

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	TIKKURILANTIE Kanervantien liittymä	Piirustus nro	57045-1
Selostuksen laati:	Jyrki Oinaanoja Projektipäällikkö	pvm:	31.3.2016
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	31.3.2016
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Tikkurilantie sijaitsee Hakkilan (66) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tikkurilantietä Kanervantien liittymän kohdalla ja se on esitetty piirustuksessa nro 57045-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (*Kanervannummi asemakaavan muutos*) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Tikkurilantie on nykyinen katu, joka suunnittelualueella rajautuu pohjoisessa Honkanummen hautausmaahan ja tonttiin 66022 sekä etelässä Kievarinpuistoon ja tonttiin 66001.

Tikkurilantie muutokset johtuvat Kanervantien linjauksen muuttumisesta.

Tikkurilantie toimii tärkeänä pääkatuna Itä- ja Länsi-Vantaan välillä. Kadulla on paljon eri käyttäjäryhmiä, joista yksi ryhmä on logistiikka-alueen liikennöitsijät.

Liikenteellinen ratkaisu

Tikkurilantie on yksi Vantaan tärkeimmistä pääkaduista, johon Kanervantien uusi linjaus liittyy. Suunniteltu osa käsittää kadusta noin 240 metrin matkan, jonka molemmissa päissä katu liittyy nykyiseen kadun rakenteeseen.

Korttelin 66001 tonttiajoliittymä poistuu Tikkurilantieltä siirtyen Kanervantielle ja korttelin 66022 tonttiajoliittymä siirtyy hieman pohjoiseen.

Tikkurilantien katualueen leveys on 26–35 metriä. Ajokaistojen leveys vaihtelee tapauskohtaisesti 3,5 ja 4,5 metrin välillä. Kadun linja-autopysäkkejä siirretään uuden liittymäpaikan vuoksi ja samalla pysäkeistä tehdään kahdelle linja-autolle sopivia. Liittymän itäpuolelle tulee keskisaarekkeellinen suojatie, joka yhdistää kadun molemmin puolin kulkevat jalankulku- ja pyörätiet Kanervantien jalankulku- ja pyörätiehen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata sekä yhdistetty jalkakäytävä-pyörätie päällystetään asfaltilla. Linja-autopysäkkien odotustilat ja keskisaarekkeet kivetään harmaalla betonikivellä. Katunurmea uusitaan niiltä osin joilta uuden liittymäpaikan muutos edellyttää. Linja-autopysäkeille sijoitetaan pysäkkikatokset.

Valaistus

Tikkurilantie valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla valaisimilla, joissa on yhden tai kahden metrin pituinen varsi riippuen valaisimien määrästä. Valaisimet sijoitetaan erotuskaistalle ja kadun pohjoisreunalle.

Tasaus ja kuivatus

Tikkurilantie noudattaa lähes täysin kadun nykyistä tasausta ja se liittyy suunnittelualueen päistään nykyisen kadun tasaukseen.

Tikkurilantie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Kanervantielle rakennettavaan hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Tikkurilantien vedet virtaavat Kanervantien kautta Kanervikontielle, josta edelleen Santaradantielle ja kohti Keravanjokea.

Esteettömyys

Tikkurilantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 635 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 488 000 euroa ja vesihuollon 147 000 euroa

Muuta

Tikkurilantien rakentaminen on vuoden 2016 rakentamishjelmassa.