



Vantaan liikennepoliittinen ohjelma VALO/HP

VD/1146/08.00.00.00/2016

HW/LV/EP

Vantaan liikennepoliittinen ohjelma (VALO) on laadittu vastaamaan liikenteelle ja liikkumiselle asetettuihin tavoitteisiin, joita on asetettu kaupungin strategiaohjelmassa 2013–2016, kaupungin muissa strategisissa ohjelmissa sekä seudullisissa suunnitelmissa. Ohjelma konkretisoi Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnittelussa (HLJ) sovittuja seudun liikennejärjestelmän kehittämislinjauksia Vantaalla. Ohjelma on laadittu avoimena, läpinäkyvänä ja vuorovaikutteisena prosessina. Painopisteenä on ollut erityisesti vuorovaikutus liikennesuunnitteluyksikön sisällä ja lähiyksiköiden kanssa.

Liikennepoliittinen ohjelma toimii kaupungin liikennesuunnittelun työvälineenä ja linjaa suunnittelua kohti kaupungin yhtenäisiä tavoitteita sekä toimii päätöksenteon tukena. VALO on tehty yhteistyössä Vantaan Arkkitehtuuripoliittisen ohjelman ja joukkoliikennekaupunkityön kanssa varmistaen näin ohjelmien yhteensopivuuden. Ohjelma koskee pääsääntöisesti liikennesuunnittelua, mutta liikenteen suunnittelu kytkeytyy tiiviisti kaupungin maankäytön suunnitteluun.

Ohjelman visio: ”Liikenne Vantaalla on turvallista sekä sosiaalisesti, ympäristöllisesti ja taloudellisesti kestävä. Liikennesuunnittelu tukee maankäytön kehittämistavoitteita ja elinkeinoelämän kilpailukykyä.” asettaa pitkän aikavälin tähtäimen, jota kohti tavoitteilla pyritään. Vision pohjalta on määritelty liikennepoliittiset tavoitealueet (saavutettavuus ja elinvoimaisuus, turvallisuus ja terveellisyys, liikkumisalueet ja liikenneverkot, avoimuus ja tehokkuus), joita konkretisoivat toimintalinjaukset. Lisäksi ohjelmassa on määritelty Vantaan erilaisilla liikkumisalueilla korostuvat suunnitteluperiaatteet.

Keskusta-alueilla ja asemien ympäristöissä tila on arvokasta ja rajallinen tila on jaettava tasapuolisesti eri kulkumuotojen kesken. Hallittu pysäköintipaikkojen määrä parantaa alueiden viihtyisyyttä ja helpottaa kunnossapitoa. Pysäköinnin maksullisuus ja tariffipolitiikka on tehokas pysäköintipoliittinen ohjauskeino. Tällöin paikan kustannukset kohdistuvat nykyistä enemmän hyötyjälle. Maksullinen pysäköinti palvelee erityisesti lyhytaikaista asiointia ja mahdollistaa näin useamman käyttäjän pysäköinnin keskeisillä alueilla. Keskusta-alueille ja asemien ympäristöön on hyvän joukkoliikenteen vuoksi mahdollista saapua muutenkin kuin autolla eli maksullisuudella pystytään vaikuttamaan myös kulkumuodon valintaan. Myös yksityinen laitospysäköinti keskustoissa on pääasiassa maksullista. Liityntäpysäköinnin osalta maksullisuus auttaa osaltaan varmistamaan, että paikat ovat todellisten liityntäpysäköijien käytössä, kun pysäköintimaksun suuruus sidotaan voimassa olevaan matkalippuun. Liikennepoliittisessa ohjelmassa linjataan, että pysäköinti asetetaan maksulliseksi keskustoissa ja asemien ympäristöissä ja pysäköintimaksun keräämisen järjestämistapa päätetään.

Liikennepoliittisen ohjelman kanssa samanaikaisesti on valmisteltu toimisto- ja liiketilojen auto- ja pyöräpaikkojen laskentaperiaatteet asemakaavoituksessa.

Maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) 156 §, 2 mom kunta voi osoittaa ja luovuttaa kiinteistön käyttöön tarvittavat autopaikat kohtuulliselta etäisyydeltä, mikäli asemakaavassa niin määrätään. Tätä järjestelyä kutsutaan pysäköintipaikkojen vapaaksiostoperiaatteeksi ja sitä on sovellettu ainakin Jyväskylässä ja Kuopiossa. Käytännössä kiinteistönomistajalta peritään autopaikkojen järjestämisestä vapautumista vastaava korvaus kunnanvaltuuston hyväksymien maksuperusteiden mukaan. Korvauksella saatavat tulot korvamerkitään velvoitepaikkojen toteuttamiseksi esim. rahastoimalla ja korvauksella kaupunki järjestää autopaikat. Paikoista pidetään kirjaa velvoitepaikkarekisterin muodossa. Järjestelyllä kunnan pysäköintipolitiikkaa voidaan toteuttaa tehokkaasti ja optimoida pysäköintipaikkojen rakentaminen ja käyttö. Järjestelmä edellyttää toimivaa pysäköintipaikkojen hallinnointia mm. sopimusten, rahastoinnin ja autopaikkarekisterin ylläpito.

Tekninen lautakunta 16.2.2016 § 10

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään esittää kaupunginhallitukselle, että se

- a) hyväksyy Vantaan liikennepoliittisen ohjelman



- b) hyväksyy periaatteen pysäköinnin maksullisuudesta Vantaan kaupunkikeskustojen sekä asemien ympäristöjen katu- ja torialueilla sekä kaupungin hallinnoimilla liityntä- ym. pysäköintialueilla
- c) velvoittaa kuntatekniikan keskusta selvittämään pysäköintimaksujen keräämis- ja järjestämistapaa siten, että järjestelmä voidaan ottaa käyttöön syksyllä 2017
- d) velvoittaa maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialaa käynnistämään selvityksen rakennuslupiin liittyvän pysäköintipaikkojen vapaaksiostoperiaatteen soveltamisesta Vantaalla

Käsittely:

Lautakunnan jäsen Carita Orlando esitti esittelijän esityksestä kohta b:n poistamista, esitystä ei kannatettu.

Päätös:

Hyväksyttiin esittelijän esitys.

Carita Orlando jätti pöytäkirjaan seuraavan eriävän mielipiteen;
Vantaan liikennepoliittista ohjelmaa laadittaessa olisi pitänyt kuulla elinkeinoelämän edustajia.
Lisäksi kaupunkikeskustojen sijainti ja laajuus pitäisi päättää ennen pysäköinnin maksullisuuden hyväksymistä.

Liitteet:

Vantaan liikennepoliittinen ohjelma -luonnos

Täytäntöönpano: esitys kaupunginhallitukselle

Muutoksenhakuohje: 6.2

Lisätiedot:

Liikennejärjestelmäinsinööri Emmi Pasanen p. 09 8392 2643, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi