



Pyöräilyn laatukäytävät Vantaalla

VD/2083/08.00.00.03/2016

HW/EP/JL

Pyöräilyllä on suuri merkitys kaupungin kehittymiseen ja siellä viihtymiseen. Pitkäaikaisena tavoitteena on rakentaa Vantaalle pyöräilyn laatukäytäviä. Seudullisesti yhtenäisen ja korkeatasoisen jalankulun ja pyöräilyn runkoverkon kehittäminen sisältyy liikenteen ja maankäytön strategisiin kehittämislinjauksiin. Pyöräilyn laatukäytävien tavoitteena on edistää pyöräilyä kulkutapana ja hyötyliikuntana. Vantaan pyöräilyn laatukäytäviä varten on laadittu selvitys Strafica Oy:n toimesta (Pyöräilyn laatukäytävät Vantaalla, 4.3.2014).

Strafica Oy:n selvityksessä on tarkistettu Vantaalle esitettyjen pyöräilyn laatukäytävien linjaukset niin, että tavoiteltu laatutaso on toteutettavissa kustannustehokkaasti. Tämä toimisi lähitulevaisuuden tavoiteverkkona 2020, joka voidaan ottaa nopeasti käyttöön verrattain pienin parannustoimin. Lisäksi selvityksessä on muodostettu tavoitetilanteen laatukäytäväverkko vuoteen 2035, joka sisältää uusia ja merkittäviä linjauksia.

Strafica Oy:n selvityksessä on ehdotettu toimenpiteitä niin lähitulevaisuuden kuin tavoitetilanteen laatukäytävälle. Selvityksessä on myös esitetty pääpyöräilyverkon laatutasotavoitteita ja suunnitteluperiaatteita. Strafica Oy:n selvitys toimii hyvänä pohjana pyöräilyn laatukäytävien jatkosuunnittelulle.

Kuntatekniikan keskuksessa on laadittu v. 2015–2016 yleissuunnitelma pyöräilyn laatukäytävän ensimmäiselle lähitulevaisuuden linjaukselle välille Tikkurila – Kerava. Suunnitelmaan on hyödynnetty Strafica Oy:n selvityksen mukaista pyöräilyn laatukäytävän linjausta. Myöhemmän vaiheen tavoitetilanteessa 2035 olisi tarkoitus rakentaa junaradan vartta pitkin kulkeva linjaus, joka sisältää merkittävämpiä muutoksia.

Suunnitelmassa on tarkasteltu väylien kuntoa ja leveyttä. Työn tärkeisiin kohtiin lukeutui myös linja-autopysäkkien ja suojateiden kunnon ja tilan tarkastelu. Suunnitelmassa on linjattu yhtenäinen reitti ja jatkossa ideoita on tarkoitus jalostaa tarkempaan suunnitteluun. Linjauksen periaatteeksi esitetään yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, jossa tavoiteleveys on 4 metriä. Suunnitelman mukaisella ratkaisulla saadaan koko reitin matkalle nykyiseen tilaan ja pyöräilijämääriin riittävä yhtenäinen toteutus kustannustehokkaasti. Reitin yhtenäistämiseksi merkitään linjaus keskiviivalla koko matkalta. Suunnitelma pitää sisällään toimenpidekortit parannuskohteista, levantämis- ja päällystystarpeet sekä suojatiekartoituksen ja kustannuslaskelman. Suunniteltujen parannustoimenpiteiden toteutus on tarkoitus aloittaa vuonna 2017. Kustannusarvio Tikkurila-Kerava -reitille on 908 454 €, josta kadunpidon uudelleenpäällystyksen osuus on 153 855 €.

Tekninen lautakunta 15.3.2016 § 11

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään merkitä tiedoksi Pyöräilyn laatukäytävät Vantaalla –selvitys.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Liite:

Pyöräilyn laatukäytävät Vantaalla –selvitys

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 6.2 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Jarmo Lagstedt p. 09 839 23629, Emmi Pasanen p. 09 839 22643 etunimi.sukunimi(at)vantaa.fi