



Lausunto Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle maantien 1521 parantamisesta rakentamalla kevyenliikenteen väylä välille Nikinmäki - Nikkilä, Sipoo, Vantaa, tiesuunnitelma/HP

HA/4250/00.04.03/2011

HW/LV/SKo

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on pyytänyt kirjeellään 77/2013/UUD, pvm 10.12.2015 tiesuunnitelmasta maantielain 27 § mukaisesti Vantaan kaupungin lausuntoa.

Suunnitelman nähtävillä olosta on kuulutettu 13.1.2016 ja se on ollut maantielain 27 § mukaisesti yleisesti nähtävillä 13.1.2016 - 11.2.2016.

Suunnittelualue sijaitsee pääosin Sipoon kunnassa ja länsipäästä noin 20 metrin matkalta Vantaan kaupungissa maantien 1521 (Sipoontie, Jokivarrentie ja Nikkiläntie) pohjoisreunassa. Vantaan kaupungin puolella, Nikinmäessä on rakennettu kevyen liikenteen väylä maantien 1521 eteläpuolelle Sääskitien liittymään asti. Sipoon keskustaajamassa, Nikkilässä on kevyen liikenteen väylä maantien 1521 pohjoispuolella maantien 11697 (Martinkyläntie) liittymään asti. Kevyen liikenteen väylien väliin jää noin 7,3 kilometrin osuus, jossa ei ole kevyen liikenteen väylää.

Uudenmaan ELY -keskus ja Sipoon kunta ovat laatineet toimenpidesuunnitelman "Maantien 1521 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välillä Korso-Nikkilä" vuonna 2013. Suunnitelmassa on tutkittu väylän sijoittamisvaihtoehtoja ja valittu jatkosuunnittelun pohjaksi kevyen liikenteen väylän sijoittaminen maantien 1521 pohjoispuolelle.

Vantaan puolella tiesuunnitelma liittyy rakennussuunnitelmaan "Maantien 1521 parantaminen välillä mt140 - Sipoon raja, Vantaa, Sipoo". Suunnitelman mukaisten väylien rakentaminen on käynnissä parhaillaan. Suunnitelmassa on esitetty kevyen liikenteen järjestelyjä, jotka päättyvät tiesuunnitelmassa esitetyn hankkeen suunnitelmarajalle.

Rakentamisen kokonaiskustannusarvio on 4 710 000 € (alv 0 %). Lunastuskustannusten osuus on 90 000 €. Kustannukset perustuvat maanrakennuskustannusindeksiin (2010=100). Kokonaisindeksi on 13. Hankkeen kustannuksista vastaavat Uudenmaan ELY -keskus ja Sipoon kunta.

Uudenmaan ELY -keskus pyytää kaupunkia ilmoittamaan lausunnossaan:

- Onko suunnitelman käsittämälle alueelle vahvistettu tai hyväksytty oikeusvaikutteinen yleiskaava tai asemakaava, ja onko kaava yhdenmukainen tiesuunnitelman kanssa.
- Luovuttaako kaupunki maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin.

Tiesuunnitelmasta ei tehty nähtävillä oloaikana muistutuksia.

Kaupunki liittää lausuntoasiakirjoihin pyydetty oikeaksi todistetut otteet hyväksytyistä ja vahvistetuista kaavoista sekä alkuperäisen todistuksen tiesuunnitelman nähtävillä olosta ja jäljennökset nähtävillä oloa koskevista lehti-ilmoituksista.

Tekninen lautakunta 15.3.2016 § 7

Apulaiskaupunginjohtaja vs:n esitys:

Päätetään esittää kaupunginhallitukselle, että Uudenmaan ELY -keskukselle annetaan " Maantien 1521 parantaminen rakentamalla kevyenliikenteen väylä välille Nikinmäki-Nikkilä, Sipoo, Vantaa," nimisestä tiesuunnitelmasta seuraava lausunto:

Kaupunki ilmoittaa, että tiesuunnitelman alueella on voimassa lainvoimainen yleiskaava ja tiesuunnitelma on yleiskaavan mukainen. Tiesuunnitelman alueella on voimassa asemakaava, jonka mukaisesti Vantaan kaupungin alueelle esitetty kevyen liikenteen väylän osuus sijoittuu suojaviheralueelle (EV). Näin ollen Vantaan kaupungin alueelle suunniteltava kevyen liikenteen väylä tulisi käsitellä tiesuunnitelmasta erillisenä suunnitelmana. EV -alueen omistaa kaupunki. Kaupunki ei näe tarkoituksenmukaiseksi muuttaa asemakaava tältä osin eikä siten luovuttaa maa-aluetta



tietarkoitukseen. EV -alueelle suunnitellun kevyen liikenteen väylän rakentamisesta ja kunnossapidosta on sovittava kaupungin kanssa erikseen.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

Tiesuunnitelma ja lisämateriaali on kokoussihteerillä nähtävillä.

Täytäntöönpano: esitys kaupunginhallitukselle

Muutoksenhakuohje: 6.2. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Liikenteen alueinsinööri Susanna Koponen, puh. 09 8392 6140, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi