

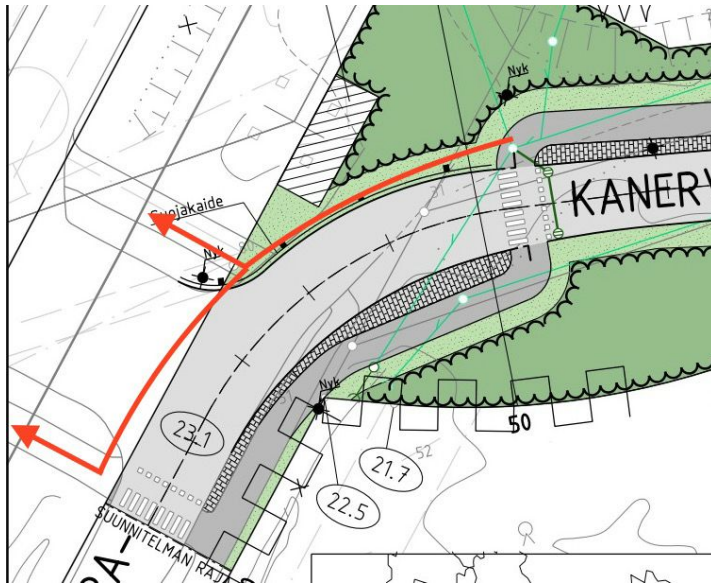
Tekninen lautakunta
KIRJAAMO
Asematie 7
01300 Vantaa
kirjaamo@vantaa.fi

Muistutus katusuunnitelmista Kyytitie, Kanervikontie, Kanervantie, Tikkurilantie

Helsingin Polkupyöräilijät ry lausuu muistutuksenaan seuraavaa.

Helsingin Polkupyöräilijät suhtautuu suunnitelmiin pääsääntöisesti positiivisesti. Nykyiset pyöräilyväylät Hakunilan ja Honkanummen suunnasta Tikkurilaan ovat hankalia ja vaarallisia. Kyytitien (ent. Jokiniementie) alamäki on kapea, epätasainen ja alamäessä on pahoja näkemäesteitä. Tikkurilantiellä on Keskon varastoalueen raskasta liikennettä. Uusien reittien rakentaminen kyseiselle suunnalle on todella tarpeen.

Kanervikontien länsipäässä idästä Kanervikontietä länteen Maarinsarkan suuntaan jatkava pyöräilijä joutuu tekemään kaksi turhaa tien ylitystä. Voimalinjapylvään kohta on ratkaistu pyörätien mutkittelulla, jotta ajoradan linjaus voitaisiin säilyttää mahdollisimman suorana. Parempi ratkaisu olisi siirtää ajorataa hieman kauemmas voimalinjapylvästä, niin että pyörätie voi jatkua Kanervikontien pohjoispuolella loogisesti (kuva). Tämän ei pitäisi olla kovin vaikeaa, sillä kyseessä on uusi katu.



Kuva: Kanervikonttiellä ja Santaradantiellä tulee pyöräilijälle kaksi turhaa tien ylitystä. Punaisella merkitty loogisempi reitti.

Kanervikontien ja Kanervantien risteyksessä Kanervantien ylittävä pyörätie mutkittelee tarpeettoman paljon.

Tikkurilantie ja Kyytitie ovat pyöräilyn laatukäytäviä tai seutureittejä [1]. Tällaisilla pääväylillä jalankulku ja pyöräiliikenne tulisi olla selvästi eroteltu toisistaan. 3,5 metrin yhdistetty väylä ei ole riittävä leveys pyöräilyn pääkäytävälle.

Varastoalueiden, tonttiliittymien ja sivukatujen ylittävät suojatiet ja pyörätien jatkeet tulisi toteuttaa korotettuina, niin ettei pääsuuntaan ajavalle pyöräilijälle tule tasoeroa. Tämä tukisi väistämissääntöjä.

Helsingissä 20.4.2016

Helsingin Polkupyöräilijät ry

Marjut Ollitervo
varapuheenjohtaja
marjut.ollitervo@hepo.fi

Lauri Oksman
liikennetyöryhmän jäsen
lauri.oksman@gmail.com

Olli Pottonen
liikennetyöryhmän jäsen
olli.pottonen@iki.fi

Viitteet

[1] Helsingin seudun pääpyöräilyverkon ja laatukäytävien määrittely, HSL:n julkaisuja 21/2012, Helsinki 2012.

https://www.hsl.fi/sites/default/files/uploads/helsingin_seudun_paapyorailyverkko_ja_pyorailyn_laatukaytavat_paave_hlj2011_raportti.pdf