

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	MARTINPOLKU	Piirustus nro	56668
Selostuksen laati:	Jari Nihtilä / WSP Yrjö Ala-Heikkilä / Näkymä Oy Projektipäällikkö	pvm:	19.11.2015
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	19.11.2015
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Martinpolku sijaitsee Martinlaakson (17) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Martinpolkun katualuetta ja se on esitetty piirustuksessa nro 56668.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan (002031) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Peruskunnostettavan Martinpolun paikalla sijaitsee nykyisin Laajaniitynpolku-niminen kevyen liikenteen reitti. Martinpolku toimii kevyen liikenteen yhteytenä Martintorilta Laajavuoren viheralueelle. Reittiä pitkin kulkee myös sen länsipuolelle rakentuvan uuden asuinkorttelin pelastustie.

Martinpolun rakentaminen mahdollistaa alueella asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen.

Liikenteellinen ratkaisu

Martinpolku on alueen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, joka liittyy pohjoispäässä Laajaniitynpolkuun ja eteläpäässä Martintoriin.

Martinpolun katu-alueen leveys on 6 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Martinpolun pinta asfaltoidaan. Asfaltoitava kulkuväylä sijoittuu kiinni katualueen länsireunaan. Käytävän itäpuolella kasvavat puut säilytetään ja puiden alla olevaa nurmialuetta levennetään. Asfalttipinta rajataan nurmialueesta harmaalla graniittireunatuella. Asuinkorttelin puolelle tontin ja asfaltoitavan ratin väliin tehdään pinnan tasossa oleva betonikiveys rajaamaan raitin reunaan sijoittuvaa uudisrakennusta.

Valaistus

Martinpolku valaistaan 6 metrin korkuisin valaisinpylväin, jotka sijoitetaan itäreunalta olevalle erotuskaistalle nykyisten valaisimien paikoille.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Tasaus ja kuivatus

Martinpolun tasaus noudattaa nykyistä maanpintaa.

Martinpolun pintavedet kuivatetaan Martintorilla sijaitsevaan nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Martinpolun vedet virtaavat Martintorille ja siitä Laajaniityntielle ja siitä etelänsuuntaan Martinlaaksontielle.

Esteettömyys

Martinpolun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-tason.

Kustannusarvio

Kadun rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 55 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Martinpolun rakentaminen on vuoden 2016 rakentamisohjelmassa.