



Vastaus valtuutettu Juha Simosen ja 12 muun valtuutetun aloitteeseen Tavtien turvallisuuden parantamiseksi liikennevaloilla

VD/10015/00.02.00.03/2014
HP/HW/SKo/IHe

Valtuutettu Juha Simonen ja 12 muuta valtuutettua tekivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen aloitteen:

”Tavtiestä on tehty useita valtuustoaloitteita vuosien varrella, mutta mikään niistä ei ole johtanut liikenneturvallisuuden parantamiseen eikä jalankulkijoiden, etenkin koululaisten, turvallisuuden kohentamiseen.

Ehdotan käytännöllistä ja kustannuksiltaan järkevää ratkaisua, jonka katson lisäävän merkittävästi alueen liikenneturvallisuutta. Asennetaan liikennevalot Urpiaisentieltä ja Saviontieltä Tavitielle tultaessa mäen alkuun sekä Kisatien ja Tavtien risteykseen. Liikenne tapahtuisi vain yhteen suuntaan, joten mäen päällä liikenne on yhdensuuntaista, jolloin jalankulkijoiden turvallisuus paranee ja liikennevirrat vähenevät.

Tämä hanke voidaan toteuttaa nopealla aikataululla ja vähäisin kustannuksin.

Liikennevalojen aiheuttama viivytys vähentää huomattavasti läpiajoa Saviontien ja Urpiaisentien välillä.

Liikenteen ohjaus liikennevaloilla tuo vaarallisemmalle alueelle eli mäen päälle vain yhdensuuntaisen liikenteen.

Tavtien kautta kuljetaan useaan eri kouluun ja onnettomuuksien riski on eliminoidava nopealla aikataululla.

Tavitiellä asuville tämä ratkaisu ei toisi huomattavaa haittaa.”

Kaupunginvaltuusto 17.11.2014 § 16

Päätös:

Päätetään ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää se kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala toteaa vastauksena seuraavaa:

Tavtien liikenneturvallisuudesta on tehty aloitteita aiemminkin ja kuntatekniikan keskus on aktiivisesti seurannut liikennekäyttäytymistä Tavitiellä. Vuoden 2013 elokuun läpiajotutkimuksessa todettiin, että läpiajoliikennettä Urpiaisentien ja Saviontien (nyk. Lehmustontie) välillä oli klo 7.45 - 9.15 laskentajaksolla 126 autosta 13 läpiajanutta (10 %).

Joulukuussa 2013 Tavitielle tuotiin nopeusnäyttötäulu, joka tallentaa jatkuvasti liikennemäärää ja ajonopeuksia. Nopeusnäyttötäulujen on yleisesti todettu alentavan ajonopeuksia. Ote nopeusnäyttötäulun liikennetiedoista ajanjaksolta 3.12.2014 - 15.7.2015 kertoo, että Tavitie 7 kohdalla sijaitsevan nopeusnäyttötäulun kohdalla alamäen suuntaan ajaneiden keskimääräinen arkivuorokausiliikennemäärä on noin 600 ajoneuvoa/vrk ja keskinopeus on 28 km/h.

Vantaan kaupungin liikennesuunnittelu ylläpitää ns. onnettomuusindeksiin perustuvaa luetteloa, jonka perusteella määritellään vaarallisimmat liittymät Vantaalla. Tiedot perustuvat poliisin rekistereihin tullessiin liikenneonnettomuuksiin. Tämän luettelon perusteella selviää, mihin liittymiin tai kohteisiin liikennevalojen tai esimerkiksi kiertoliittymän rakentaminen on liikenneturvallisuuden kannalta kiireellisintä. Tavitie ei ole mukana vaarallisimpien kohteiden joukossa. Myöskään liikennemäärät ja ajonopeudet eivät puolla liikennevalojen toteuttamistarvetta. Kun taloudelliset mahdollisuudet ovat rajalliset, suunnataan rakentaminen sinne missä tarve on suurin. Käytännössä liikennevaloja rakennetaan vilkasliikenteisimpien katujen liittymiin, missä myös onnettomuusriski on suurin.



Tavitien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta mm. koululaisreitin vuoksi on erittäin perusteltua parantaa rakentamalla ajoradasta erotettu jalankulku ja pyörätie mm. koulureitin vuoksi. Kuntatekniikan keskus esittää taloussuunnitelmassaan Tavitien rakentamista vuonna 2018. Kadun rakentaminen edellyttää maankäyttö- ja rakennuslain mukaista vuorovaikutteisen suunnitteluprosessin läpikäyntiä. Kadunsuunnittelun yhteydessä kadulle voidaan harkita hidasteita ajonopeuksien ja läpiajoliikenteen houkuttelevuuden vähentämiseksi. Katurakenteiden vaatiman nykyistä leveämmän tilan vuoksi mm. usean kiinteistön rajalla sijaitsevat pensasaidat ovat vaarassa tuhoutua, mikä saattaa vähentää suunnitteluratkaisun hyväksyttävyyttä.

Kaupunginhallitus 7.3.2016 § 35

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa Juha Simoselle ja 12 muulle valtuutetulle aloitteen allekirjoittaneelle kuntatekniikan keskuksen esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: kaupunginkanslia

Muutoksenhakuohje: 7.4 oikaisuvaatimus ja valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, p. 09 8392 2427, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi