



Tikkurilan jokirannan maisema-arkkitehtuurikilpailun jatkotoimenpiteet

VD/4224/02.08.00.00/2015

HWe/Ale/Hak/RÄä

Vantaan kaupungin maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan kuntatekniikan keskus ja kaupunkisuunnittelu järjestivät yhteistyössä Suomen maisema-arkkitehtiliiton ja Suomen Rakennusinsinöörien liiton kanssa maisema-arkkitehtuurikilpailun Tikkurilan jokirannan suunnittelusta 31.8. - 30.11.2016.

Kilpailun tavoitteet

Tikkurilan jokirannan kehittämissuunnitelman laatiminen on osa Vantaan elinvoimaohjelmaa 2014 - 2016. Jokirannan kehittämisen päätavoitteiksi on Tikkurilan keskustan kaavarungossa ja kilpailuohjelmassa määritelty luonnon monimuotoisuuden ja korkeatasoisen ympäristörakentamisen kohtaaminen, sujuvat kevyen liikenteen yhteydet jokirannassa ja sieltä ympäristöön sekä jokirannan kehittäminen oleskelupaikkana, tapahtumapaikkana ja kulttuurikohteena. Kilpailun lähtökohdat ja tavoitteet on määritelty tarkemmin kilpailuohjelmassa.

Kilpailun valmistelu

Kilpailun valmistelu tehtiin kuntatekniikan keskuksen ja kaupunkisuunnittelun yhteistyönä. Päävastuu valmistelusta ja kilpailun käytännön järjestelyistä oli Viheralueyksiköllä.

Kilpailun luonne ja osallistujat

Kilpailu oli luonteeltaan suunnittelukilpailu, jolla pyrittiin löytämään toteuttamiskelpoinen ratkaisu jatkosuunnittelun pohjaksi. Kilpailu järjestettiin kutsukilpailuna, johon pyydettiin ehdotukset viideltä monialaiselta suunnittelijaryhmältä. Hankintalain mukaisella menettelyllä valitut ryhmät olivat Ramboll Finland Oy, Maisema-arkkitehtitoimisto Näkymä Oy, FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy, Sito Oy ja LOCI maisema-arkkitehdit Oy.

Palkintolautakunta

Kilpailun arvostelun suoritti palkintolautakunta. Palkintolautakunnassa oli edustajia kuntatekniikan keskukselta, kaupunkisuunnittelusta, tilakeskuksesta, kaupunginmuseolta sekä Teknisestä lautakunnasta ja Kaupunkisuunnittelulautakunnasta. Lisäksi palkintolautakuntaan kuuluivat Suomen maisema-arkkitehtiliiton ja Suomen rakennusinsinöörien liiton asiantuntijajäsenet.

Kilpailun kulku

Palkintolautakunta hyväksyi kilpailuohjelman 21.8.2015. Kilpailuaika oli 31.8. - 30.11.2015. Kaikki osallistujaryhmät palauttivat hyväksytyn kilpailuehdotuksen. Palkintolautakunta kokoontui joulukuussa yhteensä kolme kertaa, minkä lisäksi palkintolautakunnan sisäinen valmisteleva työryhmä kokoontui kahdesti. Arvostelutyön aikana kuultiin kaupungin asiantuntijoita sekä Heureka edustajaa.

Kilpailuehdotuksista järjestettiin näyttely Dixin Vantaa-infossa 5.1. - 20.1.2016. Aukkailta kerättiin palautetta kilpailuehdotuksista näyttelyssä, verkkokyselyllä sekä työpajassa.

Kilpailun voittaja

Kilpailun voittaja julkistettiin Vantaa Arkkitehtuuripäivässä 9.3.2016. Kilpailun voittajan valinnassa painotettiin erityisesti ehdotuksen kokonaisuutetta, soveltuvuutta jatkokehittelyyn, innovatiivisuutta sekä perusratkaisun toteuttamiskelpoisuutta.

Palkintolautakunta päätti asettaa ensimmäiselle sijalle LOCI maisema-arkkitehdit Oy:n alikonsultteineen laatiman ehdotuksen "Keidas". Ehdotuksen ansiona on vahva ja innovatiivinen konsepti, joka yhdistää luontoarvoja, korkeatasoista ympäristörakentamista sekä moderneja teknisiä ratkaisuja. Ehdotuksesta välittyy visio suurpiirteisestä, entiseen teollisuusympäristöön soveltuvasta puistosta. Tikkurilantien osalta esitettyä alikulun säilyttävää ratkaisua pidettiin todennäköisempänä seuraavien vuosikymmenten aikana.

Lisäksi jaettiin kunniainnointia ehdotukselle "Haloja!", jonka on laatinut Maisema-arkkitehtitoimisto Näkymä Oy alikonsultteineen.

Jatkotoimenpiteet



Palkintolautakunta esittää ehdotusta "Keidas" Tikkurilan jokirannan jatkosuunnittelun pohjaksi. Palkintolautakunta esittää myös jatkosuunnittelun antamista voittaneen ehdotuksen tekijöille. Voittanut suunnittelijaryhmä saa tehtäväkseen kohteen jatkosuunnittelun, mikäli tilaaja saa voittaneilta toimistoilta hyväksymiskelpoiset tarjoukset jatkosuunnittelusta. Hyväksytyjen tarjousten perusteella Vantaan Kuntatekniikan keskus tilaa yleisten alueiden katu- ja puistosuunnitelmat.

Julkisia hankintoja koskevan lain 30.3.2007/348, 27§:n perusteella hankintamenettelynä voidaan käyttää suorahankintaa, kun kyseessä on palveluhankinta, joka tehdään suunnittelukilpailun perusteella.

Palkintolautakunta pitää tärkeänä, että Tikkurilan jokirannan kehittämistä viedään määrätietoisesti eteenpäin. Ensisijaisina kehittämiskohteina palkintolautakunta piti Neilikkapuiston aluetta, Åvikin ja Heurekan väliselle alueelle sijoittuvia toiminta-alueita sekä radan itäpuolen kevyen liikenteen siltaa.

Tekninen lautakunta 12.4.2016 § 8

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään jatkaa Tikkurilan jokirannan suunnittelua palkintolautakunnan esittämällä tavalla.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Arvostelupöytäkirja

Täytäntöönpano: Viheralueyksikkö

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimusohje

Lisätiedot:

Keskinen Hanna, puh. 09 839 29334, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi