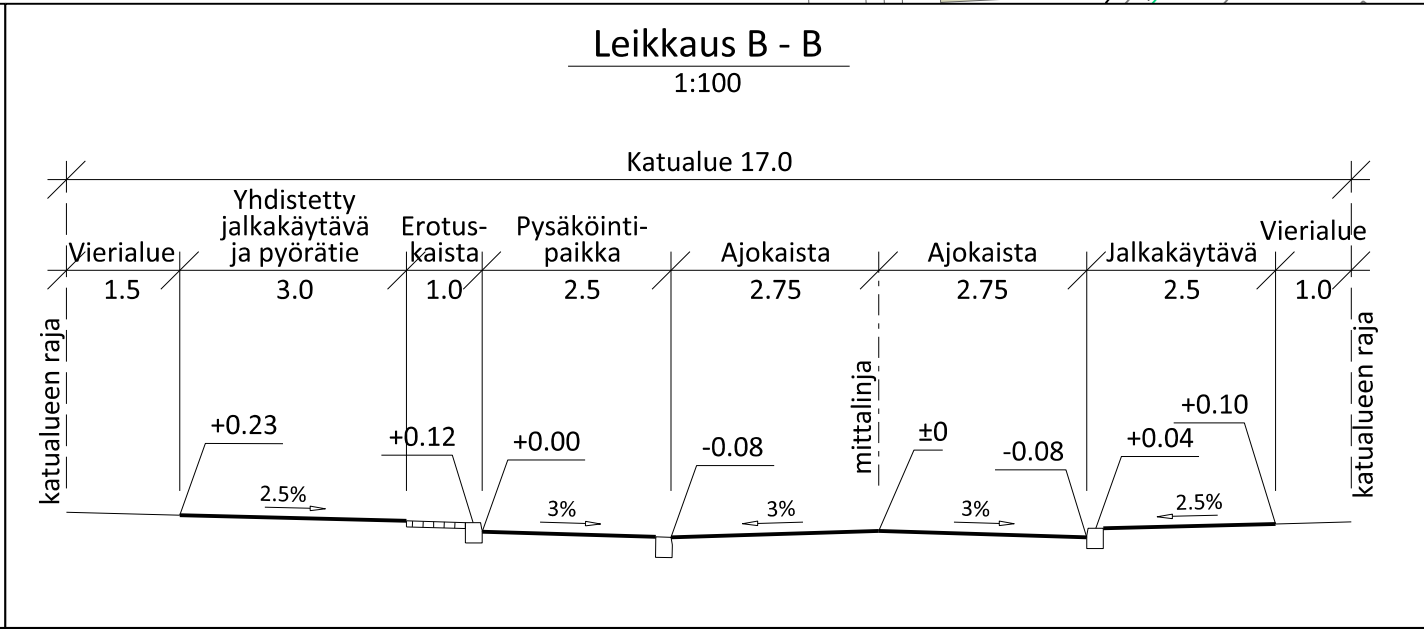
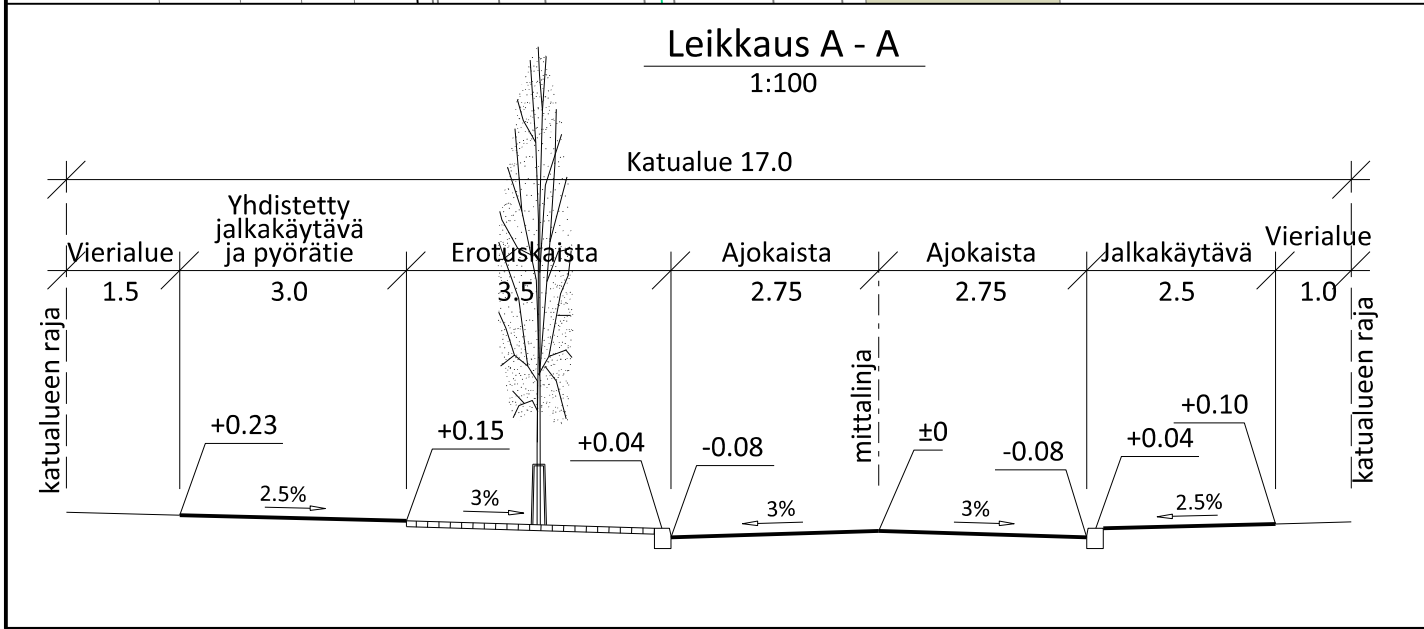
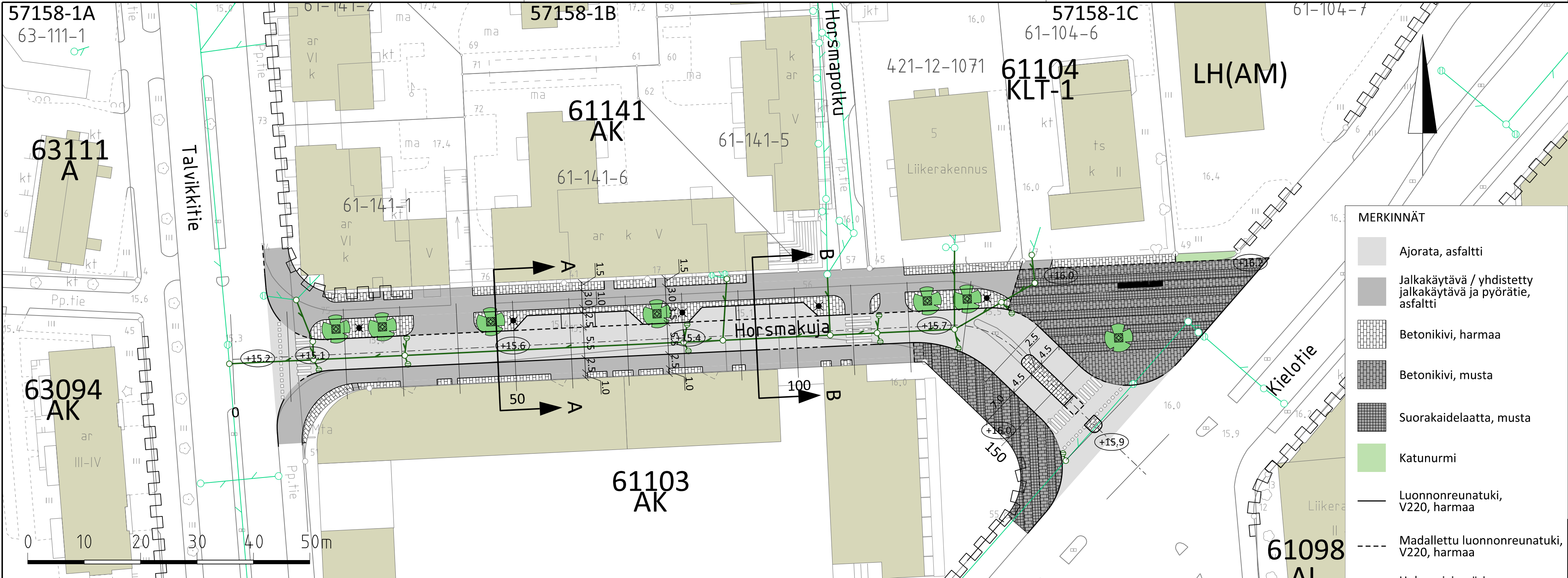
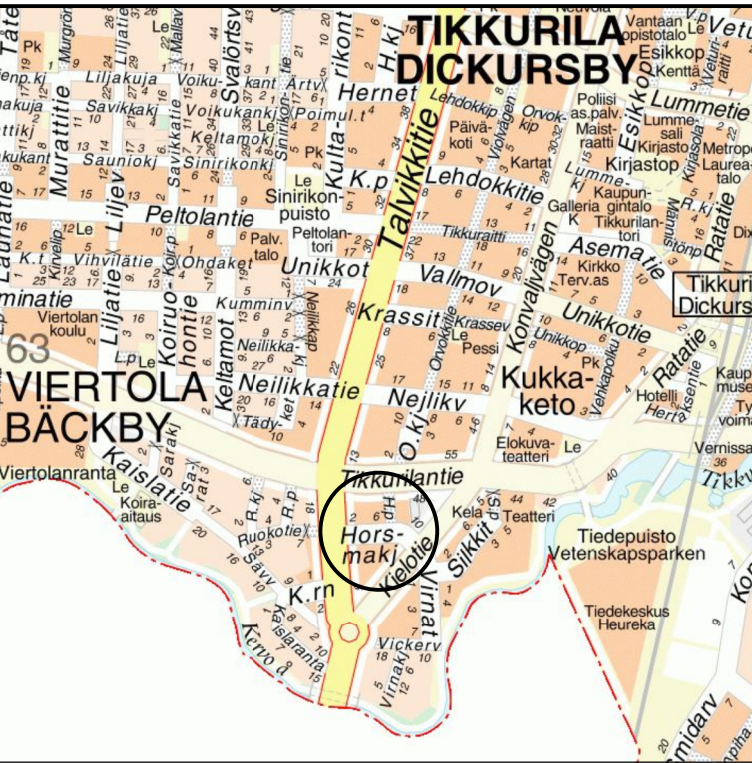




- MERKINNÄT**
- Ajorata, asfaltti
 - Jalkakäytävä / yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, asfaltti
 - Betonikivi, harmaa
 - Betonikivi, musta
 - Suorakaidelaatta, musta
 - Katunurmi
 - Luonnonreunatuki, V220, harmaa
 - Madallettu luonnonreunatuki, V220, harmaa
 - Hulevesiviemäri ja hulevesikaivo
 - Rakennettu hulevesiviemäri ja hulevesikaivo
 - Kadun likimääräinen korkeusasema
 - Lehtipuu
 - Kivipaasi
 - Uusi valaisin



 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		5.4.2016	Hyv. Olli Lappalainen	
		5.4.2016	Tark. Mariika Lehto	
		5.4.2016	Suunn. Samuli Asikainen	
61 TIKKURILA		TIKKURILA 11		Mittakaava
HORSMAKUJA				1:500 1:100
				Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
KATUSUUNNITELMA				Liitt. piir.nro
209	HALLINNOLLISET KATUSUUNNITELMAT	Hyv.		Hyv.
				Piir.nro
				57158-1
GEOTEK- NIIKKA		Tark.		
			Tark. Suunn.	

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	HORSMAKUJA	Piirustus nro	57158-1
Selostuksen laati:	Samuli Asikainen Suunnittelurakennusmestari	pvm:	5.4.2016
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	5.4.2016
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Horsmakuja sijaitsee Tikkurilan (61) kaupunginosassa ja se on esitetty piirustuksessa nro 57158-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Tikkurila 11 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Horsmakuja on nykyinen katu. Katu rajautuu länsipäästä Talvikkitiehen ja itäpäästä Kielotiehen. Katu sijoittuu rakennettuun ympäristöön. Kadun eteläpuolelle on rakentamassa uusia asuinkiinteistöjä.

Horsmakujan rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja kadun liikekiinteistöjen työntekijät ja asiakkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Horsmakuja on keskusta-alueen tonttikatu.

Horsmakuja liittyy länsipäästään T-liittymällä nykyiseen Talvikkitiehen ja itäpäästään kanavoidulla valo-ohjatulla T-liittymällä nykyiseen Kielotiehen.

Horsmakujan katualueen leveys on 17,0 metriä. Ajoinleveys on 5,5 metriä. Ajoinleveyden pohjoisreunaan rakennetaan 3,5 metriä leveä pysäköinti- ja erotuskaista sekä 3,0 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Ajoinleveyden eteläreunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun laatiman liikennesuunnitelman periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Pysäköinti- ja erotuskaista kivetään harmaalla betonikiveyksellä. Erotuskaistalle istutetaan lehtipuita. Horsmakujan länsipäässä sijaitsevat aukiot päällystetään mustilla betonikivillä ja suorakaidelaatoilla. Suojasaarekkeet kivetään harmaalla betonikiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Valaistus

Horsmakuja valaistaan uusilla 8 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pysäköinti- ja erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Horsmakujan tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Horsmakuja liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Horsmakuja kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Talvikkitien nykyiseen hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Horsmakuja suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 1 207 900 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 1 120 900 euroa ja vesihuollon 87 000 euroa.

Muuta

Horsmakujan rakentaminen on alustavasti vuoden 2016 rakentamisohjelmassa.