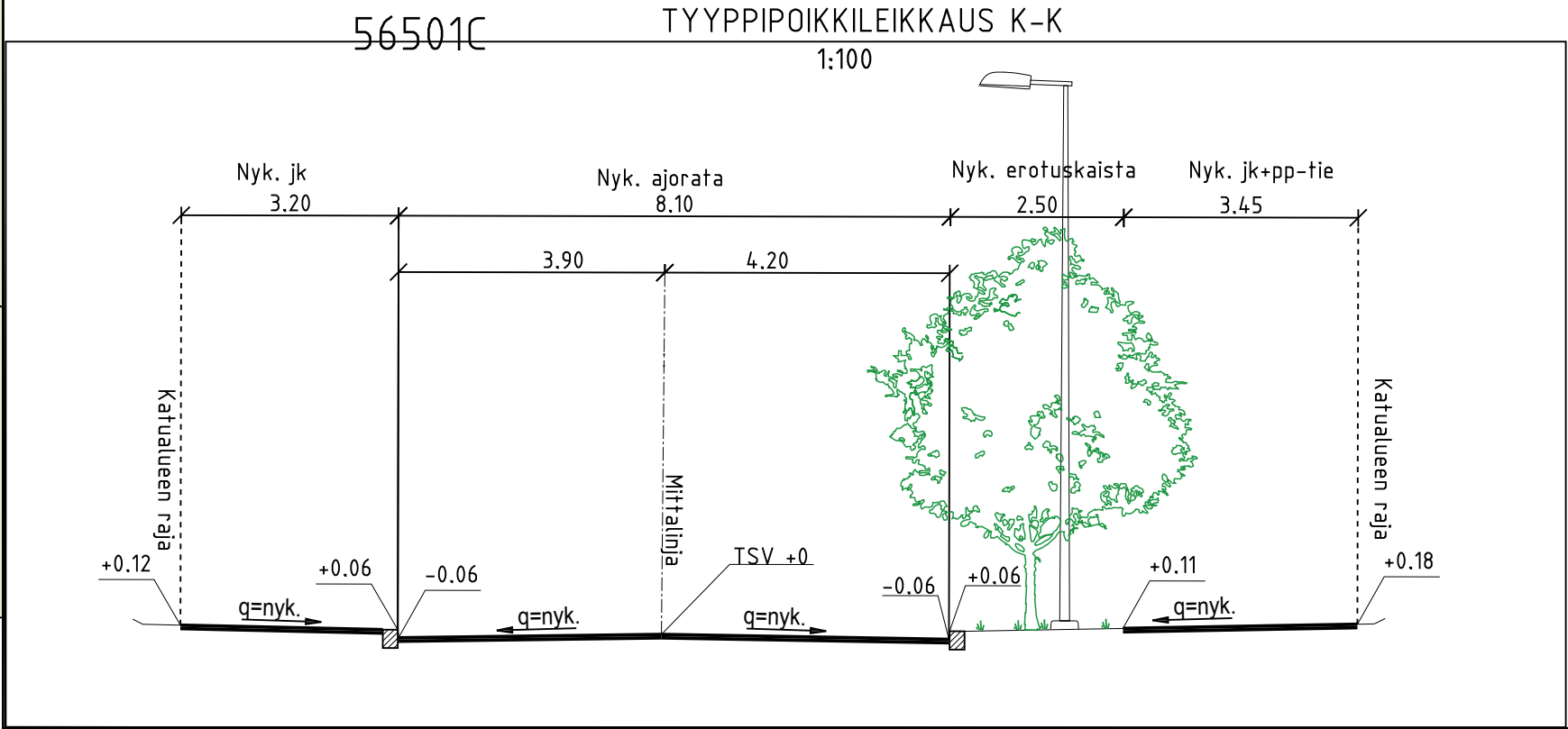
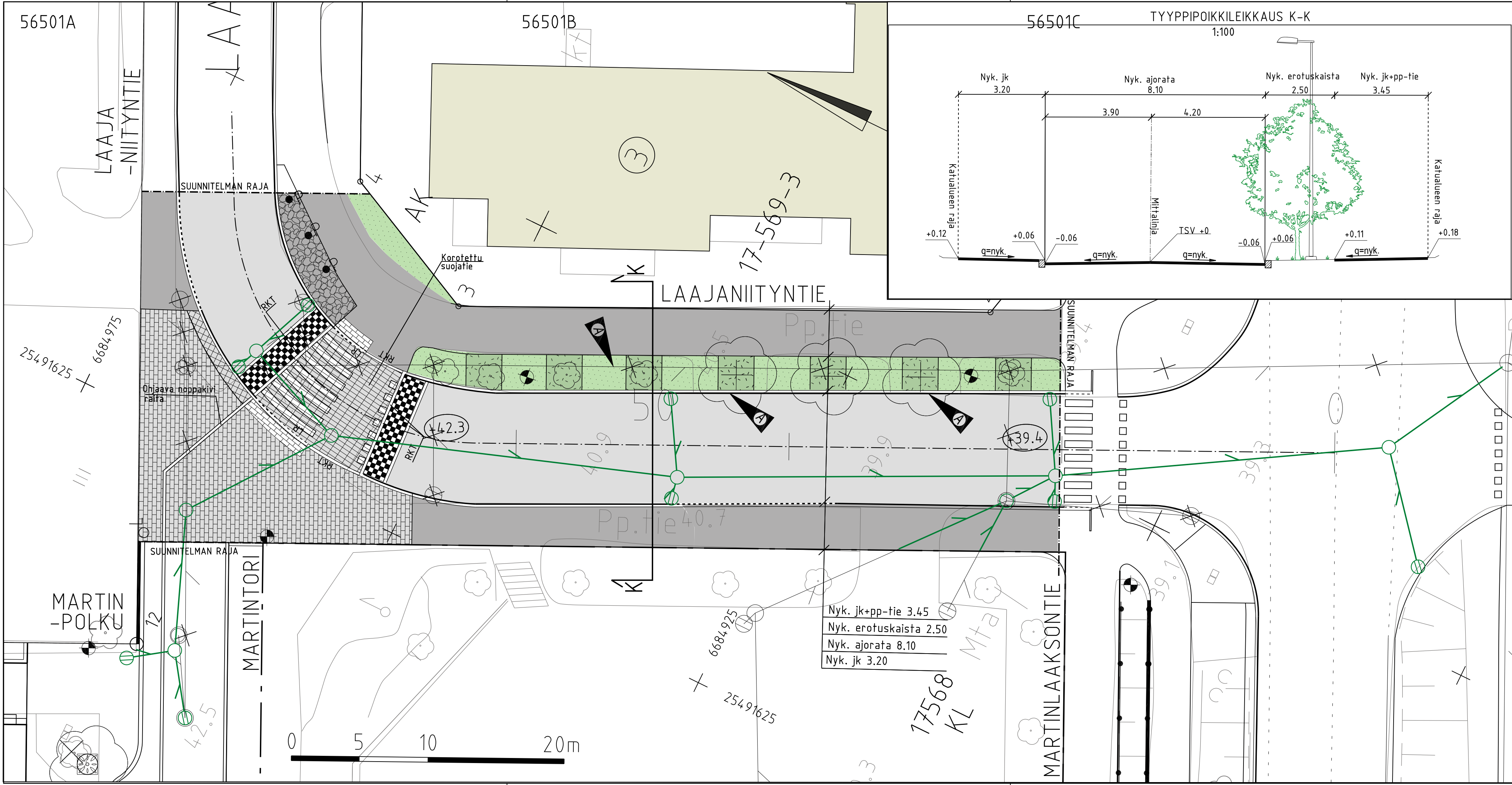
Laajaniityntien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetasen.

Kustannusarvio

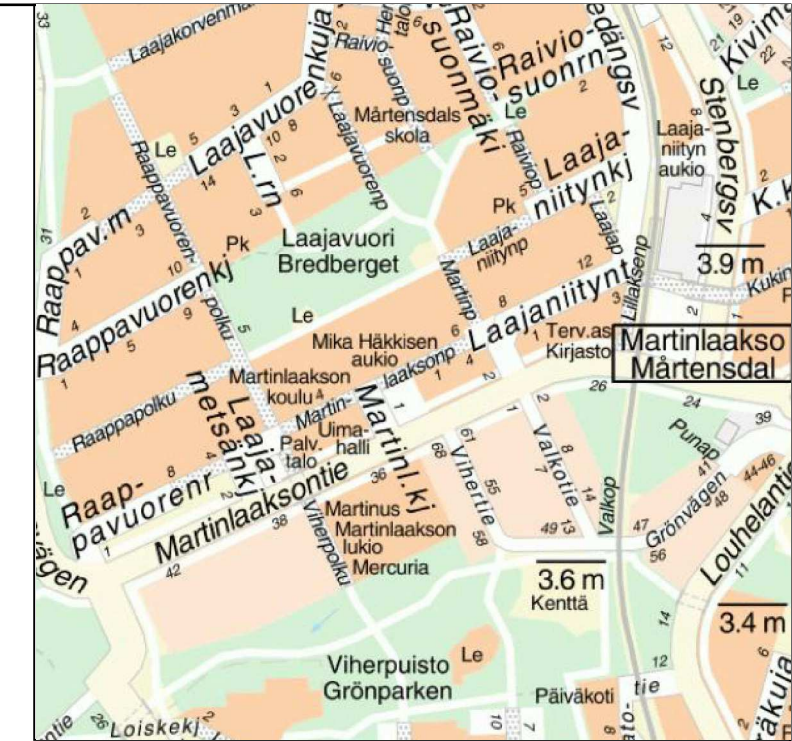
Kadun rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 79 000 euroa (alv 0 %) ja vesihuollon noin 50 000 euroa.

Muuta

Laajaniityntien rakentaminen on vuoden 2016 rakentamisohjelmassa.



- MERKINNÄT**
- Ajorata/jk+pp, jk, asfaltti
 - Nupukiveys, harmaa
 - Nupukiveys, valkoinen
 - Noppakiveys, musta/valkoinen
 - Betonikiveys, harmaa (sisältää luonnonkiveä 50%)
 - Betonikivi, valkoinen
 - Noppakiveys, harmaa
 - Kenttäkiveys
 - Luonnonreunatuki, V220h, harmaa
 - Luonnonreunatuki, madallettu (V220h)/luiskattu (220h), harmaa
 - Luonnonreunatuki, V220h, tasoon asennettu, harmaa, (RKT)
 - Nurmi
 - Pensas
 - Nykyinen puu, säilytettävä
 - Istutettava lehtipuu
 - Valaisinpylväs
 - Ohjaava noppakiviraita
 - Likimääräinen korkeusasema
 - Pollari
 - Lipputanko



Itäreunan kaksi tonttiiliittymää poistetaan. Ajoradan itäpuolella erotuskaistan alla olevan hulevesiviemäri hylätään ja uusi korvaava putki rakennetaan ajoradalle.		Hyv.	
 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIKAN KESKUS		16.12.2015	WSP / Jari Nihtilä
			Hyv.
			Tark.
			Suunn.
17	MARTINLAAKSO	000133	MARTINLAAKSO
LAAJANIITYNTIE		Mittakaava	Koord.järj.
VÄLILLÄ MARTINTORI-MARTINLAAKSONTIE		1:200	ETRS-GK25
		1:100	Korkeusjärj.
ASEMAPIIRUSTUS		Liitt.piiir.n:o	
TYYPPIPOIKKILEIKKAUS			
209	KATUSUUNNITELMAT	Hyv.	Hyv.
			Piir. n:o
			56501
GEOTEK-NIIKKA		Tark.	
 NÄKYÄ Oy		19.11.2015	Tark. Y. ALA-HEIKILÄ / H. LINDGREN
		19.11.2015	Suunn. P.KURKI / J. NIHTILÄ