



Vastaus valtuutettu Paula Lehmuskallion valtuustoaloitteeseen meluseinän rakentamiseksi tai äänivallin korottamiseksi Kehä III:lle Kuninkaalassa Kuusikon kohdalla

VD/7376/00.02.00.03/2015
HP/HW/LL

Valtuutettu Paula Lehmuskallio on jättänyt seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

"VALTUUSTOALOITE MELUSEINÄN RAKENTAMISEKSI TAI ÄÄNIVALLIN KOROTTAMISEKSI KEHÄ III:LLE KUNINKAALASSA KUUSIKON KOHDALLA

Kuusikon asukkaita on jo vuosikymmenet häirinnyt jatkuvasti lisääntynyt liikenteen melu, joka kantautuu erityisesti kehä III:lta asunnoille, jotka sijaitsevat Kuusikkotien varressa. Melu häiritsee pihilla vapaa-ajanviettoa ja kantautuu sisätiloihin.

Melun on todettu vaikuttavan melulle altistuvien terveyteen.

Olen puuttunut asiaan moneen otteeseen jo aikaisemminkin mm. valtuustoaloitteiden muodossa. Vastauksissa on viitattu ns Valtion rahan puutteeseen. Viranomaiset ovat myöntäneet ongelman, mutta meluseinän rakentaminen on kilpistynyt sekä valtion rahoituksen puutteeseen että ns. tilaongelmaan.

Vaadin Kuusikossa asuvien puolesta, että asiaan vihdoinkin saadaan asukkaita tyydyttävä ratkaisu.

En voi hyväksyä, että uudet kohteet rakennetaan tarvittavilla meluseinillä ja ns. vanhat alueet jätetään huomiotta!

Vantaa on rahoittanut kehä III:n parantamista valtion apuna. Tähän sopimukseen olisi tullut liittää tämän ko. alueen meluseinän rakentaminen. Nyt, kun perusparannus kehä III:lla on jo loppusuoralla on Vantaan hoidettava meluntorjunta tavalla tai toisella itse ja painostettava valtio osallistumaan kustannuksiin."

Kaupunginvaltuusto 24.8.2015 § 19

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala toteaa vastauksena seuraavaa:

Kehä III on yleinen tie ja sen meluntorjunta vanhan asutuksen kohdalla kuuluu kokonaisuudessaan valtion vastuulle. Valtiota tässä yhteydessä edustavat Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus sekä Liikennevirasto. Kehä III:n parantamishankkeen 2. vaiheeseen sisältyvässä Lahdenväylä - Porvoonväylä osuuden urakassa on Vaaralan alueella toteutettu tiesuunnitelman mukaisia meluesteitä kaista- ja liittymäjärjestelyjen yhteydessä. Kuusikon kohta sijaitsee selkeästi em. tiesuunnitelma- ja urakka-alueen länsipuolella. Toteutettavat osuudet oli sidottu valtioneuvoston investointipäätöksessä.

Kehä III:n meluntorjunta Kuusikon kohdalla sisältyy EU:n ympäristömeludirektiivin mukaiseen Liikenneviraston meluntorjunnan toimintasuunnitelmaan 2013–2018. Meluntorjuntakohteina on koko maassa esitetty yhteensä 58 aluetta maanteiden ja rautateiden varsilla. Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskus) alueella maantietekohteita on yhteensä 25, joista Vantaan alueella sijaitsee yhteensä 10 kohdetta. Torjuntakohteet on priorisoitu melun voimakkuuden ja altistuvien asukkaiden määrän mukaisesti kiireellisyysjärjestykseen. Kehä III, Kuninkaala-Kuusikko, (toimintasuunnitelman kohde UUD18) on Uudenmaan ELY-keskuksen alueella kiireellisyysjärjestyksessä 18. kohde.

Meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa Kuninkaala-Kuusikko-hankkeeseen kuuluvien meluesteiden toteutuskustannuksiksi on arvioitu noin miljoona euroa vuoden 2012 hintatasossa. Suunnitelmassa



on esitetty melusteita 1 060 metrin matkalla, mutta melusteratkaisut tai niiden korkeudet voivat vielä muuttua jatkosuunnittelun yhteydessä. Meluntorjunnasta hyötyviä asukkaita on yhteensä 35 (asuinrakennusten kohdalla melutaso pienentyy vähintään 3 dB).

Vantaan kaupunki on järjestelmällisesti lausunnoissaan kiirehtinyt melusteiden erillishankkeiden rakentamista priorisoiden Lahdenväylän Metsolan melusteiden rakentamista. Käytännössä valtion budjettirahoituksen alhainen taso estää maanteiden meluntorjunnan erillishankkeiden rakentamista.

Kaupunginvaltuuston hyväksymän talouden tasapainottamis- ja velkaohjelman (TVO) mukainen kunnallistekniikan investointien vuosibudjetti on n. 35 miljoona euroa, josta liikenneväylien rakentamiseen vuositasolla kohdistetaan noin 27 -28 miljoona euroa. Kunnallistekniikan rakentamisen painopisteet sijaitsevat Kehäradan asemien ympäristössä sekä vilkkaan asuntotuotannon edellytysten luomisessa.

Kuntatekniikan keskus seuraa Liikenneviraston meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2013–2018 mukaisten kohteiden valtion rahoitusosuuden toteutumista. Mikäli em. kohteet saadaan sisällytettyä valtion ohjelmiin, niin kaupunki varautuu kuntatekniikan rakentamisohjelmassa ja taloussuunnitelmassa oman osuutensa rahoitukseen. Kaupungin ei ole mahdollista TVO:n puitteissa toteuttaa yleisten teiden melustekohteita omalla kustannuksellaan.

Kaupunginhallitus 7.3.2016 § 33

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa valtuutettu Paula Lehmuskalliolle kuntatekniikan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: kaupunginkanslia

Muutoksenhakuohje: 7.4 oikaisuvaatimus ja valituskielto

Lisätiedot:

Kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 09 8392 2427, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi