



Svar på ledamoten Mika Niikkos och 29 andra ledamöters motion om att förbättra trafiksäkerheten för fotgängare

VD/10916/00.02.00.03/2014
HP/HW/TE/LL, HY-L/ALS

Ledamoten Mika Niikko och 29 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

"Förbättring av trafiksäkerheten för fotgängare

Den tioåriga skolelev som omkom på Ullavägen i Matar mellan Korso och Räckhals påminner oss beslutsfattare om att det finns otrygga vägar för skoleleverna. Enligt statistikcentralen dog 10 fotgängare i Nyland och skadades 157 år 2014.

Den ekonomiska recessionen som pågått i flera års tid till trots investerar Vanda livligt i framtiden och bostadsbyggandet. MBT-avtalet innebär att målet för planläggningen av bostäder ökar från och med 2016 till en årsnivå på 2 500 bostäder.

Det att man enbart riktat blickarna framåt har i stället inneburit att infrastrukturen i flera av de äldre bostadsområdena är ofullgånge. Det har gjorts avkall på fotgängarnas säkerhet, då det inte riktats tillräckligt med resurser till exempel till byggandet av gångvägar. Olyckan i Matar leder till frågan om barnen på sin dagliga skolväg ska färdas långsamt livligt trafikerade gator.

Nivån på stadens egna investeringar har anpassats inom en ram på 100 miljoner euro i balanserings- och skuldprogrammet för ekonomin. Den totala investeringsnivå sjunker ytterligare under de följande åren, när de stora trafikinvesteringarna står klara.

Det är också klart att man utan ett särskilt beslut inte kan vänta sig någon tilläggsfinansiering för halvfärdiga gångvägar och därför föreslår vi följande:

1. Staden utreder vilka vägar som är de farligaste i Vanda, där barn löper en stor risk att bli överkörda av motorfordon (bl.a. olycksfallsstatistik och rapporter över farliga situationer).
2. Staden föreslår klara åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten för fotgängare, särskilt på de farligaste gatuavsnitten (t.ex. genom att prioritera gångvägar och/eller andra lösningar som förbättrar trafiksäkerheten).
3. Staden beaktar i sin planläggning och nybyggnation trygga och säkra skolvägar samt de resurser som behövs för dessa."

Stadsfullmäktige 15.12.2014 § 14

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända det till stadsstyrelsen för beredning.

Verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö konstaterar som sitt svar följande:

Vid kommunalteknikcentralen arbetar man kontinuerligt på att förbättra trafiksäkerheten. Varje år förbättras fotgängarnas och cyklisternas trygghet för omkring 200 000 euro bland annat genom refuger på övergångsställen, upphöjda skyddsvägar eller genom att korta trottoarer och trafikljus för lätttrafikleder anläggs. För att sänka körhastigheterna har också hastighetstavlor köpts för dessa anslag. I nybyggnationen beaktas alltid säkerhetsaspekter utgående från gatans typ samt befolkningstäthet.

År 2004 gjordes i Vanda en utredning av skolornas trafiksäkerhet i vilken man utredde tryggheten i närheten av lågstadieskolorna i Vanda och eventuella åtgärder för att förbättra tryggheten. Med



hjälp av intervjuer, enkäter och besök på plats kunde man i utredningen göra upp en lista på åtgärder som omfattade 200 objekt som krävde förbättringar. Av dessa har de objekt som kunnat förverkligas nu åtgärdats nästan i sin helhet.

År 2013 ordnades en kartbaserad webbenkät med vilken man ville utreda om 7-15-åringar känner sig trygga då de rör sig eller om de upplever otrygghet. Genom enkäten Farliga platser för barn i trafiken fick man bakgrundsmaterial för förbättringsåtgärder. Detta arbete pågår fortfarande. I slutet av år 2014 slutförde trafikplaneringen en skolvägsutredning och sommaren 2015 kartlades skyddsvägarnas trygghet i skolornas närhet. Resultaten från bägge utredningarna utnyttjas då man beslutar om kommande trafiksäkerhetsobjekt.

Utgående från de utredningar som gjorts samt invånarresponsen känner staden till hundratals objekt som behöver förbättras. De åtgärder som årligen görs för att förbättra trafiksäkerheten väljs huvudsakligen utgående från fotgängar- eller biltrafikvolym, körhastigheter, eller närhet till daghem eller skola.

Kommunaltrafikcentralen har redan i flera år arbetat målmedvetet för att förbättra trafiksäkerheten. Siffrorna över olycksfall visar att antalet döda eller skadade minskat. Då antalet döda och skadade per hundra tusen invånare år 1990 uppgick till 260 var motsvarande siffra år 2000 184 och år 2013 107. Av dessa var andelen fotgängare eller cyklister 76, 45 och 21 för respektive år. Den lätta trafikens andel i antalet döda och skadade i trafiken har minskat till nästan en fjärdedel jämfört med situationen år 1999. Under motsvarande tid har antalet bilar i Vanda ökat med nästan hälften.

Det finns omkring 14 500 barn i lågstadieåldern i Vanda och deras andel av de drygt 200 000 invånarna i Vanda uppgår till totalt 7 %. Lågstadieelever var delaktiga i omkring tre procent av de olyckor i Vanda där någon skadats. I relation till antalet invånare råkar alltså lågstadieelever relativt sällan ut för olyckor. Under åren 2009-2013 skedde inga olyckor med dödlig utgång i Vanda med ett lågstadiebarn inblandat. Olyckan på Ullavägen var alltså en mycket sorglig enskild händelse som berodde på att föraren fick ett sjukdomsanfall. Det konstaterades att trafikförhållandena inte hade någon del i olyckan. Bostadsgatorna i Vanda är mycket trygga och allvarigare trafikolyckor sker i regel på allmänna vägar. Om det upptäcktes en koncentration av olyckor i gatunätet skulle problemen åtgärdas med det snaraste.

Trafikplaneringen har år 2012 grundat en trafiksäkerhetsarbetsgrupp där utöver de olika verksamhetsområdena i Vanda även polisen, Trafikskyddet, räddningsverket, äldre- och handikappråden samt ungdomsfullmäktige är representerade. Målet för Vanda stads säkerhetsplan för åren 2013-2016 är att antalet skadade i trafikolyckor i Vanda minskar med 25 procent fram till år 2016. Trafiksäkerhetens utveckling uppföljs varje år och rapporteras vidare.

Stadsstyrelsen 7.3.2016 § 38

Förslag framlagt av biträdande stadsdirektören för verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge ledamoten Mika Niikko och de 29 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med förslaget framlagt av verksamhetsområdet för markanvändning, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 18.4.2016 § 25

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.



Vanda

Närmare information:

Henry Westlin, stadsingenjör, tfn 09 8392 2427, [fornamn.efternamn\[at\]vanda.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vanda.fi)