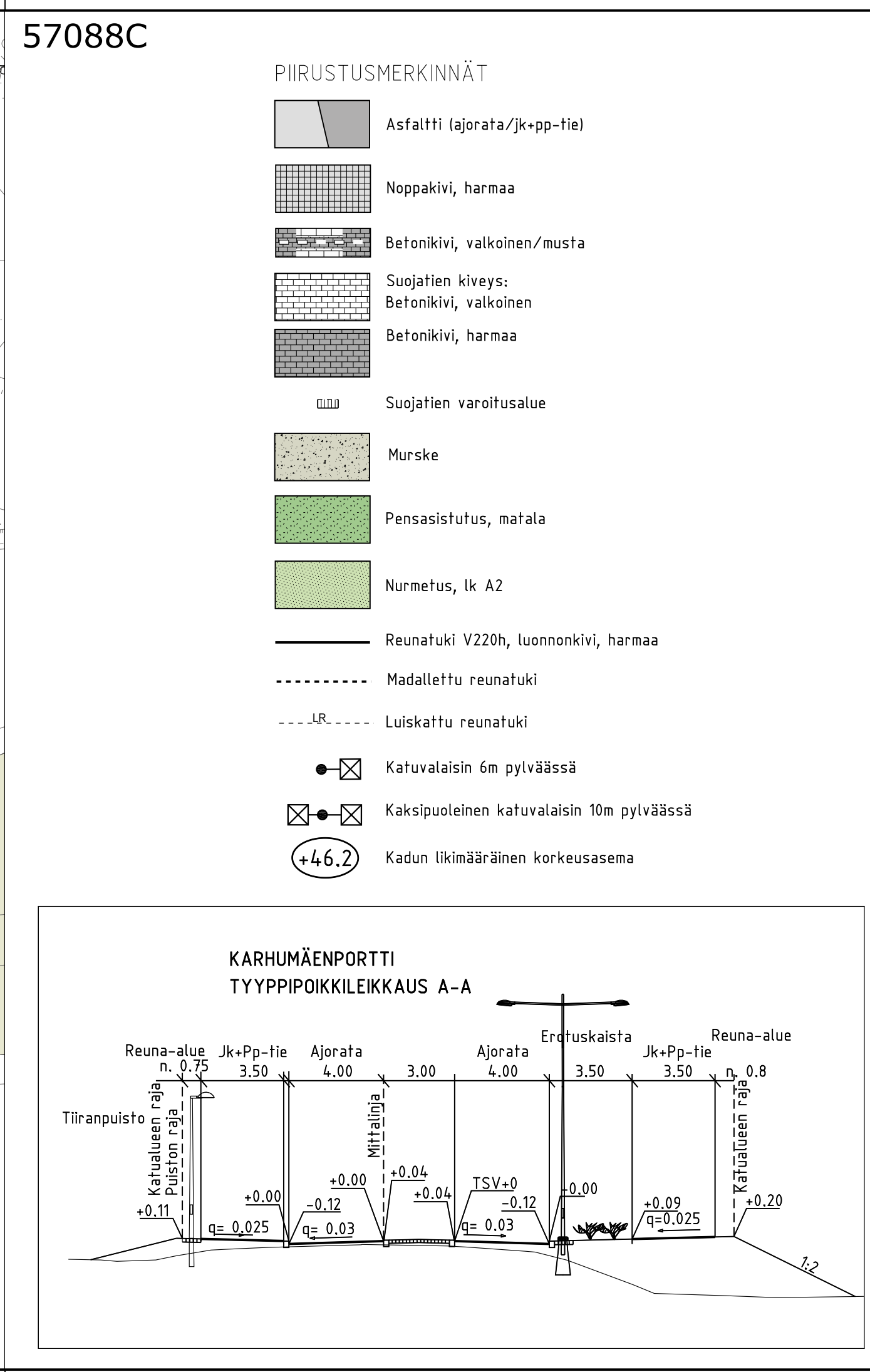
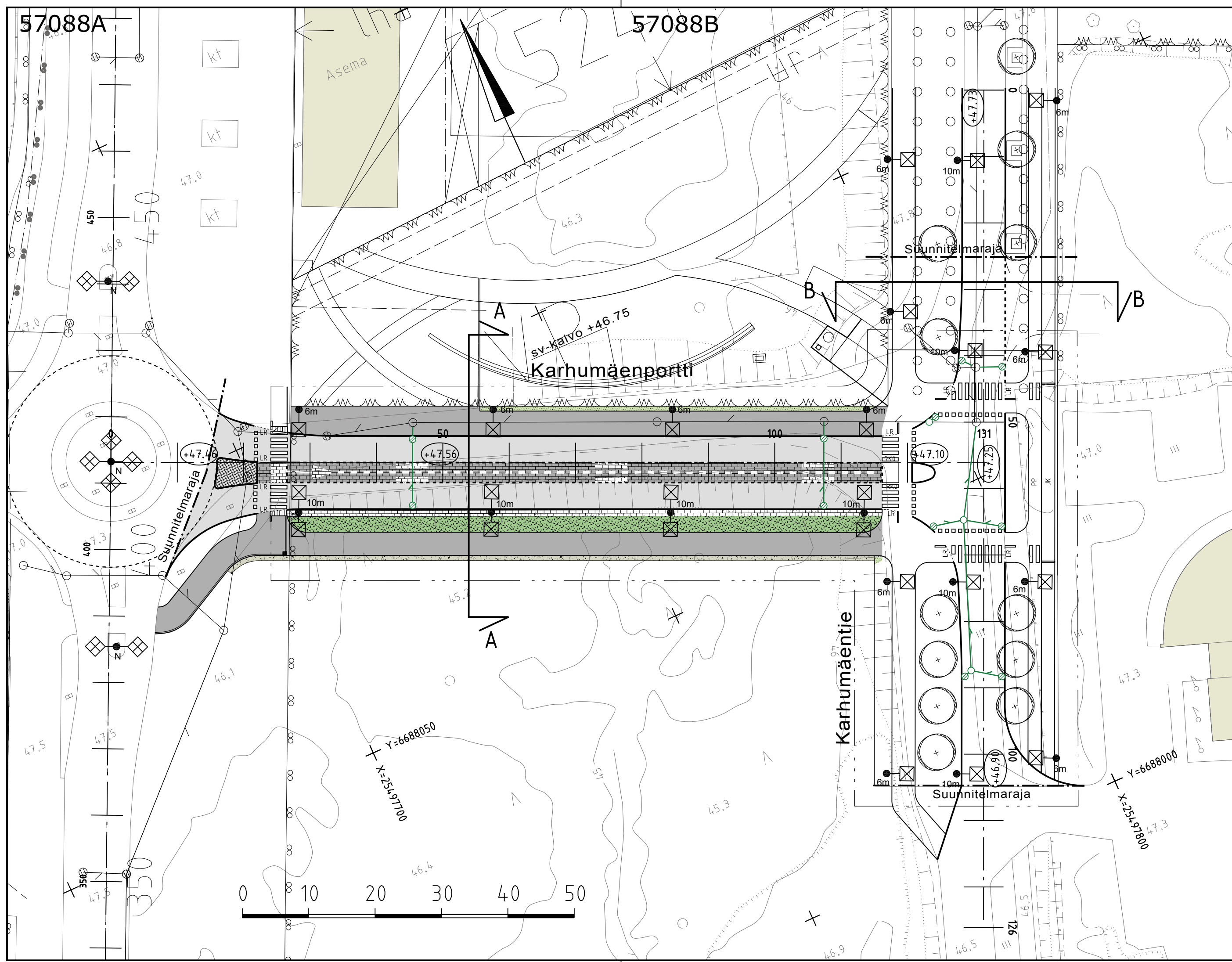
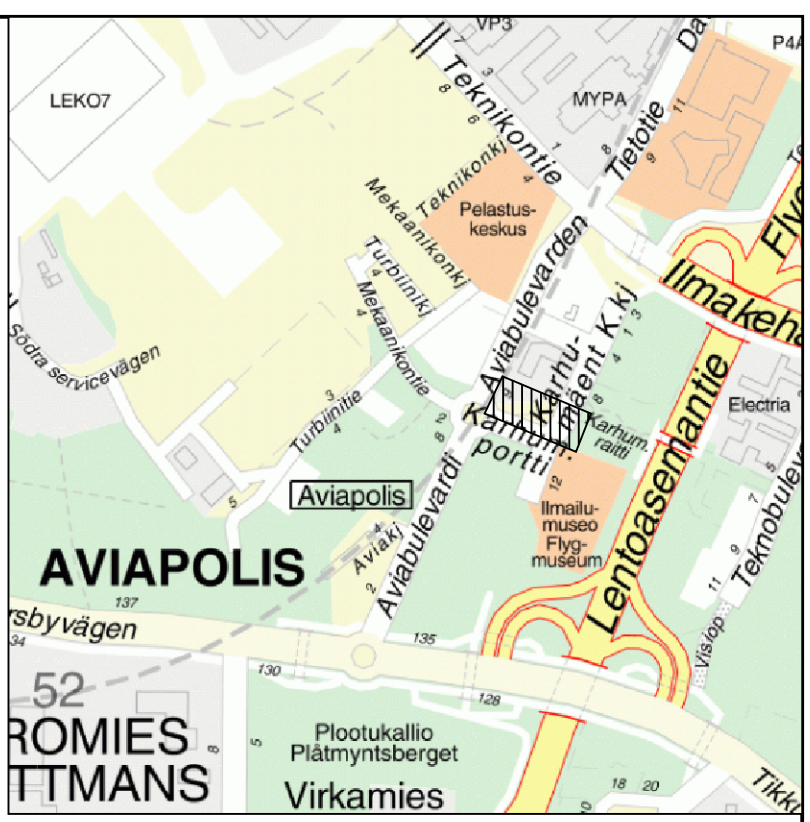




- PIIRUSTUSMERKINNÄT
- Asfaltti (ajorata/jk+pp-tie)
 - Noppakivi, harmaa
 - Betonikivi, valkoinen/musta
 - Suojatien kiveys: Betonikivi, valkoinen
 - Betonikivi, harmaa
 - Suojatien varoitusalue
 - Murske
 - Pensasistutus, matala
 - Nurmetus, lk A2
 - Reunatuki V220h, luonnonkivi, harmaa
 - Madallettu reunatuki
 - Luiskattu reunatuki
 - Katuvalaisin 6m pylväässä
 - Kaksipuoleinen katuvalaisin 10m pylväässä
 - Kadun likimääräinen korkeusasema



 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIKAN KESKUS		Hyv.			
		Tark.			
		Suunn.			
52 VEROMIES KARHUMÄENPORTTI ASEMAPIIRUSTUS JA TYYPPIPOIKKILEIKKAUS		Mittakaava 1:500 1:200	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeus.järj. N2000		
		Liitt.piiir.n:o 57089			
209	HALLINNOLLISET KATUSUUNNITELMAT	Hyv.	Hyv.		
			Piiir. n:o 57088-1		
GEOTEK- NIIKKA		Tark.	WSP Finland Oy	29.3.2016	Tark. A. Kaituri
				29.3.2016	Suunn. J.Li, S.N-P
 HSY:n vesihuolto Opastinsilta 8 B PL 300 00066 HSY p.(09) 15611		NRO 70398/1	HYV.		
			TARK.		
			HYV.		
			TARK.		

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteen nimi:	Karhumäenportti	Piirustus nro	57088-1
Selostuksen laati:	Arto Kaituri Projektipäällikkö	pvm:	29.3.2016
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	31.3.2016
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Karhumäenportti sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa, ja se on esitetty piirustuksessa nro 57088-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan muutoksen nro 002151 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Karhumäenportti on uusi paikallinen kokoojakatu, jonka pohjoispuolelle sijoittuu Tiiranpuisto sekä sen takana Kehäradan asema ja lähinnä liike- ja toimistorakennusten korttelialue. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat ympäröivien korttelialueiden asukkaat, työntekijät ja asiakkaat.

Karhumäenportin itäpäässä on Suomen Ilmailumuseo. Kadun eteläpuolella on vielä kaavoittamatonta aluetta, mutta kaupunkirakenne jatkuu myös sinne.

Karhumäenportti sijoittuu pääosin jo rakennetun katuyhteyden kohdalle (ent. Meekanikontie).

Liikenteellinen ratkaisu

Karhumäenportti liittyy liikenteellisesti Aviabulevardin pohjoiseen kiertoliittymään sekä Karhumäentien liittymään. Katualueen leveys on noin 23 metriä. Ajoinleveys on 4 metriä. Ajoinleveys keskikaistalla on 3 metriä. Ajoinleveys molemmin puolin rakennetaan 3,5 metriä leveät kevyen liikenteen väylät.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoinleveys sekä yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Keskisaarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Keskikaistalle toteutetaan alueen kaupunkikuvallista ilmettä täydentävä maalaus / kiveys. Eteläisen pienaralueen luiskat peitetään murskeella. Pohjoinen piennar liitetään Tiiranpuiston materiaaleihin.

Erotaustasalle istutetaan matalia pensaita.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Valaistus

Karhumäenportti valaistaan uusilla 6 ja 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan piennaralueelle ja erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Karhumäenportin tasaus noudattaa pääpiirteissään entisen Mekaanikontien nykyistä pintaa sekä liittyy molemmissa päissä olemassa olevien katujen tasauksiin. Kadun eteläpuolta joudutaan pengertämään erityisesti kadun itäosassa.

Karhumäenportti kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Karhumäentien nykyiseen hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Karhumäenportin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 310 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 295 000 euroa ja vesihuollon 15 000 euroa.

Muuta

Karhumäenportin rakentaminen on vuoden 2016 rakentamishjelmassa.