

li

SU

ma-LR

DICKURSBYVÄGEN

ma-LR

ma-LR

TOINENSAVU

52-101-10

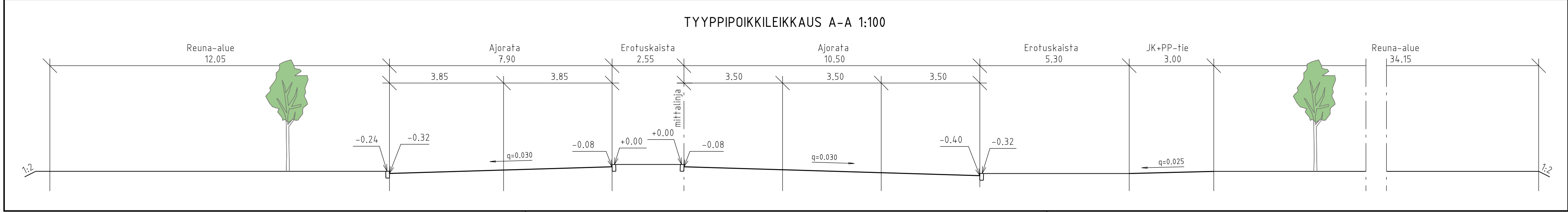
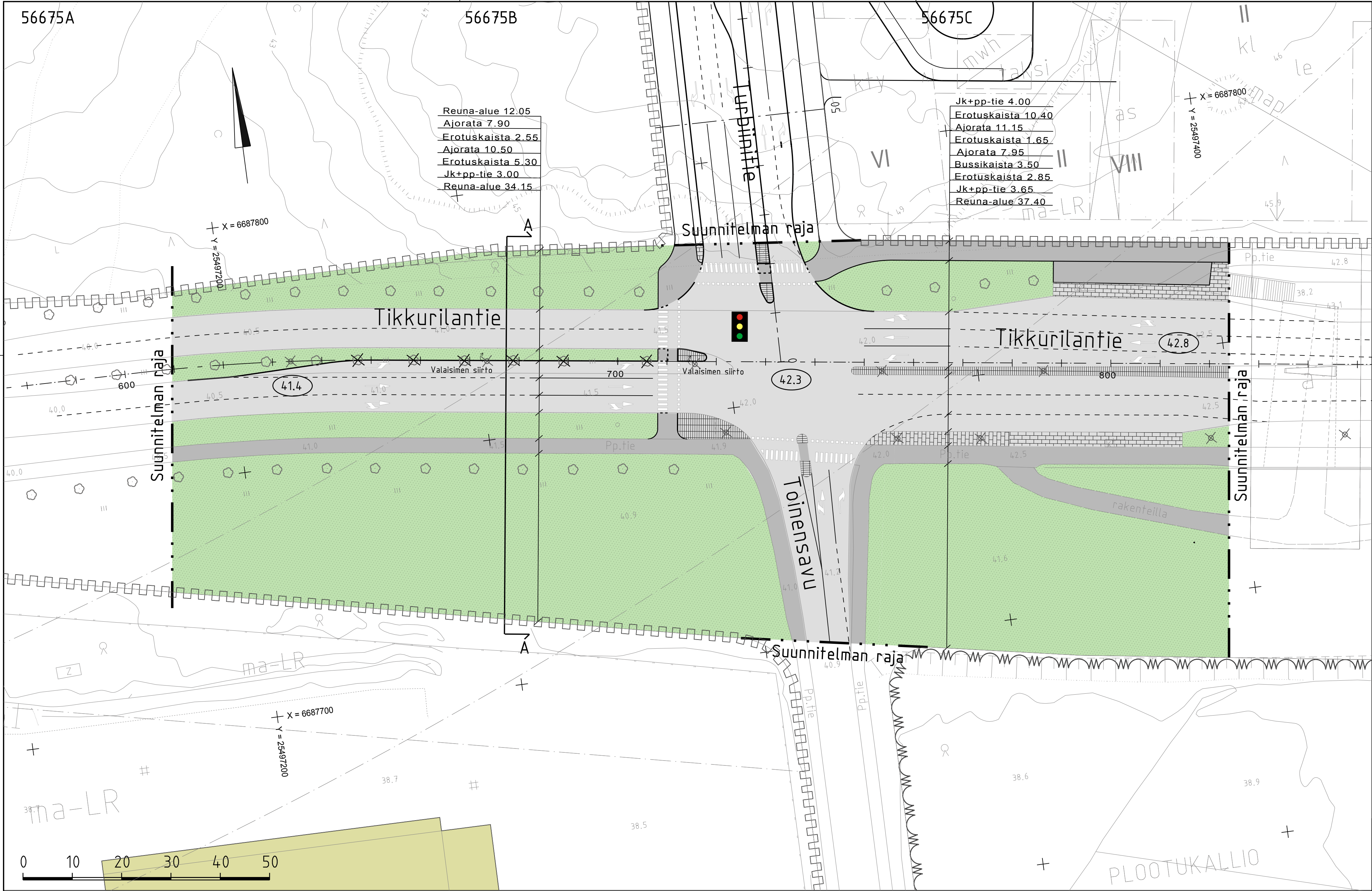
T
e=0.60
A=79122m2

52-101-16

+50.0

+60.0

PLOOTU
PLÅTMYNT



Merkintöjen selitykset:

- Ajoinata, asfaltti
- JK+pp-tie, asfaltti
- Betonikivi, harmaa, iso sauvakivi
- Nupukivi, harmaa
- Nurmikko
- Likimääräinen korkeus-
asema (nykyinen)
- Luonnonreunatuki,
V220, harmaa
- Madallettu reunatuki
- Nykyinen valaisin
- Nykyinen puu



VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIKAN KESKUS			
52	VEROMIES	1:500	ETRS-GK25 N2000
TIKKURILANTIE, TURBIINTIEN JA TOINENSAVUN LIITTYMÄ			
KATUSUUNNITELMA			
209	KATUSUUNNITELMA		
		56675	
GEOTEK- NIIKKA		RAMBOLL	18.11.2015 Jani Rantainen 18.11.2015 Veli-Pekka Niemi

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	TIKKURILANTIE, Turbiinitien ja Toinensavun liittymä	Piirustus nro	56675
Selostuksen laati:	Jani Rantalainen Ramboll Finland Oy Projektipäällikkö	pvm:	18.11.2015
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	18.11.2015
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Tikkurilantie, Turbiinitien ja Toinensavun liittymä, sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tikkurilantietä Turbiinitien ja Toisen savun liittymässä ja se on esitetty piirustuksessa nro 56675.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (nro 001134 Veromies, Lento-kenttä) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Tikkurilantie on nykyinen katu, jonka eteläpuolella on nykyinen Toinensavu niminen katu ja pohjoispuolella uusi suunnittelun alla oleva Turbiinitie.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, työmatka- ja julkinen liikenne sekä raskas liikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Tikkurilantien, Turbiinitien ja Toinensavun liittymä sijaitsee pääkatuluokan kadulla. Tikkurilantiehen liittyy valo-ohjatulla nelihaaraliittymällä Toinensavu ja Turbiinitie.

Tikkurilantie katualueen leveys on 60,0 - 84,1 metriä. Kadulla on kaksi ajorataa. Ajoratojen leveys on 8,0–11,0 metriä. Eteläiselle ajoradalle rakennetaan uusi vasemmalle, Turbiinitielle kääntyvä kaista. Ajokaistan leveys on 3,5 metriä. Ajoradan pohjoisreunaan nykyiselle nurmialueelle rakennetaan 4,0 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie välille Tikkurilantien kevyen liikenteen alikulku – Turbiinitie. Ajoradan eteläreunaan ei tehdä muutoksia.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat kivetään harmaalla nupukivellä ja osittain nurmetetaan/istutetaan. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Reuna-alueilla on nykyisiä lehtipuita.

Valaistus

Tikkurilantie, Turbiinitien ja Toinensavun liittymä, valaistaan nykyisillä pylväsvalaisimilla. Kahta valaisinta siirretään uuden ajokaistan lisäämisen johdosta.

Tasaus ja kuivatus

Tikkurilantien tasausta ei muuteta. Tikkurilantien kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Tikkurilantien vedet virtaavat katua pitkin länteen.

Esteettömyys

Tikkurilantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 51 400 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 51 400 euroa ja vesihuollon 0 euroa.

Muuta

Liittymän muutostöistä on sovittu Vantaan kaupungin ja Finavia Oyj:n välisessä sopimuksessa. Rakentaminen on Finavian vuoden 2016 rakentamisohjelmassa.