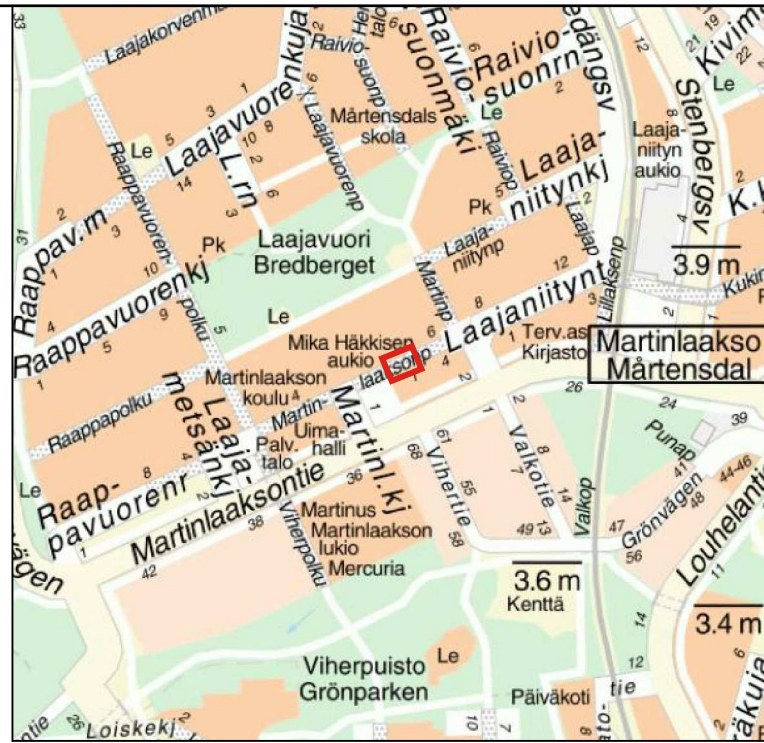
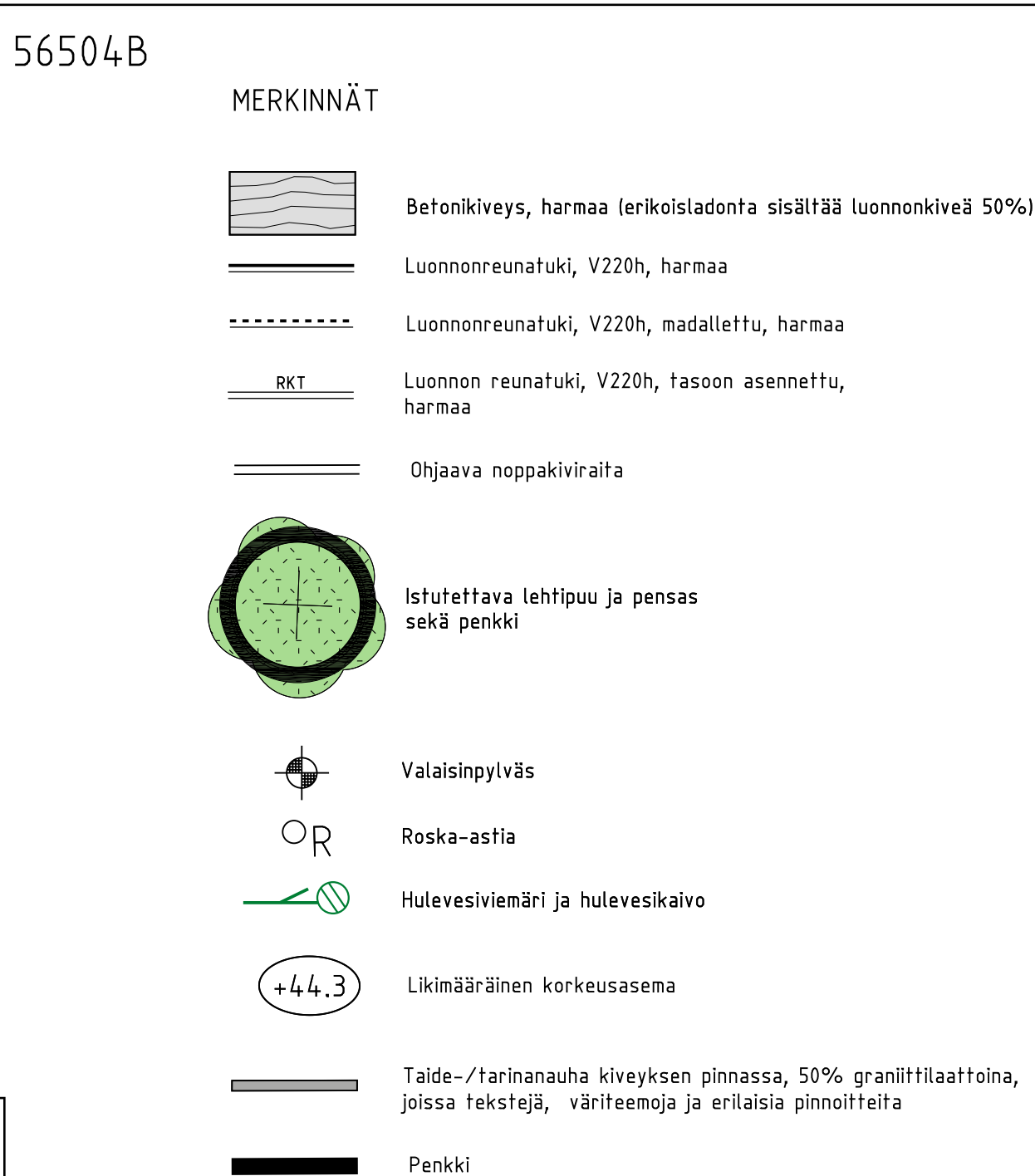
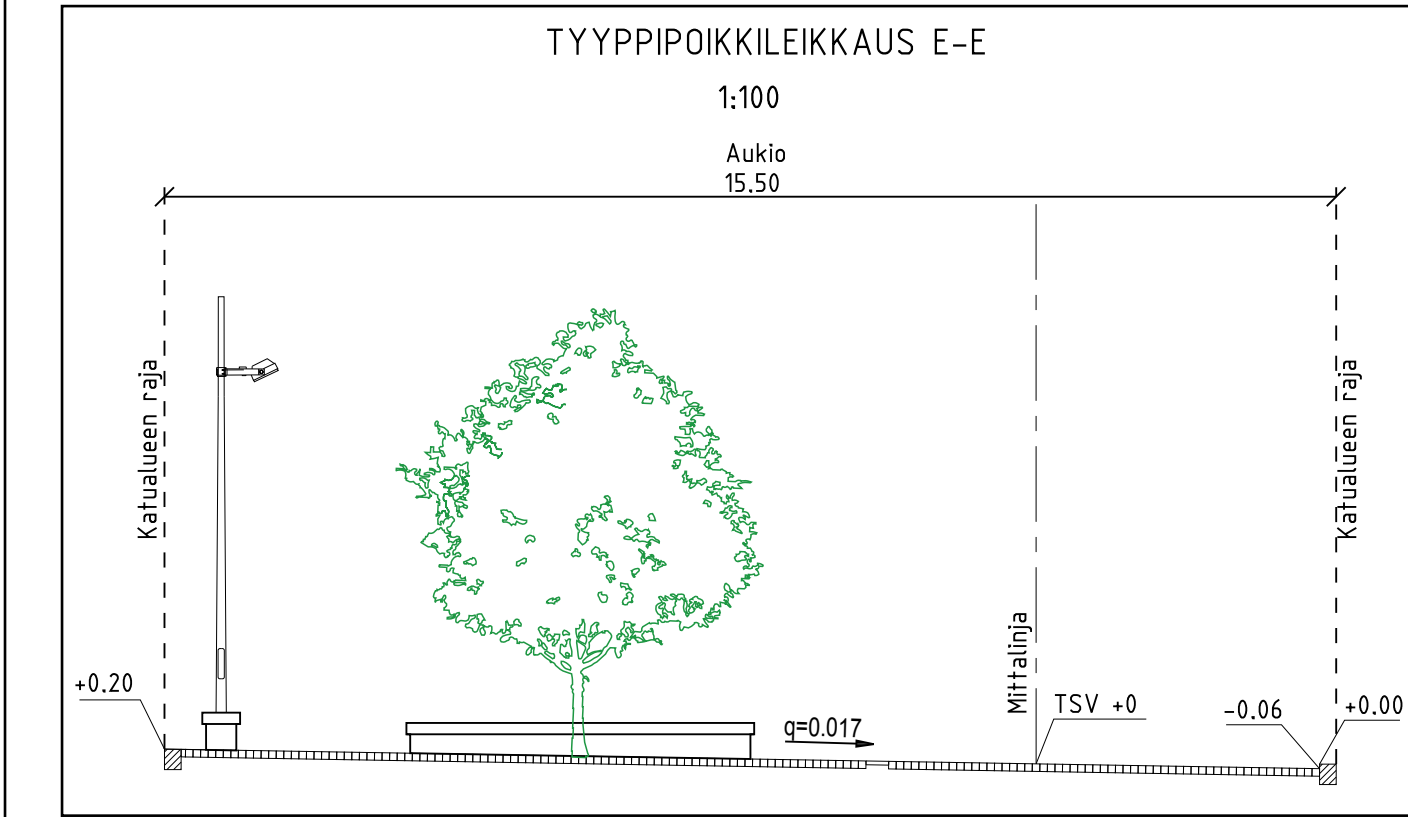
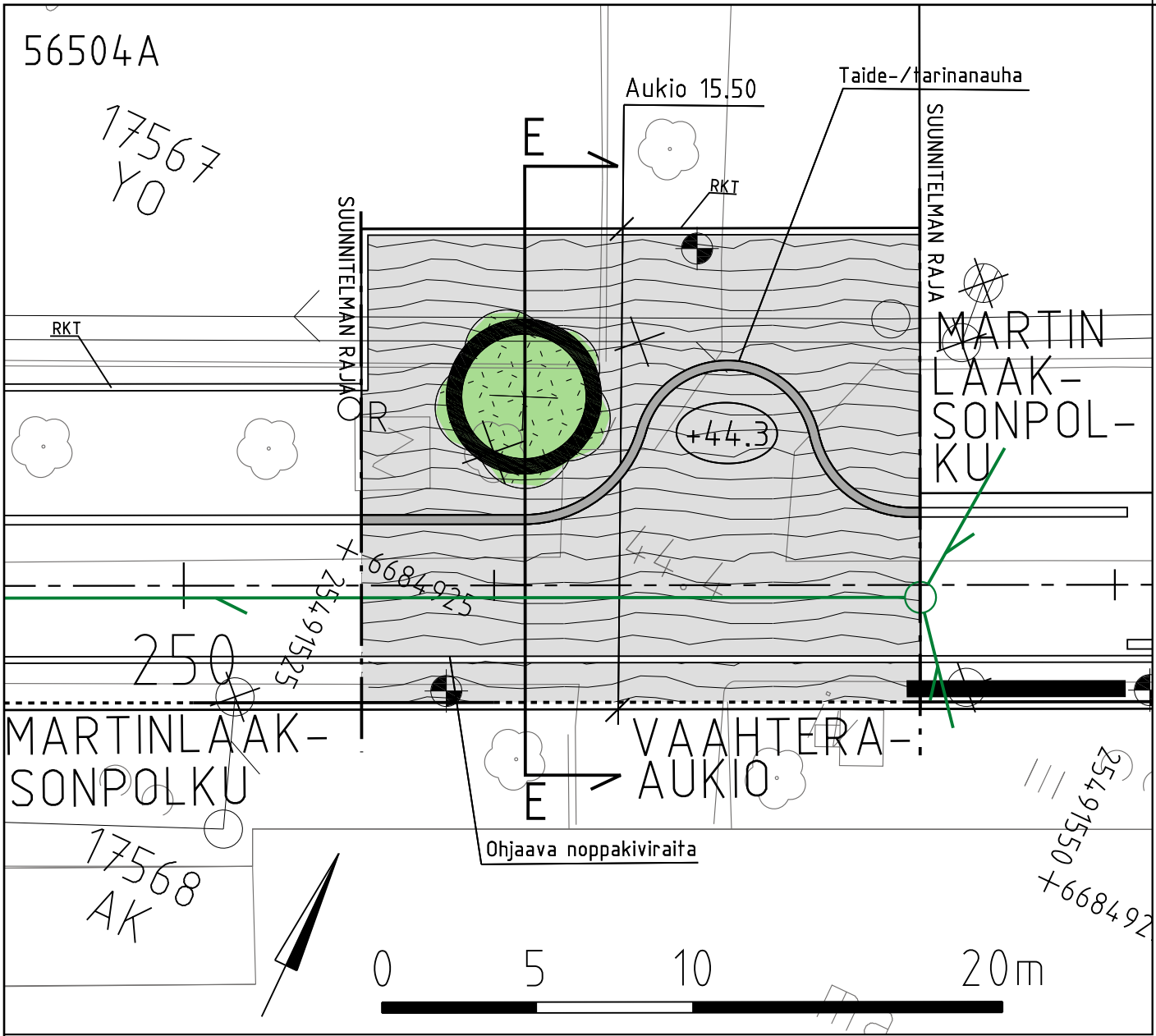




 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS			Hyv.		
			Tark.		
			Suunn.		
17 MARTINLAAKSO 000133 MARTINLAAKSO VAAHTERA-AUKIO ASEMAPIIRUSTUS TYYPPIPOKKILEIKKAUS			Mittakaava	Koord.järj. ETRS-GK25	
			1:200 1:100	Korkeus.järj. N2000	
			Liitt.piiir.n:o		
209	KATUSUUNNITELMAT	Hyv.	Hyv.		
			Piir. n:o		
			56504		
GEOTEK- NIIKKA		Tark.	19.11.2015		Tark. Y. ALA-HEIKKILÄ/ H. LINDGREN
			19.11.2015		
			maakaupunkiteknillinen keskus NÄKYMA Oy 		

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	VAAHTERA-AUKIO	Piirustus nro	56504
Selostuksen laati:	Jari Nihtilä / WSP Yrjö Ala-Heikkilä / Näkymä Oy Projektipäällikkö	pvm:	19.11.2015
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	19.11.2015
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Vaahtera-aukio sijaitsee Martinlaakson (17) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskeen Vaahtera-aukion katualuetta ja on esitetty piirustuksessa nro 56504.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan (002178) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Vaahtera-aukio on keskimmäinen Martinlaaksonpolkua rytmittävistä aukioista. Sen pohjoislaitaan rakentuu uusi päiväkotikatu ja etelä- ja itälaitaan uudet asuinkerrostalot. Tavoitteena on luoda alueelle elävä kaupunkiaukio asukastapahtumia varten. Tapahtumatoimintaa tukee uusi päiväkotirakennus, jota on tarkoitus käyttää myös asukastoimintaan. Aukio palvelee myös päiväkodin huoltoliikennettä ja toimii uusien korttelialueiden pelastustienä.

Vaahtera-aukion rakentaminen mahdollistaa alueella asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, kevyessä liikenteessä on myös läpikulkua mm. Martinlaakson juna-asemalle.

Liikenteellinen ratkaisu

Vaahtera-aukio on aukiomainen katutila, johon liittyy itä- ja länsipuolella nykyinen kunnostettava yhdistetty pyörätien ja jalkakäytävän Martinlaaksonpolku.

Vaahtera-aukion katualueen leveys on 15,5 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Martinlaaksonpolun raidallinen betoni- ja luonnonkivilaatoitus muuttuu aukiolla kaareviksi muodoiksi. Aukion läpi kulkee esteettömyyden erikoistason ohjaava noppakiviraita sekä betoni/luonnonkivilaatoista toteutettava "taidenauha". Aukio reunustetaan ympäröivistä tonteista harmaalla graniittireunakivellä. Aukion I keskusaiheena

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

on ympyrän muotoisien penkin rajaama pienpuuistutus. Puun juurella on aukion pinnan tasossa oleva maanpeisteistutus.

Valaistus

Vaahtera-aukio valaistaan 6 metrin korkuisiin valaisinpylväisiin kiinnitetyillä pienillä valonheittimillä. Ratkaisu mahdollistaa yhtenäisen valaistuksen polun ja erikoisvalaistukset huomioiden

Vaahtera-aukion yhteydessä oleva puu korostusvalaistaan Vaahtera-aukion aluevalaistuksen pylvääseen asennettavalla valonheittimellä Vaahtera-aukiolle sijoitettava pyöreä penkki korostusvalaistaan penkkiin sijoitettavalla ledi-nauhalla.

Tasaus ja kuivatus

Vaahtera-aukio leikkaantuu enimmillään 0,5 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle.

Vaahtera-aukio kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Mika Häkkisen aukion uuteen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Vaahtera-aukion vedet virtaavat länteen päin Martinlaaksonpolkua pitkin Mika Häkkisen aukiolle ja siitä eteenpäin Martinlaaksonkujaa pitkin Martinlaaksontielle.

Esteettömyys

Vaahtera-aukion suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetasen.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 130 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 118 000 euroa ja vesihuollon 12 000 euroa.

Muuta

Vaahtera-aukion rakentaminen on vuoden 2016 rakentamishjelmassa.