



Tikkurilantie, Kanervantien liittymä; 66 Hakkila, katusuunnitelman hyväksyminen

VD/3234/10.03.01.00/2016
HW/JJ/OLa

Katutekniikka on laatinut katusuunnitelmaehdotuksen, jonka katupäällikkö on päättänyt asettaa maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtäville. Hanketunnus on 516502. Katusuunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävillä ajalla 7.4. – 20.4.2016. Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi muistutus.

Kustannusarvio on	
katu:	488 000 €
vesihuolto:	147 000 €
Yhteensä	635 000 € (alv 0 %)

Helsingin Polkupyöräilijät ry lausuu muistutuksenaan Kyytitiestä, Kanervikontiestä, Kanervantiestä ja Tikkurilantiestä mm. seuraavaa: Muistutuskirje on liitteenä.

Helsingin polkupyöräilijät ry suhtautuu suunnitelmiin pääsääntöisesti positiivisesti. Nykyiset pyöräilyväylät Hakunilan ja Honkanummen suunnasta Tikkurilaan ovat hankalia ja vaarallisia. Kyytitien alamäki on kapea, epätasainen ja alamäessä on pahoja näkemäesteitä. Tikkurilantiellä on Keskon varastoalueen raskasta liikennettä. Uusien reittien rakentaminen kyseiselle suunnalle on todella tarpeen.

Tikkurilantie ja Kyytitie ovat pyöräilyn laatukäytäviä tai seutureittejä. Tällaisilla pääväylillä jalankulku ja pyöräliikenne tulisi olla selvästi eroteltu toisistaan. 3,5 metrin yhdistetty väylä ei ole riittävä leveys pyöräilyn laatukäytävälle. Varastoalueiden, tonttiliittymien ja sivukatujen ylittävät suojatiet ja pyörätien jatkeet tulisi toteuttaa korotettuina, niin ettei pääsuuntaan ajavalle pyöräilijälle tule tasoeroa. Tämä tukisi väistämissääntöjä.

Vastine

Kyytitien varren pyörätie on määritelty yhdeksi Vantaan pyöräilyn laatukäytävistä (Pyöräilyn laatukäytävät Vantaalla, Strafica 2014). Laatukäytävien parantamista suunnitellaan parhaillaan ja toimenpiteet maastossa alkavat kesällä 2017. Ensimmäinen parannettava reitti on Helsinki-Tikkurila-Kerava yhteys. Seuraavaksi parannetaan reitti Tikkurilasta Hakunilan kautta Mellunmäkeen ja Jakomäkeen. Kanervanummen kohdalla laatukäytävä tulee Kyytitien pohjoisreunalle, jossa katualueessa on tilaa enemmän kuin eteläreunassa. Nyt nähtävillä ollut katusuunnitelma ei käsitä tulevan pyöräilyn laatukäytävän osia.

Tikkurilantiellä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden määrät huomioon ottaen on 3,5 metriä leveä yhdistetty jalankulku- ja pyörätie nähty toistaiseksi suhteessa käyttäjämääriin riittävänä tilana. Tikkurilantien tonttiliittymien kohdalle on suunniteltu madallettu reunakivi. Pääsuuntaan ajavalle pyöräilijälle ei tule tasoeroa.

Tekninen lautakunta 10.5.2016 § 19

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- todeta, ettei muistutus anna aiheutta muuttoa katusuunnitelmaa
- hyväksyä seuraava katusuunnitelma: Nimi: Tikkurilantie, Kanervantien liittymä Piirustus nro: 57045-1

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Katusuunnitelmapiirustukset, piirustusnumero 57045-1 ja katusuunnitelmaselostus
- Helsingin Polkupyöräilijät ry:n muistutus 20.4.2016

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus



Muutoksenhakuohje: 3. Valitus katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelmaa koskevassa asiassa.

Lisätiedot:

Kadunsuunnittelupäällikkö Olli Lappalainen p. 8392 2419, etunimi.sukunimi[at] vantaa.fi