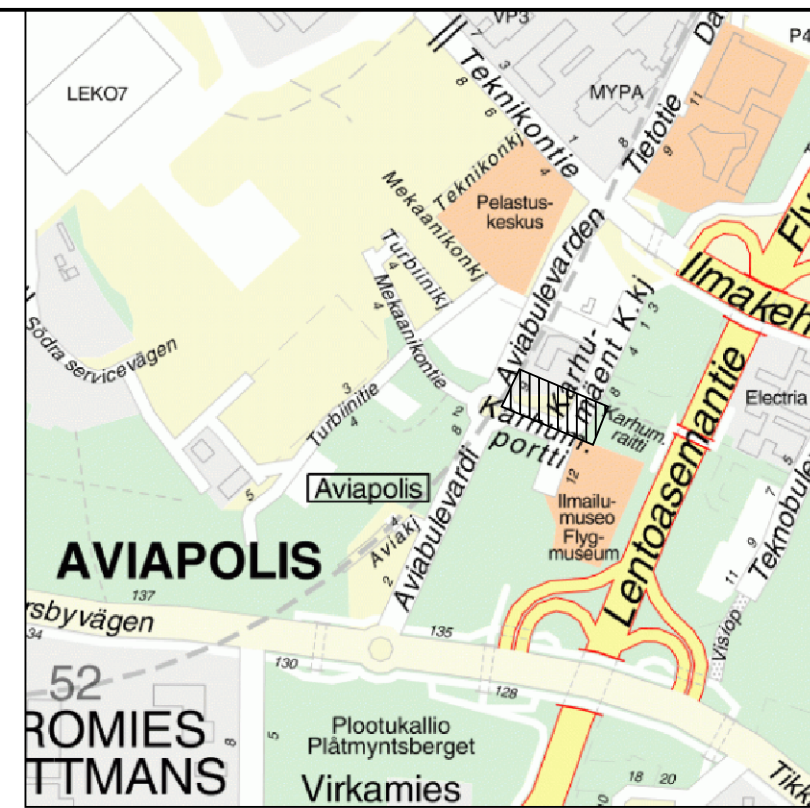
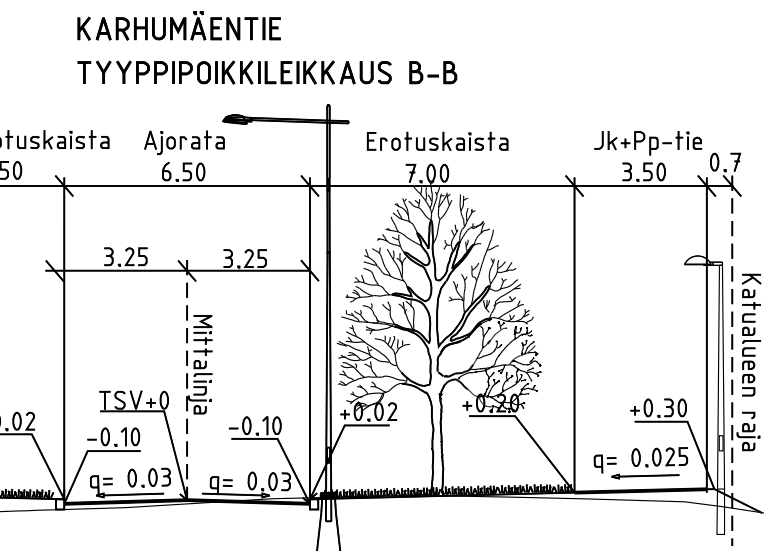
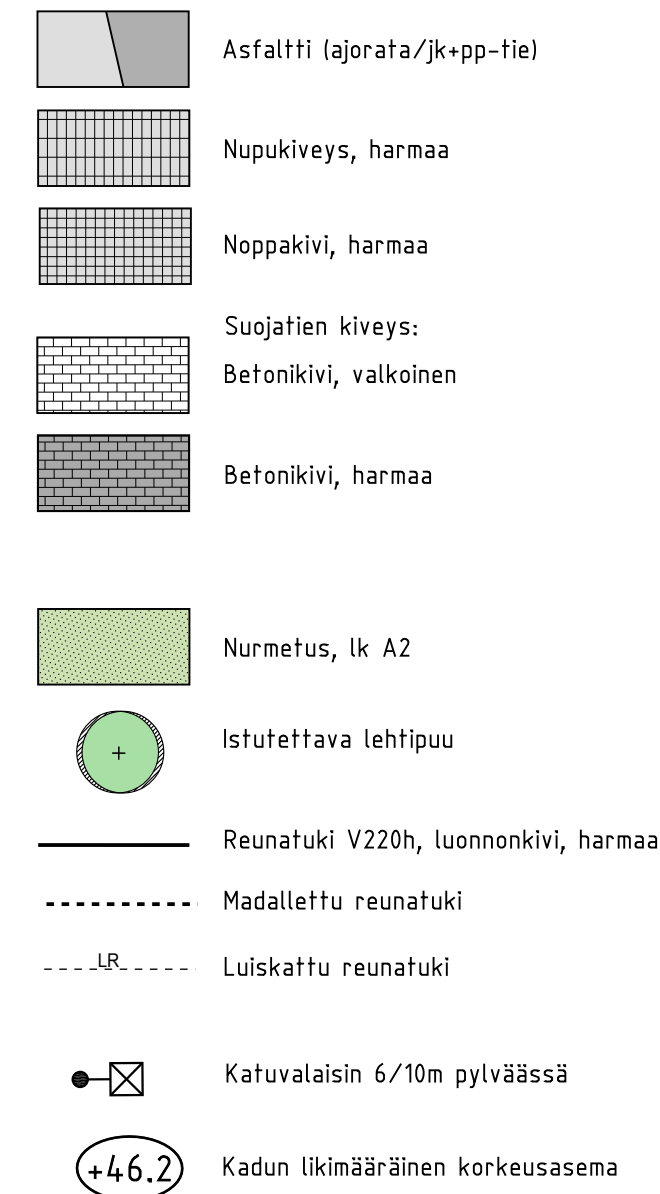


57089A

57089B

57089C

PIIRUSTUSMERKINNÄT



 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		Hyv.	
		Tark.	
		Suunn.	
52 VEROMIES KARHUMÄENTIE KARHUMÄENPORTIN LIITTYMÄ ASEMAPIIRUSTUS JA TYYPPIPOIKKILEIKKAUS		Mittakaava 1:500 1:200	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeus.järj. N2000
		Liitt.piiir.n:o 57088	
209	HALLINNOLLISET KATUSUUNNITELMAT	Hyv.	
		Hyv.	
		Piir. n:o	
		57089-1	
GEOTEK- NIIKKA		Tark.	WSP Finland Oy 29.3.2016 29.3.2016
		29.3.2016	Tark. A. Kaituri
		29.3.2016	Suunn. J.Li, S.N-P
 HSY:n vesihuolto Opastinsilta 8 B PL 300 00066 HSY p.(09) 15611		NRO 70399/1	HYV. TARK. HYV. TARK.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteen nimi:	Karhumäentie, Karhumäenportin liittymä	Piirustus nro	57089-1
Selostuksen laati:	Arto Kaituri Projektipäällikkö	pvm:	29.3.2016
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	31.3.2016
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Karhumäentien Karhumäenportin liittymä sijaitsee Veromiehen (52) kaupungin-osassa, ja se on esitetty piirustuksessa nro 57089-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan muutoksen nro 002151 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Karhumäenportin liittymä on paikallisten kokoojakatujen (Karhumäentie, Karhumäenportti) liittymäalue. Sen länsipuolelle sijoittuvat Tiiranpuisto sekä sen takana Kehäradan asema sekä liike- ja toimistorakennusten korttelialue. Kadun itäpuolella on Suomen Ilmailumuseo. Kadun etelä- ja länsipuolella on vielä kaavoittamatonta aluetta.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat ympäröivien korttelialueiden asukkaat, työntekijät ja asiakkaat. Suunnitelmissa on otettu huomioon Karhumäentien jatkuminen vielä kaavoittamattomalle alueelle. Suunnitelmassa on varauduttu myös liittymän pohjoispuolella uuteen tonttiliittymään.

Karhumäenportin liittymä sijoittuu pääasiassa jo rakennetun katuyhteyden kohdalle (ent. Tietotie). Suurin muutos tapahtuu Ilmailumuseon tontin luoteiskulmassa.

Liikenteellinen ratkaisu

Karhumäenportin liittymä perustuu liikenteellisesti Karhumäenportin ja Karhumäentien liikenteellisiin ratkaisuihin.

Katualueen leveys on noin 25,0 metriä. Ajoinajon yhteinen leveys on 6,50 metriä. Kadun molemmilla puolilla on erotuskaistat, ja niiden takana 3,50 ja 4,00 metriä leveät kevyen liikenteen väylät.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoinajot sekä yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Reunatuotet ovat harmaata graniittia. Keskisaarekkeet kivetään harmaalla noppa- ja nupukiveyksellä.

Erotuskaistat nurmetetaan, ja niille istutetaan lehtipuita. Istutettavat puut tuetaan.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Valaistus

Karhumäenportin liittymä valaistaan uusilla 6 ja 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle ja pientareille.

Tasaus ja kuivatus

Karhumäenportin liittymän tasaus noudattaa pääpiirteissään Karhumäentien (ent. Tietotien) nykyistä tasausta, ja se liitetään myös viereisten katualueiden tasauksiin. Alueen eteläosassa läntinen kevyen liikenteen väylä joudutaan pengertämään.

Liittymäalue kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Karhumäentien muun osuuden nykyiseen hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Karhumäentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 285 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 235 000 euroa ja vesihuollon 50 000 euroa.

Muuta

Karhumäentien Karhumäenportin liittymäalueen rakentaminen on vuoden 2016 rakentamishjelmassa