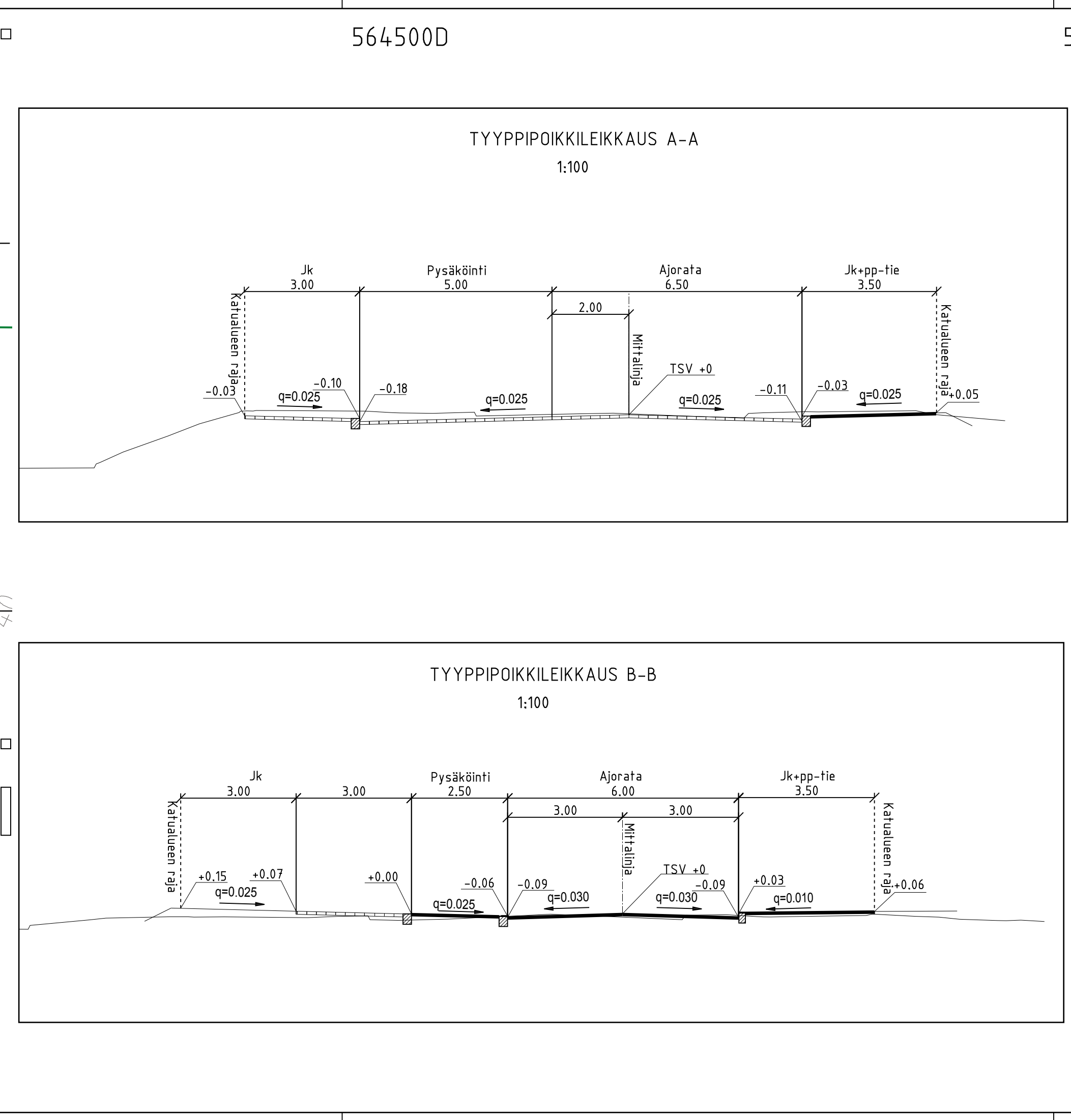
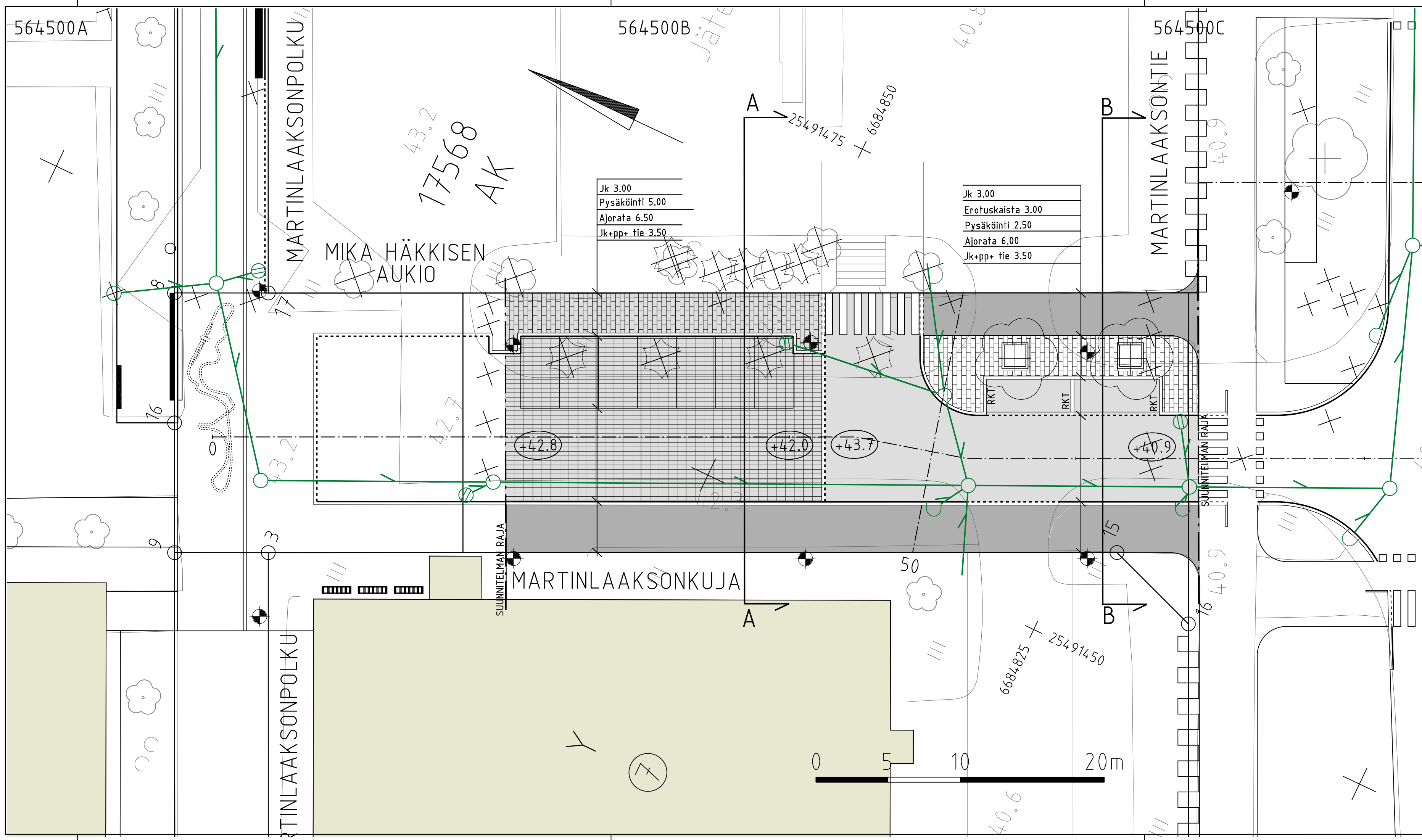




MERKINNÄT

- Ajorata/jk+pp, jk, asfaltti
- Nupukiveys, harmaa
- Betonikiveys, harmaa
- Luonnonreunatuki, V220h, harmaa
- Luonnon reunatuki, madallettu (V220h)/luiskattu (220h) harmaa
- Luonnon reunatuki, V220h, tasoon asennettu, harmaa
- Hulevesiviemäri ja hulevesikaivo
- Valaisinpylväs
- +43.7 Likimääräinen korkeusasema
- Istutettava lehtipuu, juuristoritillä
- Nykyinen havupuu
- Poistettava puu

VANTAAN KAUPUNKI
KUNTATEKNIKAN KESKUS

17 MARTINLAAKSO 000133 MARTINLAAKSO

MARTINLAAKSONKUJA

ASEMAPIIRUSTUS
TYYPPIPOIKKILEIKKAUS

209 KATUSUUNNITELMAT Hyv. Hyv.

Piir. n:o

56500

GEOTEK-
NIikka

Tark. NÄKYMÄ Oy 19.11.2015 19.11.2015

Tark. H. LINDGREN/
Y. ALA-HEIKILÄ
Suunn. J. NIHTILÄ/ P.KURKI

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (3)

Kohteiden nimet:	MARTINLAAKSONKUJA	Piirustus nro	56500
Selostuksen laati:	Jari Nihtilä / WSP Yrjö Ala-Heikkilä / Näkymä Oy Projektipäällikkö	pvm:	19.11.2015
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	19.11.2015
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Martinlaaksonkuja sijaitsee Martinlaakson (17) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Martinlaaksonkujaa välillä Martinlaaksontie – Mika Häkkisen aukio ja se on esitetty piirustuksessa nro 56500.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan (002178) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Nykyisen Martinlaaksonkujan liikennejärjestelyt muuttuvat kun nykyisen ostoskeskuksen pysäköintialueen paikalle rakentuu uusi asuin/liikekortteli. Martinlaaksonkujan pohjoisosa uusitaan aukiomaiseksi kääntöpaikaksi, jonka itäreunassa on koulu, Martinlaakson polun varrelle rakennettavaa uutta päiväkotia ja uimahallia palvelevat saattopysäköintipaikat sekä uuden liike/asuinkorttelin maanalaiseen pysäköintiin johtava tonttiliittymä. Martinlaaksonkuja toimii myös Martinlaaksonpolun varrella sijaitsevien kiinteistöjen huolto- ja pelastustienä. Suunnittelun tavoitteena on kehittää kadun pohjoispäästä jalankulkuystävällinen 'shared space' tyyppinen alue, jossa ajoneuvoliikenne ja pysäköinti tapahtuvat kevyen liikenteen ehdoilla.

Martinlaaksonkujan rakentaminen mahdollistaa alueella asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Martinlaaksonkuja on alueen tonttikatu, johon liittyvät nykyinen pääkatu Martinlaaksontie- ja uusittava Mika Häkkisen aukio.

Martinlaaksonkujan katu-alueen leveys on 18,0 metriä. Kadun eteläosan ajoradan leveys on 6,0 metriä, jonka länsireunaan rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie ja sekä itäreunaan 2,5 metriä leveä pysäköintikaista 3,0 metriä leveä erotuskaista ja 3,0 metriä leveä jalkakäytävä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (3)

Kadun pohjoisosan ajoradan leveys vaihtelee 6,5 ja 11,5 metrin välillä. Ajoradan länsireunaan rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä itäreunaan 3,0 metriä leveä jalkakäytävä. Ajoradan itäreunaan rakennetaan 5,0 metriä leveä pysäköintikaista.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Martinlaaksonkujan eteläosan ajorata, pysäköintipaikat ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla kadun puolella välissä olevaan uuteen tonttiliittymään saakka. Uuden tonttiliittymän ja Martinlaaksontien pyörätien välissä on kaksi pysäköintipaikkaa, joiden viereen istutetaan kaksi katupuuta. Pysäköintipaikkojen ja kevyen liikenteen väylän välinen välikaista verhoillaan betonikiveyksellä

Tonttiliittymän pohjoispuolella sijaitseva kääntöpaikka ja saattopysäköintipaikat päällystetään harmaalla nupukiveyksellä. Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä sekä jalkakäytävä päällystetään betonikiveyksellä.

Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Valaistus

Martinlaaksonkujan valaistus uusitaan 8 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, joissa on 0,5m pituinen valaisinvarsi. Pylväät sijoitetaan kadun molemmin puolin erotuskaistalle. Uimahallin puolella valaisinpylväät sijoittuvat katualueen ulkopuolelle.

Tasaus ja kuivatus

Martinlaaksonkujan tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyistä maanpintaa. Martinlaaksonkuja liittyy pohjoispäässä Mika Häkkisen aukion tasaukseen ja eteläpäässä Martinlaaksontien nykyiseen tasaukseen.

Martinlaaksonkuja kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Martinlaaksontien nykyiseen hulevesiviemäriin

Mahdollisessa tulvatilanteessa Martinlaaksonkujan vedet virtaavat Martinlaakson-tielle ja siitä edelleen ajoradan pohjoispuolella olevaa erotuskaistan painannetta pitkin länteen päin.

Esteettömyys

Mallikadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoiteta-son.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

3 (3)

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 213 500 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 151 200 euroa ja vesihuollon 62 300 euroa.

Muuta

Mallikadun rakentaminen on vuoden 2016 rakentamishjelmassa.