



Svar på ledamoten Antero Eerolas och flera andra ledamöters (18) motion om att förbättra cykelvägarnas skick

VD/10634/00.02.00.03/2015

HP/HW/HY-L/ALS

Ledamoten Antero Eerola och 18 andra ledamöter har lämnat in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

"Befolkningen i Vanda ökar kraftigt under de kommande åren. Detta innebär också ökad trafik. I en modern stad som lever enligt principerna för hållbar utveckling och respekterar Finlands internationella klimatskyldigheter, kan trafiken inte enbart basera sig på bilar och det tilläggsutrymme som behövs för att dessa ska få plats.

I synnerhet cykling är ett betydande ekologiskt sätt att ta sig fram. Utgående från den respons som inkommit från cyklister har Vanda ändå ställvis problem när det gäller cykelledernas skick.

Exempelvis när cykelvägarna korsar körbanor skär stenläggningen av leden. Detta påfrestar cykeldäcken. I värsta fall kan körandet över stenläggningen rentav vara farligt med tanke på trafiksäkerheten.

Ett enkelt sätt att förbättra smidigheten i cykeltrafiken skulle vara att jämna ut stenläggningen, så att man på alla cykelvägar på ett jämnt sätt kan ta sig över körbanan.

Med anledning av ovanstående och med hänvisning till paragraf 19 i arbetsordningen för stadsfullmäktige lämnar vi undertecknare in följande fullmäktigemotion:

- Att staden ska utreda hur omfattande ovan beskrivna problem är på Vanda stads cykelvägar,
- utreda hur mycket den beskrivna ändringen på Vanda stads cykelvägar skulle kosta, och
- vidta åtgärder för att förbättra cykelvägarnas skick, utgående från utredningarna."

Stadsfullmäktige 14.12.2015 § 16

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända det till stadsstyrelsen för beredning.

Verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö konstaterar i sitt svar följande:

I gatunätet i Vanda ingår uppskattningsvis omkring 3 900 skyddsvägar av vilka omkring 3 400 åtminstone delvis gränsar till gång- och cykelväg och de är därmed potentiellt en fortsättning på cykelbanan. Gatunätet i Vanda har anlagts under de senaste femtio åren utgående från de planeringsnormer som gällt vid respektive tidpunkt. Det innebär att det förekommer stor variation där gång- och cykelvägsnätet övergår i skyddsväg, med varierande kantstenslösningar och markeringar på körbanan till och med på samma gatuavsnitt.

Tekniska nämnden godkände vid sitt sammanträde 8.12.2015 § 26 nya typritningar för gatuområden. I typritningarna har man särskilt beaktat de behov cykelåkning ställer. Utgångspunkten är att en cyklist inte ska behöva köra över en kantsten för att ta sig över gatan vid cykelbanans fortsättning. Tillgänglighetslösningarna har också setts över för att motsvara de nya anvisningarna. De nya typritningarna tillämpas i alla kommande byggnads- och ombyggnadsobjekt.

För en del av skyddsvägarna i det nuvarande gatunätet kan kantstenarna vid cykelbanans fortsättning rutinemässigt ersättas med ramper i anslutning till beläggningsarbeten. En del av anslutningsområdena kräver helt klart att arbetena med utjämning och ny beläggning av lätttrafiklederna är mer omfattande och bättre planerade för att slutresultatet ska bli tillräckligt högklassigt och tillgängligt. Faktorer som inverkar på arbetenas omfattning är bland annat gång- och



cykelvägarnas geometri vertikalt och horisontalt, sättningar samt stenläggningar. Mer omfattande förbättringsobjekt torde förutsätta att bl.a. en separat plan för utjämning görs upp.

Vanda stads trafikplaneringsenhet kommer sommaren 2016 att utföra en inventering av kantstensarrangemangen utmed huvudnätet av cykelvägar och cykelbanornas fortsättningar i kvalitetskorridorer. På basis av inventeringen utarbetas övergripande typritningar över ombyggnadslösningarna samt byggnadsdirektiv i samarbete med gatuhållarens och byggherrarnas representanter. Åtgärdernas noggrannare kostnader utreds genom att under år 2016 förverkliga vissa på förhand utvalda exempelobjekt. De sammanhängande avsnitt som ska förverkligas genomgår planering och projektering i de kommande årens byggnadsprogram. Ombyggnadsarbetena på förlängning av skyddsvägarna riktar sig under de närmaste åren främst på huvudcykellederna medan bristerna i det övriga gatenätet huvudsakligen korrigeras i anslutning till övriga underhållsåtgärder som nybeläggning eller vid ombyggnadsinvesteringar.

Stadsstyrelsen 7.3.2016 § 39

Förslag framlagt av biträdande stadsdirektören för verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge ledamoten Antero Eerola och de 18 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med kommunalteknikens förslag,
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 18.4.2016 § 26

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Anvisningar för sökande av ändring: 4.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Henry Westlin, stadsingenjör, tfn 09 8392 2427, fornamn.efternamn[at]vanda.fi