

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS LUONNOS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	MARTINLAAKSONPOLKU	Piirustus nro	56498-56499
Selostuksen laati:	Jari Nihtilä /WSP Yrjö Ala-Heikkilä / Näkymä Oy Projektipäällikkö	pvm:	19.11.2015
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	19.11.2015
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Martinlaaksonpolku sijaitsee Martinlaakson (17) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Martinlaaksonpolkua välillä Mika Häkkisen aukio – Martintori ja se on esitetty piirustuksissa nro 56498-56499.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan (002178) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Martinlaaksonpolku on osa kevyen liikenteen pääreittiä, joka johtaa Martinlaakson koululta ja uimahallilta Martinlaakson juna-aseman suuntaan. Suunnittelualueen eteläpuolelle, nykyisen ostoskeskuksen paikalle, rakentuu uusi asuin/liikekortteli ja pohjoispuolelle, nykyisen koulun tontille, uusi asuinkortteli, johon on tulossa katusuunnitelmaan liiketilaa sekä uusi päiväkotikortteli. Martinlaaksonpolku toimii näiden korttelialueiden huolto- ja pelastustienä. Tavoitteena on rakentaa Martinlaaksonpolusta kaupunkikuvallisesti laadukas ja turvallinen kevyen liikenteen reitti joka liittyy Mika Häkkisen aukion, Vaahtera-aukion ja Martintorin luontevasti toisiinsa. Suunnitelmassa on pyritty huomioimaan kaavoitusvaiheessa käynnistetty yhteisötaidehanke.

Martinlaaksonpolun rakentaminen mahdollistaa alueella asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen.

Liikenteellinen ratkaisu

Martinlaaksonpolku on alueen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, joka liittyy länsipäässä Mika Häkkisen aukioon, keskivaiheilla Vaahtera-aukioon ja itäpäässä Martintorin aukioon.

Martinlaaksonpolun katu-alueen leveys vaihtelee 7,0 ja 10,5 metrin välillä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Martinlaaksonpolun pinta päällystetään raidallisella betoni- ja luonnonkivilaatoituksella. Raidallisen kiveyksen yhden raidan muodostaa koko Martinlaaksonpolun ja

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS LUONNOS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

sen varrella olevien aukoiden läpi kulkeva ”taidenauha”, joka toteutetaan vaiheittain. Ensimmäisessä vaiheessa taideanauhaan asennetaan luonnonkivilaatat, joissa on kaiverrettuna tekstiä tulevista taideaiheista, sekä betonilaattoja, joiden tilalle voidaan myöhemmin sijoittaa yhteisötaiteen avulla tuotettuja laattoja. Taidenauhan lisäksi Martinlaaksonpolun läpi kulkee esteettömyyden erikoistason ohjaava noppakiviraita. Katualue rajataan ympäröivistä tonteista harmaalla graniittireunakivellä, joka asennetaan sisäänkäyntien edustalla madallettuna. Osa käytävän pohjoispuolella kasvavasta vaahterarivistöstä säilytetään ja puiden alla kasvava pensasalue uusitaan. Raitin reunaan sijoitetaan pitkät puupintaiset penkit.

Valaistus

Martinlaaksonpolku valaistaan 6 metrin korkuisiin valaisinpylväisiin kiinnitetyillä pienillä valonheittimillä. Ratkaisu mahdollistaa yhtenäisen valaistuksen aukiot ja erikoisvalaistukset huomioiden. Valaisinpylväät sijoitetaan Martinlaaksonpolun eteläreunaan.

Tasaus ja kuivatus

Martinlaaksonpolun tasaus noudattaa pääosin nykyistä maanpintaa. Kadun keskivaiheilla on noin 60 metriä pitkä osuus, jossa katu leikkautuu enimmillään noin 0,5 metriä.

Martinlaaksonpolku kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Mika Häkkisen aukion uuteen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Martinlaaksonpolun itäosan vedet virtaavat Laajanii-tyntielle ja siitä Martinlaaksontielle ja edelleen Martinlaaksontietä itään päin.

Esteettömyys

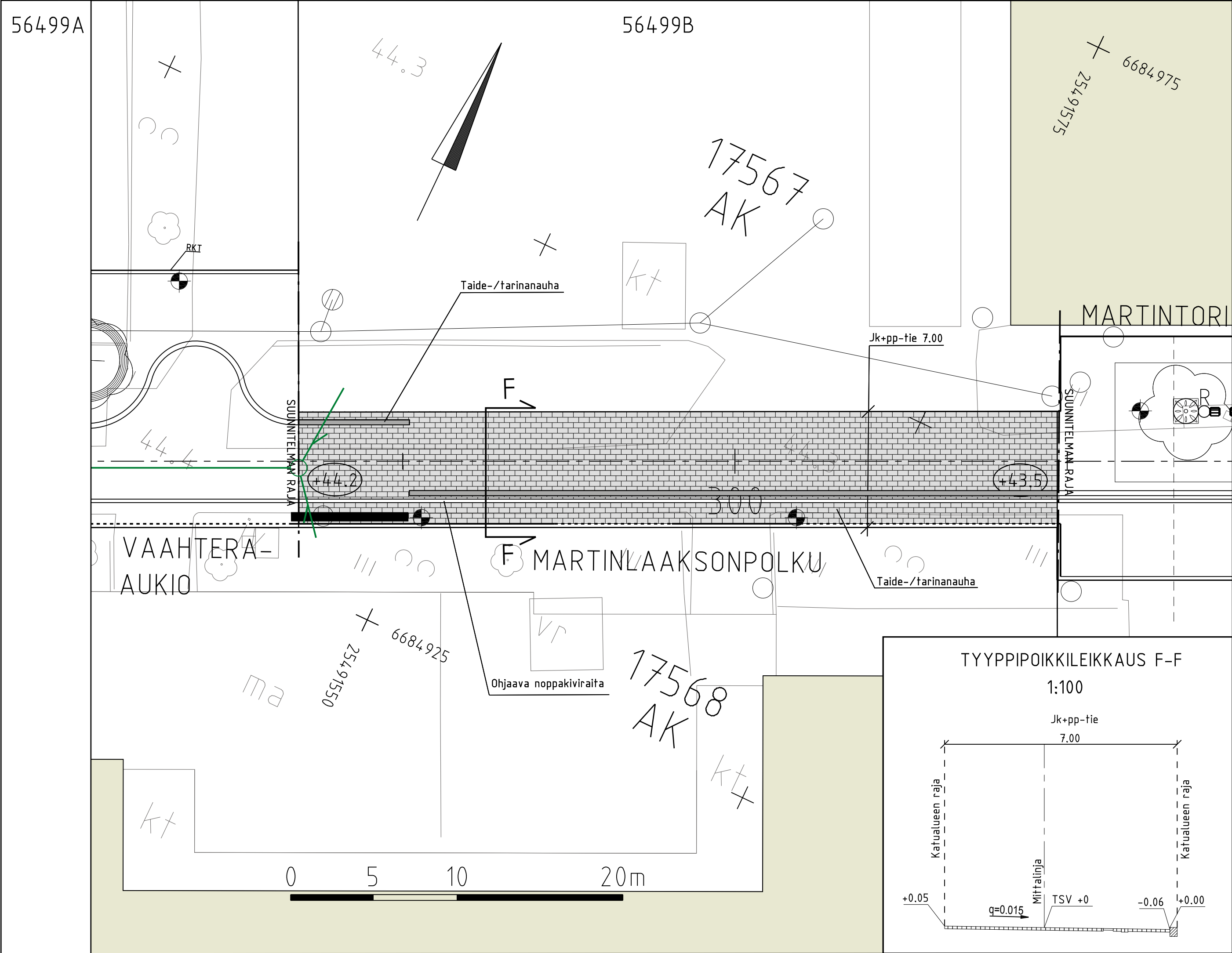
Martinlaaksonpolun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetaso.

Kustannusarvio

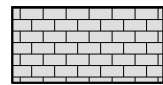
Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 395 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 320 000 euroa ja vesihuollon 75 000 euroa.

Muuta

Martinlaaksonpolun rakentaminen on vuoden 2016 rakentamishjelmassa.



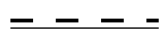
MERKINNÄT



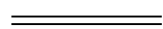
Betonikiveys, harmaa (sisältää luonnonkiveä 50%)



Luonnonreunatuki, V220h, harmaa



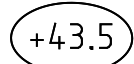
Luonnonreunatuki, V220h, madallettu, harmaa



Ohjaava noppakiviraita



Valaisinpylväs



Likimääräinen korkeusasema



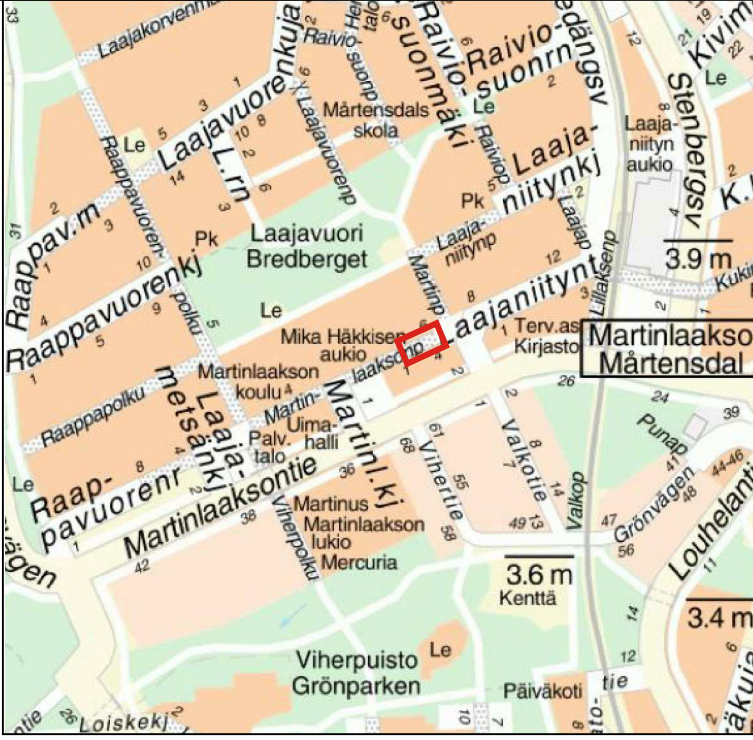
Taide-/tarinanauha kiveyksen pinnassa, 50% graniittilaattoina, joissa tekstejä, väriteemoja ja erilaisia pinnoitteita



Penkki



Hulevesiviemäri ja hulevesikaivo



 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		Hyv.			
		Tark.			
		Suunn.			
17	MARTINLAAKSO	000133	MARTINLAAKSO	Mittakaava	Koord.järj.
MARTINLAAKSONPOLKU VÄLILLÄ VAAHTERA-AUKIO-MARTINTORI				1:200	ETRS-GK25
				1:100	Korkeus.järj.
ASEMAPIIRUSTUS TYYPPIPOIKKILEIKKAUS				N2000	
				Liitt.piiir.n:o	
209	KATUSUUNNITELMAT	Hyv.		Hyv.	
				Piir. n:o	
				56499	
GEOTEK- NIIKKA		Tark.	maailmanlaajuiset tekniset palvelut NÄKYMÄ Oy 	19.11.2015	Tark. Y. ALA-HEIKILÄ/ H. LINDGREN
				19.11.2015	Suunn. P.KURKI/J. NIHTILÄ