



Vastaus valtuutettu Mika Niikon ja 29 muun valtuutetun aloitteeseen jalankulkijoiden liikenneturvallisuuden parantamiseksi

VD/10916/00.02.00.03/2014
HP/HW/TE/LL

Valtuutettu Mika Niikko ja 29 muuta valtuutettua tekivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen aloitteen:

”Jalankulkijoiden liikenneturvallisuuden parantaminen

Korson ja Rekolan välissä Matarissa Ullantiellä viime viikolla menehtynyt kymmenvuotias koululainen muistuttaa meitä päättäjiä koululaisten turvattomista kouluteistä. Tilastokeskuksen mukaan Uudellamaalla kuoli 10 ja loukkaantui 157 jalankulkijaa vuonna 2013.

Vuosia kestäneestä taloudellisesta taantumasta huolimatta Vantaa investoi tulevaisuuteen ja asuntorakentaminen on vilkasta. MAL-sopimuksen myötä vuodesta 2016 alkaen vuotuinen asuntokaavoitustavoite nousee 2 500 asunnon tasolle.

Pelkästään tulevaisuuteen katsomien on kostautunut useiden vanhojen asuinalueiden infran keskeneräisyytenä. Jalankulkijoiden turvallisuudesta on tingitty, kun investointeja ei ole riittävästi kohdistettu esimerkiksi kävelyteiden rakentamiseen. Matarin onnettomuus johtaa kysymykseen, onko lapsen oikea paikka kulkea päivittäiset koulumatkat vilkkaasti liikennöityjen katujen varsilla?

Talouden tasapainottamis- ja velkaohjelmassa on sovittu kaupungin omien investointien taso 100 miljoonan euron raamiin. Kokonaisinvestointitaso laskee entisestään seuraavina vuosina, kun suuret liikenneinvestoinnit saadaan valmiiksi.

Onkin selvää, että ilman erillistä päätöstä ei ole odotettavissa lisärahoitusta keskeneräisten kävelyteiden rakentamiseen ja siten ehdotamme;

1. Kaupunki selvittää Vantaalla vaarallisimmat tiet, joissa lapsilla on suuri riski joutua moottori-ajoneuvon yliajamaksi (mm. onnettomuustilastot ja vaaratilastoraportit).
2. Kaupunki esittää selkeitä toimenpiteitä jalankulkijoiden liikenneturvallisuuden parantamiseksi, erityisesti vaarallisimpiin katuosuuksiin (esim. kävelyteiden ja/tai muiden liikenneturvallisuutta parantavien ratkaisujen investointien priorisointi).
3. Kaupunki huomioi kaavoituksessa ja uudisrakentamisessa lasten turvalliset koulutiet ja siihen tarvittavat resurssit.”

Kaupunginvaltuusto 15.12.2014 § 14

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää se kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala toteaa vastauksena seuraavaa:

Kuntatekniikan keskuksessa tehdään kaiken aikaa työtä liikenneturvallisuuden edistämiseksi. Vuosittain parannetaan n. 200 000 eurolla jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta mm. kadunylitysten suojausarekkeilla, korotetuilla suojateilla tai lyhyitä jalkakäytäviä ja kevyen liikenteen liikennevaloja rakentamalla. Ajonopeuksien hillitsemiseksi on näistä määrärahoista hankittu myös nopeusnäyttöjä. Uudisrakentamisessa otetaan aina huomioon turvallisuusnäkökohdat kadun luonne ja asukastiheys huomioiden.

Vantaalla laadittiin vuonna 2004 koulujen liikenneturvallisuusselvitys, jossa selvitettiin Vantaan alakoulujen lähialueiden turvallisuutta ja mahdollisia toimenpiteitä turvallisuuden parantamiseksi. Selvityksessä saatiin haastattelujen, kyselyjen ja maastokäyntien avulla luotua Vantaalle toimenpidelistä, joka sisälsi yli 200 parannusta kaipaavaa kohdetta. Näistä toteuttamiskelpoiset kohteet on nyt lähes kokonaisuudessaan toteutettu.



Vantaalla järjestettiin vuonna 2013 karttapohjainen nettikysely, jolla haluttiin selvittää 7-15-vuotiaiden liikkumisen turvallisuutta tai koettua turvattomuutta. Lasten vaaranpaikat liikenteessä -kyselyn avulla saatiin taustamateriaalia parannustoimenpiteitä varten. Tätä työtä jatketaan edelleen. Vuoden 2014 loppupuolella liikennesuunnittelussa valmistui koulureittiselvitys ja kesällä 2015 kartoitettiin suojateiden turvallisuutta koulujen lähistöllä. Molempien selvitysten tuloksia hyödynnetään tulevista liikenneturvallisuuskohteista päätettäessä.

Tehtyjen selvitysten ja asukaspalautteen pohjalta kaupungilla on tiedossa satoja parannusta kaipaavia kohteita. Vuosittain toteuttavat liikenneturvallisuuden parannustoimenpiteet valitaan pääasiassa jalankulkijoiden sekä autoliikenteen määrien, ajonopeuksien tai päiväkodin tai koulun läheisyyden perusteella.

Kuntatekniikan keskus on tehnyt jo vuosia määrätietoisesti työtä liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Onnettomuusluvut osoittavat kuolleiden ja loukkaantuneiden määrän vähentyneen. Kun vuonna 1990 loukkaantuneita ja kuolleita oli sataatuhatta asukasta kohden 260, vuonna 2000 luku oli 184 ja vuonna 2013 107. Näistä jalan tai pyörällä liikkuneita osuus oli vastaavasti 76, 45 ja 21 eli kevyen liikenteen osalta liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä on vähentynyt lähes neljäsosaan verrattuna vuoden 1999 tilanteeseen. Samana aikana autojen määrä on Vantaalla lisääntynyt lähes puolella.

Alakouluikäisiä on Vantaalla noin 14 500 ja heidän osuutensa koko Vantaan reilusta 200 000 asukkaasta on 7 %. Alakoululaisia oli osallisena noin kolmessa prosentissa Vantaan kaikista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista, joten he joutuvat asukasmäärään nähden suhteellisen harvoin onnettomuuksiin. Vuosina 2009-2013 Vantaalla ei tapahtunut yhtään kuolemaan johtanutta onnettomuutta, jossa olisi ollut osallisena alakouluikäinen. Tähän nähden Ullantien tapaturma oli erittäin ikävä yksittäistapaus, joka aiheutui kuljettajan sairaskohtauksesta. Liikenneolosuhteilla ei ole todettu olevan osuutta onnettomuuteen. Vantaan asuntokadut ovat hyvin turvallisia ja vakavat liikenneonnettomuudet tapahtuvat pääsääntöisesti yleisillä teillä. Mikäli katuverkolla havaittaisiin onnettomuuskeskittymiä, niin ongelmat poistettaisiin mitä pikimmiten.

Liikennesuunnittelu on perustanut vuonna 2012 liikenneturvallisuustyöryhmän, jossa Vantaan eri toimialojen lisäksi ovat myös edustettuina poliisi, Liikenneturva, pelastuslaitos, vanhus- ja vammaisneuvostot sekä nuorisovaltuutettu. Vantaan kaupungin turvallisuussuunnitelman 2013-2016 tavoitteena on, että Vantaalla liikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden määrä vähenee 25 prosentilla vuoteen 2016 mennessä. Liikenneturvallisuuden kehitystä seurataan ja raportoidaan vuosittain.

Kaupunginhallitus 7.3.2016 § 38

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa valtuutettu Mika Niikolle ja 29 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle maankäytön toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus,
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 7.4 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 09 8392 2427, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi