



Esitys Vantaan kaupungille joukkoliikenteen pienkohteiden rakentamisesta vuodelle 2017/Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä

VD/2586/08.00.00.03/2016

HW/EP/JS

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) esittää Vantaan kaupungille toteutettavaksi seuraavat joukkoliikenteen rakentamishankkeet vuodelle 2017. Esitykset perustuvat HSL:n liikennöintisuunnitelmaan 2016-2017 ja Vantaan runkolinja 570 -työhön HSL 1136/02.020.200/2010 liite 6.

Vantaan kaupungin arviot toteuttamismahdollisuuksista ovat kursivoidulla tekstillä.

Sähköinen informaatio

HSL vastaa yhdessä kaupungin kanssa joukkoliikennettä koskevasta sähköisestä pysäkki-informaatiosta ja sen suunnittelusta pysäkeille, asemille ja terminaaleihin. Käytännön toteutuksesta ja kustannustenjaosta sovitaan sähköisestä informaatiosta tehtävällä sopimuksella tai tapauskohtaisesti erikseen.

Vantaa vastaa näyttölaitteiden asennuksessa tarvittavien lupien ja laitteiden vaatiman sähköistyksen asennuksesta alueensa pysäkeillä, terminaaleissa ja muissa kohteissa. HSL vastaa näyttölaitteiden hankinta-, käyttö- ja huoltokustannuksista sekä yhteisten järjestelmien ylläpidosta. Isommista kertahankinnoista, kuten esim. terminaalin rakentamisen yhteydessä, laitteet sisällytetään kaupungin rakennusurakkaan. Patterinäytöt asennetaan ensisijaisesti lasikatospysäkeille.

Pysäkkikatokset

Pysäkkikatosten uusimista ja peruskunnostusta esitetään noin 20 pysäkille. Yhden pysäkin kunnostuksen kustannusarvio on noin 15 000 euroa. Peruskunnostus kohdistuu muun muassa vanhojen huonokuntoisten katosten uusimiseen sekä joukkoliikenteen kannalta merkittävien kohteiden pysäkkiolosuhteiden parantamiseen. Teräskatosten julistekehät ehdotetaan korvattavaksi yhdellä pleksillä suojatulla julisteruudulla syysystä 2017 alkaen. Pleksien ensiasennuksesta vastaisi Vantaan kaupunki ja kunnossapidosta vastaa HSL.

Kaupunki varautuu lisäämään katoksia pysäkeille ja uusimaan huonokuntoisia teräskatoksia valaistuuksi lasikatoksiksi yhteensä 20 pysäkillä. Toteutettavat kohteet valitaan pysäkkien nousijamäärien perusteella huomioiden katosten tekniset toteuttamismahdollisuudet.

Kaupunki varautuu hankkimaan pleksit kaikkiin Vantaan kaupungin omistamiin teräskatoksiin. Pleksien asennuksesta sovitaan myöhemmin kaupungin ja HSL:n välillä.

Pysäkit

Varaudutaan pysäkkien korjaamiseen ja uudisrakentamiseen tarpeen mukaan. Suunnitellaan ja rakennetaan Malminiityn alueen pysäkkiverkko paremmin matkustajia palvelevaksi, pyrkien nykyistä kohtuullisempiin kävelymatkoihin. Jos vuodelle 2016 toteutettavaksi sovittuja kohteita jää toteuttamatta, ne ehdotetaan toteutettavaksi vuonna 2017.

Pysäkkejä korjataan tarpeen vaatiessa. Malminiityn alueen pysäkkiverkkoa suunnitellaan tarkemmin ja kaupunki varautuu tekemään siihen muutoksia.

Liittymät ja katujärjestelyt sekä joukkoliikenteen sujuvoittaminen

Runkoverkon sujuvoittaminen on tarpeen useissa liittymissä. Liikennemäärien kasvu on aiheuttanut ajoaikojen pidentymistä joukkoliikenteen linjastossa, mikä nostaa liikennöintikustannuksia. Tutkitaan ja toteutetaan joukkoliikenteen liikennevaloetuisuuksia, bussikaistoja ja muita viivytyksiä vähentäviä parantamistoimenpiteitä aina muiden joukkoliikenteen reittien varrella tehtävien tie- ja katurakennustöiden yhteydessä.



Jos vuodelle 2016 toteutettavaksi sovittuja kohteita jää toteuttamatta, ne ehdotetaan toteutettavaksi vuonna 2017.

Toimenpiteillä pyritään parantamaan joukkoliikenteen luotettavuutta ja näin vähentämään ajoaikojen kasvusta johtuvia kustannuksia. Lisäksi pyritään pysäkkien olosuhteiden parantamiseen joukkoliikenteen laatutason ylläpitämiseksi. Kaupunki suunnittelee ja toteuttaa toimenpiteet, mikäli tarkemmassa suunnittelussa ei ilmene ongelmia, jotka estäisivät parannustoimenpiteet tai tekisivät niistä kohtuuttoman kalliita.

Runkolinjan 570 liikennöinnin aloittamiseen liittyvät toimenpiteet

Ehdotetaan tehtäväksi Runkolinja 570 -työn toimenpidekorttien 15, 16, 23-25, 30-32 ja 34-37 mukaiset parannustoimenpiteet sekä osa toimenpidekortin 19 toimenpiteistä:

- Pysäkin V9418 pidennys (toimenpidekortti 15)
- Pysäkin V9419 pidennys (toimenpidekortti 16)
- Jatkuvat sähköt näyttöjä varten ehdotetaan rakennettavaksi pysäkeille V9418, V9419, V9308, V9309, V9115, V5126, V5127 ja V6407 (osa toimenpidekortista 19).
- Pysäkin V5127 pidennys (toimenpidekortti 23)
- Pysäkin V5219 pidennys (toimenpidekortti 24)
- Pysäkin V6312 pidennys (toimenpidekortti 25)
- Pysäkin V6602 pidennys ja kunnostus (toimenpidekortti 30)
- Pysäkin V6601 pidennys ja kunnostus (toimenpidekortti 31)
- Pysäkin V6407 pidennys (toimenpidekortti 32)
- Pysäkin V9308 muuttaminen ajoratapysäkiksi ja katoksen asennus (toimenpidekortti 34)
- Pysäkin V9309 muuttaminen ajoratapysäkiksi (toimenpidekortti 35)
- Pysäkin V9501 katoksen uusiminen (toimenpidekortti 36)
- Pysäkin V9116 pidennys ja katoksen uusiminen (toimenpidekortti 37)

Kaupunki suunnittelee ja toteuttaa toimenpidekorttien mukaiset kohteet. Mikäli tarkemmassa suunnittelussa ilmenee, ettei ko. ratkaisu ole toteutuskelpoinen, asia sovitaan HSL:n kanssa.

Valo-ohjauksen kehittäminen paikannuksen perusteella

HSL hankkii ja asennuttaa vuoden 2016 aikana paikannuslaitteet sopimusliikenteen busseihin. Paikannusta voidaan käyttää liikennevaloetuuksien toteuttamiseen. Liikennevaloetuisuuslaitteet liikennevalokojeeeseen ja kojeen uudelleen ohjelmointi maksavat noin 10 000 euroa risteystä kohden. HSL vastaa tarvittavien ajoneuvolaitteiden hankinnasta ja asennuksesta.

Liikennevaloetuuksia tulee muokata ja lisätä muuttuneen linjaston mukaiseksi kun tarvetta ilmenee. Erityisesti tulee panostaa runkolinjojen 560 ja 570 etuisuuksiin.

Esitetään lisäksi, että vuonna 2016 Jönsaksentielle toteutettavien liikennevalojen vaikutusta joukkoliikenteen sujuvuuteen seurataan, ja varaudutaan toteuttamaan Myyrmäen bussiterminaalin joukkoliikenteelle vahvat liikennevaloetuuudet.

Kaupunki toteuttaa paikannukseen perustuvia liikennevaloetuuksia liikennevaloliittymiin ensisijassa runkolinjan 560 ja runkolinjan 570 reiteillä. Määrärahojen riittäessä käytetään seuraavina kohteina muita suurten bussiliikennemäärien liikennevaloliittymiä.

Kunnossapito

Varaudutaan tehostettuun talvikunnossapitoon joukkoliikenteen terminaalien, kääntöpaikkojen, väylien ja pysäkkien osalta. Jatketaan talvikunnossapidon yhteistyötä alueen kaupungin, liikenteenharjoittajien sekä HSL:n välillä.

Pysäkki- ja terminaalijärjestelyt ovat tärkeä osa matkustajan kokemaa joukkoliikennepalvelua. Niiden kunnossa- ja puhtaanapitoon esitetään varattavaksi tarpeelliset resurssit.

Kaupunki jatkaa joukkoliikennekatujen priorisointia kunnossapidossa.



Kuljettajien sosiaalityt

Kuljettajien sosiaalityloilla taataan häiriötön joukkoliikenteen toiminta Vantaalla. Toteutetaan vuosittain kokoontuvan kuljettajien sosiaalitylat -työryhmän (KUSTI) rakentamisesitykset. Vuodelle 2017 KUSTI-työryhmä esitti peruskorjattavaksi Kulomäen WC-tilan ja rakennettavaksi Vierumäen kääntöpaikalle WC:n.

Kaikissa kuljettajien tauko- ja WC-tiloissa siirrytään sähköiseen lukitusjärjestelmään. Sähköisen lukituksen asennuksesta Vantaalla vastaa kaupunki omissa ja vuokratiloissaan.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä HSL esittää, että Vantaan kaupunki varaa vuodelle 2017 seuraavat määrärahat:

- a) staattisen hoitoon varattavat määrärahat sisältyvät hallintomenoihin, jotka jakautuvat kuntaosuuksien mukaisesti
- b) pysäkkikatokset 300 000 euroa
- c) pysäkit 100 000 euroa
- d) liittymät, katujärjestelyt, liikennevaloetudet 500 000 euroa
- e) sosiaalitylojen järjestäminen ja ylläpito 310 000 euroa

Alustavaa rakentamishjelmaa täydennetään vuosittain. Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä tekee rakentamishjelmaan tarkennukset kullekin vuodelle talousarvion määrärahan mukaisesti.

Tekninen lautakunta 12.4.2016 § 10

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- a) merkitä tiedoksi HSL:n esitys Vantaan kaupungille joukkoliikenteen pienkohteiden rakentamisesta vuodelle 2017
- b) lähettää HSL:lle tiedoksi arviot pienkohteiden rakentamisesityksen toteuttamismahdollisuuksista vuodelle 2017.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- ote HSL:n hallituksen pöytäkirjasta 1.3.2016 § 26.

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus, tilakeskus

Muutoksenhakuohje: 6.2 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikenneinsinööri Joonas Stenroth, puh. 09 839 23428, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi